

KERN CIJFERS

2022

Energia

TOWARDS SUSTAINABLE MOBILITY & ENERGY



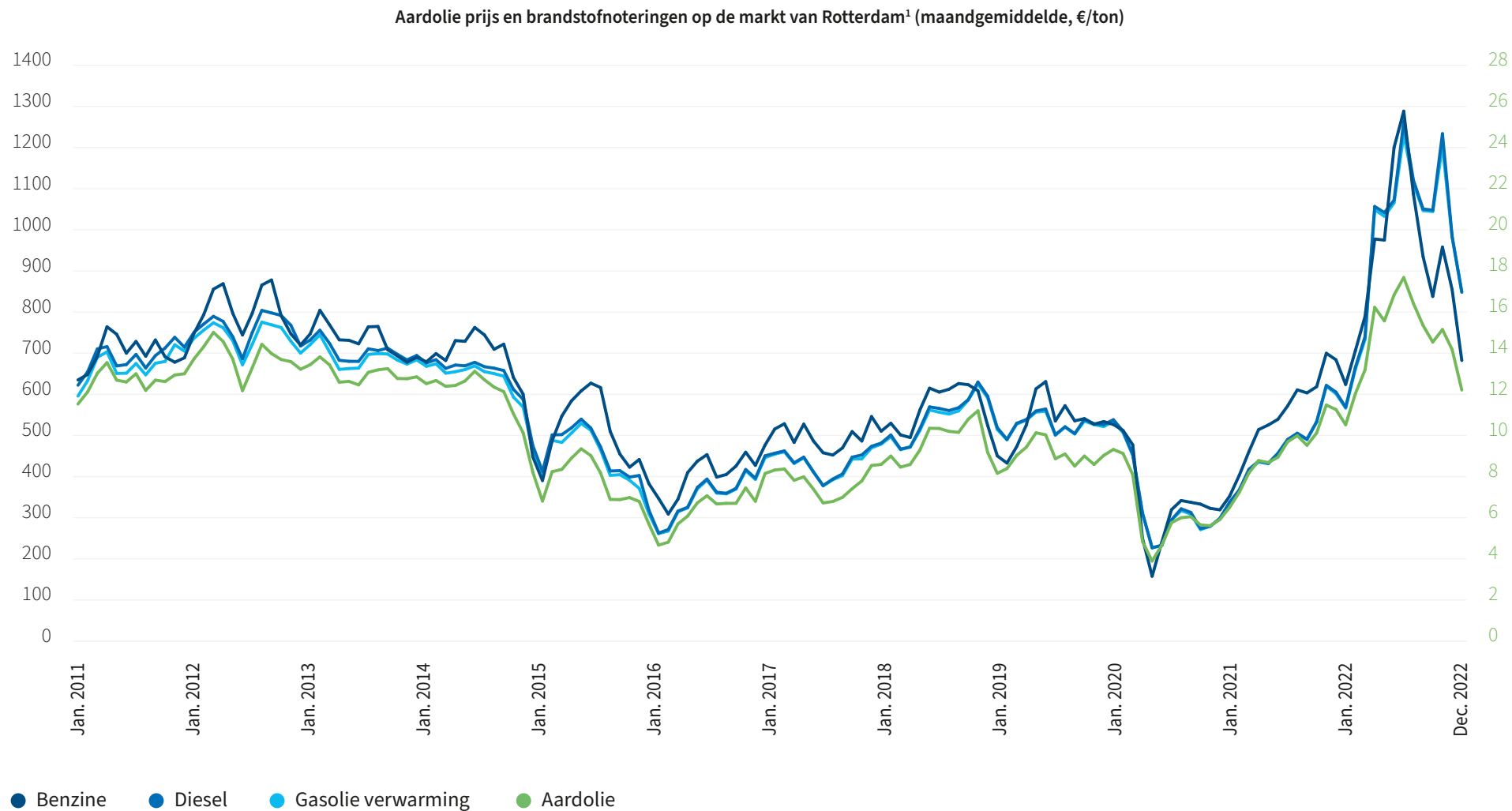
Inhoudstafel

| | |
|--|-----------|
| 1. DE INTERNATIONALE CONTEXT | 3 |
| 1.1 Aardolie prijs en brandstofnoteringen op de markt van Rotterdam | 4 |
| 1.2 Wereldreserves aardolie | 5 |
| 1.3 Raffinagecapaciteit in de wereld | 6 |
| 1.4 Wereldwijde productie van aardolie | 7 |
| 1.5 Verbruik van aardolie per geografische zone | 8 |
| 1.6 Wereldwijd en Europees energieverbruik per type energie | 9 |
| 1.7 Evolutie globale CO ₂ emissies | 10 |
| 2. DE SECTOR IN BELGIË | 11 |
| 2.1 Kerncijfers België | 12 |
| 2.2 Balans petroleumproducten in België | 13 |
| 2.3 Primaire energieconsumptie per energiebron in België | 15 |
| 2.4 Finaal energieverbruik per sector in België | 16 |
| Raffinaderijen | 17 |
| 2.5 Invoer van aardolie volgens regio van herkomst | 18 |
| 2.6 Activiteiten van de Belgische raffinaderijen | 19 |
| 2.7 Nettoproductie van afgewerkte producten in België | 20 |
| Distributie | 21 |
| 2.8 Verbruik van de voornaamste brandstoffen in België | 22 |
| 2.9 Evolutie van de maximumprijzen in België | 23 |
| 2.10 Accijnstarieven aan de pomp in België en in de buurlanden op 31 december 2022 | 24 |
| 2.11 Accijnsontvangsten op energieproducten in België | 25 |
| 2.12 Verbruik van de voornaamste brandstoffen en ethanol / fame-gehalte in motorbrandstoffen in België | 26 |
| 2.13 Traject bijmengingsverplichting biobrandstoffen (nominaal) voor wegtransport | 27 |
| 2.14 Evolutie van het aantal inschrijvingen van nieuwe personenwagens in België | 28 |
| 2.15 Evolutie van het wagenpark in België, op 31 december | 29 |

1. DE INTERNATIONALE CONTEXT



1.1 AARDOLIE PRIJS EN BRANDSTOFNOTERINGEN OP DE MARKT VAN ROTTERDAM¹ (MAANDGEMIDDELDE, €/TON)



Bron: Federale Overheidsdienst Economie en Bulletin de l'Industrie Pétrolière

¹ Northwest Europe barges



1.2 WERELDRESERVES AARDOLIE (MILJARD TON, %)

Wereldreserves aardolie (miljard ton, %)

| Gt | 2010 | 2015 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 ¹ |
|-------------------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-------------------|
| Europa | 15,1 | 17,7 | 18,0 | 18,1 | 18,1 | 17,9 | 17,9 |
| <i>Europese Unie</i> | 0,8 | 0,7 | 0,7 | 0,7 | 0,7 | 0,3 | 0,3 |
| <i>Noorwegen</i> | 0,8 | 0,7 | 1,1 | 1,1 | 1,1 | 1,1 | 1,0 |
| <i>Verenigd Koninkrijk</i> | 0,4 | 0,4 | 0,3 | 0,4 | 0,3 | 0,3 | 0,2 |
| <i>Rusland</i> | 8,2 | 10,9 | 10,9 | 10,9 | 10,9 | 10,9 | 10,9 |
| Nabije Oosten | 102,7 | 109,5 | 109,8 | 109,6 | 115,7 | 117,3 | 118,6 |
| <i>Saoedi-Arabië</i> | 35,8 | 36,4 | 36,3 | 36,4 | 35,3 | 35,7 | 36,5 |
| <i>Iran</i> | 18,7 | 21,5 | 21,2 | 21,2 | 28,5 | 28,5 | 28,5 |
| <i>Irak</i> | 15,7 | 19,5 | 20,1 | 19,8 | 19,8 | 19,8 | 19,8 |
| <i>Koeweit</i> | 14,2 | 13,8 | 13,8 | 13,8 | 13,8 | 13,8 | 13,8 |
| <i>Verenigde Arabische Emiraten</i> | 13,3 | 13,3 | 13,3 | 13,3 | 13,3 | 14,6 | 15,1 |
| Verre Oosten / Oceanië | 5,5 | 6,2 | 6,3 | 6,3 | 6,3 | 6,1 | 6,2 |
| Noord-Amerika | 26,5 | 28,8 | 31,2 | 32,6 | 32,7 | 31,2 | 33,1 |
| <i>Canada</i> | 23,9 | 23,3 | 22,8 | 22,9 | 23,2 | 22,9 | 22,3 |
| Zuid-Amerika | 33,8 | 46,5 | 45,9 | 45,9 | 46,0 | 45,8 | 47,6 |
| <i>Venezuela</i> | 28,8 | 40,9 | 41,3 | 41,3 | 41,4 | 41,4 | 41,4 |
| Afrika | 16,9 | 17,2 | 17,1 | 17,1 | 17,1 | 16,9 | 16,2 |
| TOTAAL WERELD | 200,5 | 225,8 | 228,3 | 229,6 | 235,8 | 235,3 | 239,7 |
| <i>waarvan OPEC</i> | <i>145,3</i> | <i>160,6</i> | <i>161,3</i> | <i>161,2</i> | <i>167,3</i> | <i>168,7</i> | <i>169,4</i> |

Bron: Comité Professionnel Du Pétrole (Frankrijk)

¹ Voorlopige cijfers



1.3 RAFFINAGECAPACITEIT¹ IN DE WERELD (MILJOEN TON)

Raffinagecapaciteit¹ in de wereld (miljoen ton)

| RAFFINAGECAPACITEIT (Mt) waarvan | 2010 | 2015 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 ² |
|----------------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-------------------|
| Europese Unie | 772 | 708 | 699 | 694 | 625 | 615 | 612 |
| <i>België</i> | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 | 35 | 33 |
| <i>Nederland</i> | 60 | 61 | 61 | 60 | 57 | 57 | 57 |
| <i>Duitsland</i> | 118 | 102 | 103 | 103 | 106 | 106 | 106 |
| <i>Frankrijk</i> | 85 | 69 | 62 | 62 | 62 | 57 | 57 |
| Rusland | 272 | 273 | 265 | 265 | 275 | 271 | 271 |
| Nabije Oosten | 362 | 445 | 450 | 459 | 458 | 449 | 521 |
| Verre Oosten / Oceanië | 1.242 | 1.308 | 1.418 | 1.447 | 1.473 | 1.554 | 1.591 |
| Noord-Amerika | 989 | 1.005 | 1.034 | 1.021 | 985 | 962 | 954 |
| Zuid-Amerika | 406 | 368 | 337 | 321 | 373 | 373 | 383 |
| Afrika | 161 | 168 | 167 | 161 | 158 | 149 | 145 |
| TOTAAL WERELD | 3.932 | 4.002 | 4.106 | 4.103 | 4.072 | 4.102 | 4.206 |

Bron: Comité Professionnel Du Pétrole (Frankrijk)

¹ Raffinagecapaciteit einde jaar

² Voorlopige cijfers



1.4 WERELDWIJDE PRODUCTIE VAN AARDOLIE (MILJOEN TON)

Wereldwijde productie van aardolie (miljoen ton, %)

| Mt | 2010 | 2015 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 ¹ |
|-------------------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-------------------|
| Europa | 853 | 818 | 870 | 870 | 828 | 825 | 854 |
| <i>Europese Unie</i> | 94 | 69 | 69 | 69 | 19 | 18 | 18 |
| <i>Noorwegen</i> | 99 | 77 | 73 | 69 | 84 | 87 | 98 |
| <i>Verenigd Koninkrijk</i> | 64 | 43 | 47 | 49 | 45 | 38 | 42 |
| <i>Rusland</i> | 508 | 529 | 566 | 570 | 532 | 532 | 545 |
| Nabije Oosten | 1.210 | 1.404 | 1.486 | 1.409 | 1.291 | 1.317 | 1.484 |
| <i>Saoedi-Arabië</i> | 474 | 568 | 577 | 557 | 520 | 515 | 588 |
| <i>Irak</i> | 122 | 196 | 227 | 234 | 202 | 201 | 219 |
| <i>Iran</i> | 209 | 180 | 225 | 161 | 143 | 168 | 179 |
| <i>Koeweit</i> | 123 | 148 | 147 | 144 | 130 | 131 | 149 |
| <i>Verenigde Arabische Emiraten</i> | 133 | 176 | 177 | 180 | 166 | 164 | 189 |
| Verre Oosten / Oceanië | 399 | 397 | 361 | 362 | 353 | 349 | 355 |
| Noord-Amerika | 445 | 711 | 879 | 949 | 905 | 921 | 1.170 |
| <i>Canada</i> | 104 | 145 | 188 | 188 | 175 | 190 | 279 |
| <i>Verenigde Staten</i> | 342 | 566 | 691 | 761 | 730 | 731 | 891 |
| Zuid-Amerika | 506 | 509 | 422 | 398 | 380 | 385 | 391 |
| <i>Brazilië</i> | 102 | 121 | 129 | 139 | 147 | 145 | 146 |
| <i>Mexico</i> | 139 | 122 | 98 | 91 | 91 | 93 | 94 |
| <i>Venezuela</i> | 146 | 135 | 76 | 47 | 27 | 33 | 36 |
| Afrika | 480 | 386 | 395 | 398 | 341 | 346 | 345 |
| TOTAAL WERELD | 3.895 | 4.226 | 4.413 | 4.387 | 4.099 | 4.143 | 4.599 |
| <i>waarvan OPEC</i> | 1.667 | 1.818 | 1.844 | 1.741 | 1.448 | 1.494 | 1.641 |

Bron: Comité Professionnel Du Pétrole (Frankrijk)

¹ Voorlopige cijfers



1.5 VERBRUIK VAN AARDOLIE PER GEOGRAFISCHE ZONE (MILJOEN TON, %)

Verbruik van aardolie per geografische zone (miljoen ton, %)

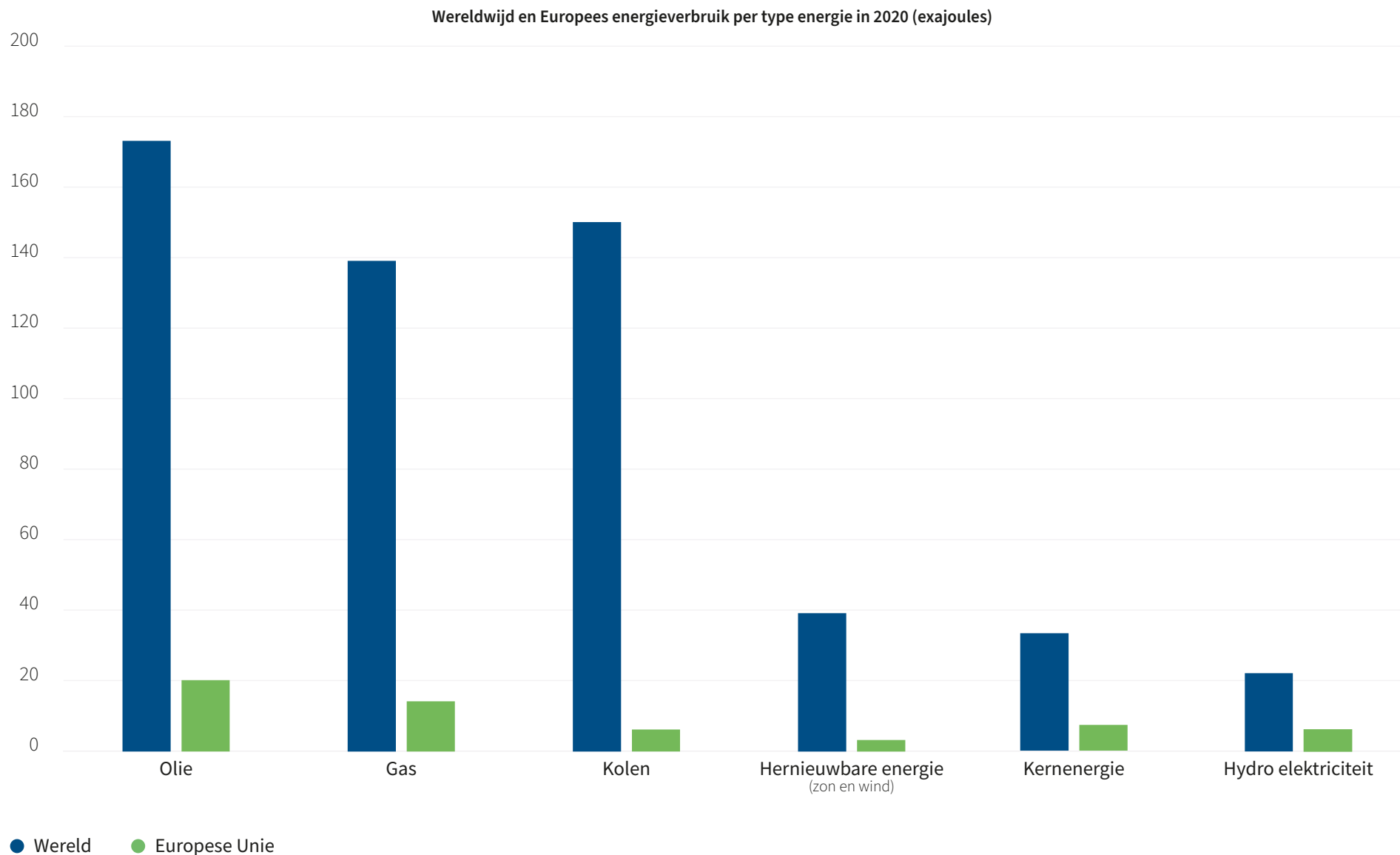
| Mt | 2010 | 2015 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 ¹ | % |
|------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-------------------|------------|
| Europa | 912 | 866 | 911 | 894 | 898 | 792 | 831 | 20 |
| Nabije Oosten | 363 | 413 | 397 | 397 | 391 | 362 | 375 | 9 |
| Verre Oosten / Oceanië | 1.302 | 1.506 | 1.606 | 1.628 | 1.640 | 1.572 | 1.640 | 39 |
| Noord-Amerika | 951 | 956 | 980 | 949 | 955 | 834 | 900 | 21 |
| Zuid-Amerika | 392 | 419 | 398 | 355 | 348 | 294 | 319 | 7 |
| Afrika | 165 | 182 | 185 | 186 | 190 | 166 | 180 | 4 |
| TOTAAL WERELD | 4.085 | 4.341 | 4.477 | 4.410 | 4.423 | 4.019 | 4.246 | 100 |

Bron: Comité Professionnel Du Pétrole (Frankrijk)

¹ Voorlopige cijfers en cijfers 2022 in afwachting



1.6 WERELDWIJD EN EUROPEES ENERGIEVERBRUIK PER TYPE ENERGIE IN 2020 (EXAJOULES)

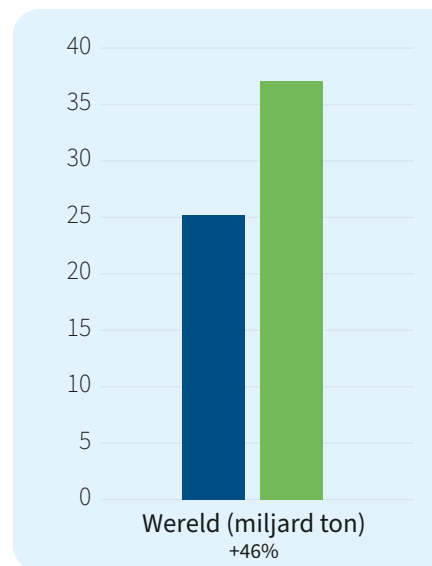
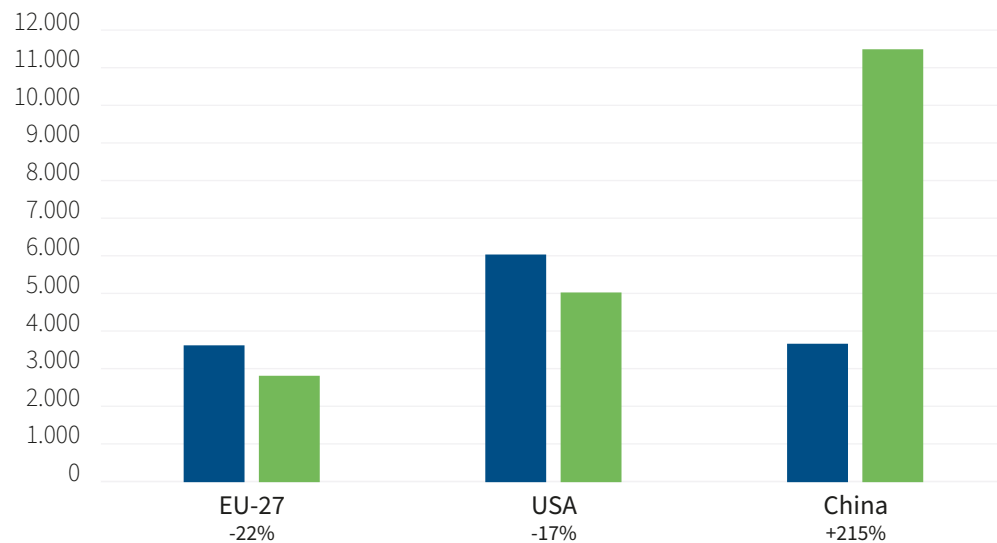
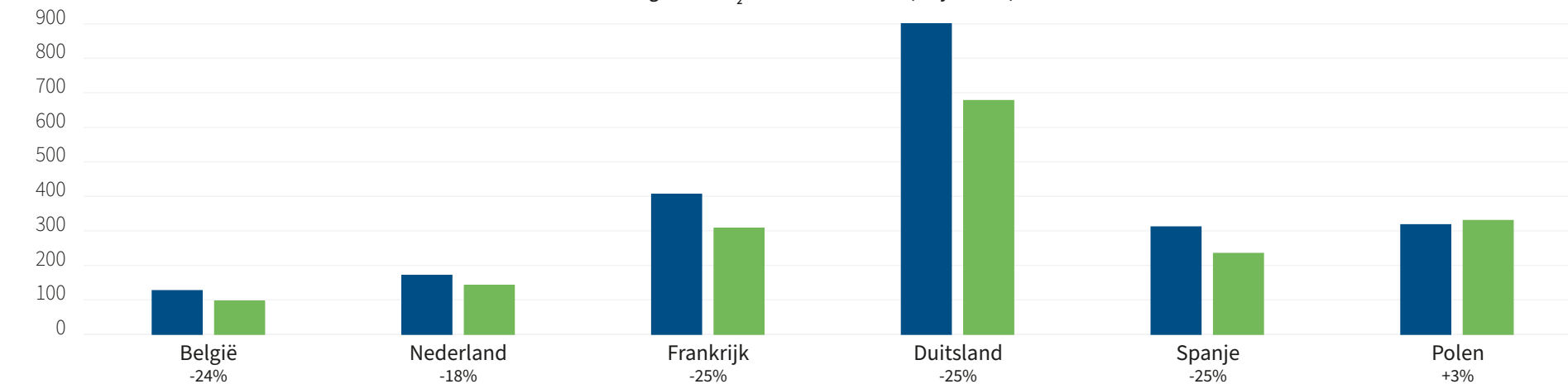


Bron: Fuels Europe Statistical report 2022



1.7 EVOLUTIE GLOBALE CO₂ EMISSIES 2000-2021 (MILJOEN TON)

Evolutie globale CO₂ emissies 2000-2021 (miljoen ton)



● 2000 ● 2021

Bron: Our world in data



2. DE SECTOR IN BELGIË



2.1 KERNCIJFERS BELGIË

Kerncijfers België

| | | 2005 | 2010 | 2015 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
|---|----------------|-----------|------------|------------|------------|------------|-----------|-----------|---------------------|
| Marktaandeel van ruwe olie in de primaire energieconsumptie | % | 41,7 | 39,9 | 43,4 | 41,5 | 38,7 | 38,2 | 37,1 | ¹ |
| Invoer van ruwe olie | kt | 31.965 | 33.284 | 32.080 | 33.017 | 34.513 | 27.323 | 28,686 | 27,694 ² |
| Uitvoer van afgewerkte petroleumproducten | kt | 22.202 | 19.659 | 25.604 | 30.127 | 29.819 | 24.241 | 26,519 | 24,417 ² |
| Verbruik per sector ³ : | Mt | 15,12 | 16,86 | 24,18 | 27,84 | 25,87 | 22,10 | 25,09 | 24,79 |
| <i>Petrochemie</i> | | 5,90 | 7,09 | 8,33 | 8,12 | 7,35 | 7,23 | 7,93 | 7,14 |
| <i>Wegtransport</i> | | 8,09 | 8,43 | 8,44 | 8,45 | 8,36 | 7,21 | 7,97 | 8,15 |
| <i>Luchttransport</i> | | 1,13 | 1,34 | 1,41 | 1,64 | 1,66 | 1,14 | 1,44 | 1,67 |
| <i>Maritiem transport</i> | | | | 6,00 | 9,63 | 8,50 | 6,52 | 7,75 | 7,83 |
| Verbruik brandstoffen ⁴ | m ³ | 9.869.606 | 10.388.352 | 10.312.712 | 10.346.771 | 10.305.509 | 8.898.998 | 9.836.987 | 9.957.599 |
| <i>waarvan benzine</i> | m ³ | 2.402.287 | 1.792.796 | 1.816.220 | 2.283.588 | 2.575.955 | 2.200.178 | 2.634.092 | 2.970.785 |
| <i>waarvan diesel</i> | m ³ | 7.467.319 | 8.595.555 | 8.496.492 | 8.063.183 | 7.729.554 | 6.698.820 | 7.202.895 | 6.986.814 |
| <i>aandeel diesel</i> | % | 76 | 83 | 82 | 78 | 75 | 75 | 73 | 70 |
| <i>aandeel benzine</i> | % | 24 | 17 | 18 | 22 | 25 | 25 | 27 | 30 |
| Accijnsontvangsten op brandstoffen | mld€ | 3,85 | 4,57 | 4,71 | 5,78 | 5,67 | 4,64 | 5,45 | 5,14 ⁵ |
| Totale tewerkstelling op 31 december | | 6.497 | 6.249 | 6.485 | 6.411 | 6.566 | 6.494 | 6.175 | 6.029 |
| <i>waarvan arbeiders</i> | | 1.239 | 1.095 | 1.222 | 1.244 | 1.252 | 1.270 | 1.258 | 1.253 |
| <i>waarvan bedienden</i> | | 5.258 | 5.154 | 5.263 | 5.167 | 5.314 | 5.224 | 4.917 | 4.776 |
| Aantal tankstations | | 3.574 | 3.258 | 3.060 | 3.096 | 3.091 | 3.085 | 3.121 | 3.119 ⁶ |

¹ Cijfer 2022 niet beschikbaar bij de Federale Overheidsdienst Economie (Energie monitoring & Electriciteitssysteem)

² Voorlopig cijfer van de Federale Overheidsdienst Economie (Energie monitoring & Electriciteitssysteem)

³ Exclusief verwarming en off-road (Federale Overheidsdienst Economie, petroleumbalans)

⁴ Bron: Federale Overheidsdienst Financiën, Douane & Accijnzen

⁵ Met de BTW toegevoegd komt dit in totaal neer op 6,22 miljard euro in 2022

⁶ Op datum van 20.02.2023 - FOD Economie-Fapetro



2.2 BALANS PETROLEUMPRODUCTEN IN BELGIË (MILJOEN TON)

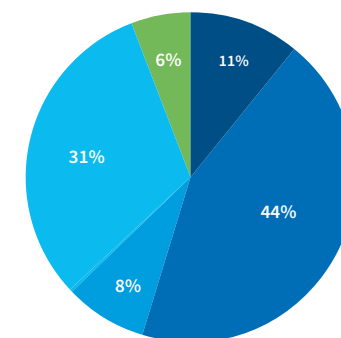
Balans petroleumproducten in België (miljoen ton)

| Mt | 2015 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | % |
|---|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-------------|
| Nettoproductie raffinaderijen waarvan | 35,20 | 34,07 | 35,15 | 27,51 | 30,72 | 28,62 | |
| <i>Benzine</i> | <i>4,91</i> | <i>4,01</i> | <i>4,25</i> | <i>3,11</i> | <i>3,24</i> | <i>3,03</i> | <i>11</i> |
| <i>Diesel + gasolie</i> | <i>13,42</i> | <i>13,52</i> | <i>14,70</i> | <i>12,81</i> | <i>14,58</i> | <i>12,92</i> | <i>45</i> |
| <i>Vliegtuigbrandstoffen</i> | <i>1,69</i> | <i>1,84</i> | <i>2,20</i> | <i>0,83</i> | <i>0,71</i> | <i>1,64</i> | <i>6</i> |
| <i>Residuele stookolie</i> | <i>5,31</i> | <i>7,51</i> | <i>4,58</i> | <i>2,58</i> | <i>2,47</i> | <i>2,29</i> | <i>8</i> |
| <i>Naphta + LPG</i> | <i>2,93</i> | <i>3,44</i> | <i>3,84</i> | <i>3,52</i> | <i>3,61</i> | <i>2,92</i> | <i>10</i> |
| <i>Andere producten</i> | <i>6,95</i> | <i>3,74</i> | <i>5,59</i> | <i>4,66</i> | <i>6,10</i> | <i>5,82</i> | <i>20</i> |
| Binnenlands verbruik per product | 22,88 | 22,46 | 21,47 | 19,88 | 21,39 | 20,49 | |
| <i>Benzine</i> | <i>1,35</i> | <i>1,72</i> | <i>1,93</i> | <i>1,62</i> | <i>1,99</i> | <i>2,25</i> | <i>11</i> |
| <i>Diesel + gasolie</i> | <i>11,01</i> | <i>10,28</i> | <i>9,87</i> | <i>9,22</i> | <i>9,34</i> | <i>8,98</i> | <i>44</i> |
| <i>Vliegtuigbrandstoffen</i> | <i>1,44</i> | <i>1,68</i> | <i>1,69</i> | <i>1,17</i> | <i>1,47</i> | <i>1,67</i> | <i>8</i> |
| <i>Residuele stookolie (zonder maritieme bunkering)</i> | <i>0,10</i> | <i>0,08</i> | <i>0,07</i> | <i>0,07</i> | <i>0,07</i> | <i>0,06</i> | <i>0,27</i> |
| <i>Naphta + LPG</i> | <i>7,27</i> | <i>7,16</i> | <i>6,50</i> | <i>6,51</i> | <i>7,15</i> | <i>6,37</i> | <i>31</i> |
| <i>Andere producten</i> | <i>1,70</i> | <i>1,55</i> | <i>1,41</i> | <i>1,29</i> | <i>1,38</i> | <i>1,18</i> | <i>6</i> |
| Binnenlands verbruik per sector¹ | 18,18 | 18,21 | 17,37 | 15,58 | 17,34 | 16,96 | |
| <i>Petrochemie</i> | <i>8,33</i> | <i>8,12</i> | <i>7,35</i> | <i>7,23</i> | <i>7,93</i> | <i>7,14</i> | <i>42</i> |
| <i>Wegvervoer</i> | <i>8,44</i> | <i>8,45</i> | <i>8,36</i> | <i>7,21</i> | <i>7,97</i> | <i>8,15</i> | <i>48</i> |
| <i>Lucht vervoer</i> | <i>1,41</i> | <i>1,64</i> | <i>1,66</i> | <i>1,14</i> | <i>1,44</i> | <i>1,67</i> | <i>10</i> |

Bron: Federale Overheidsdienst Economie, petroleumbalans

¹ Exclusief verwarming en off-road

Binnenlands verbruik per product



- benzine
- diesel + gasolie
- vliegtuigbrandstoffen
- naphta + lpg
- andere producten



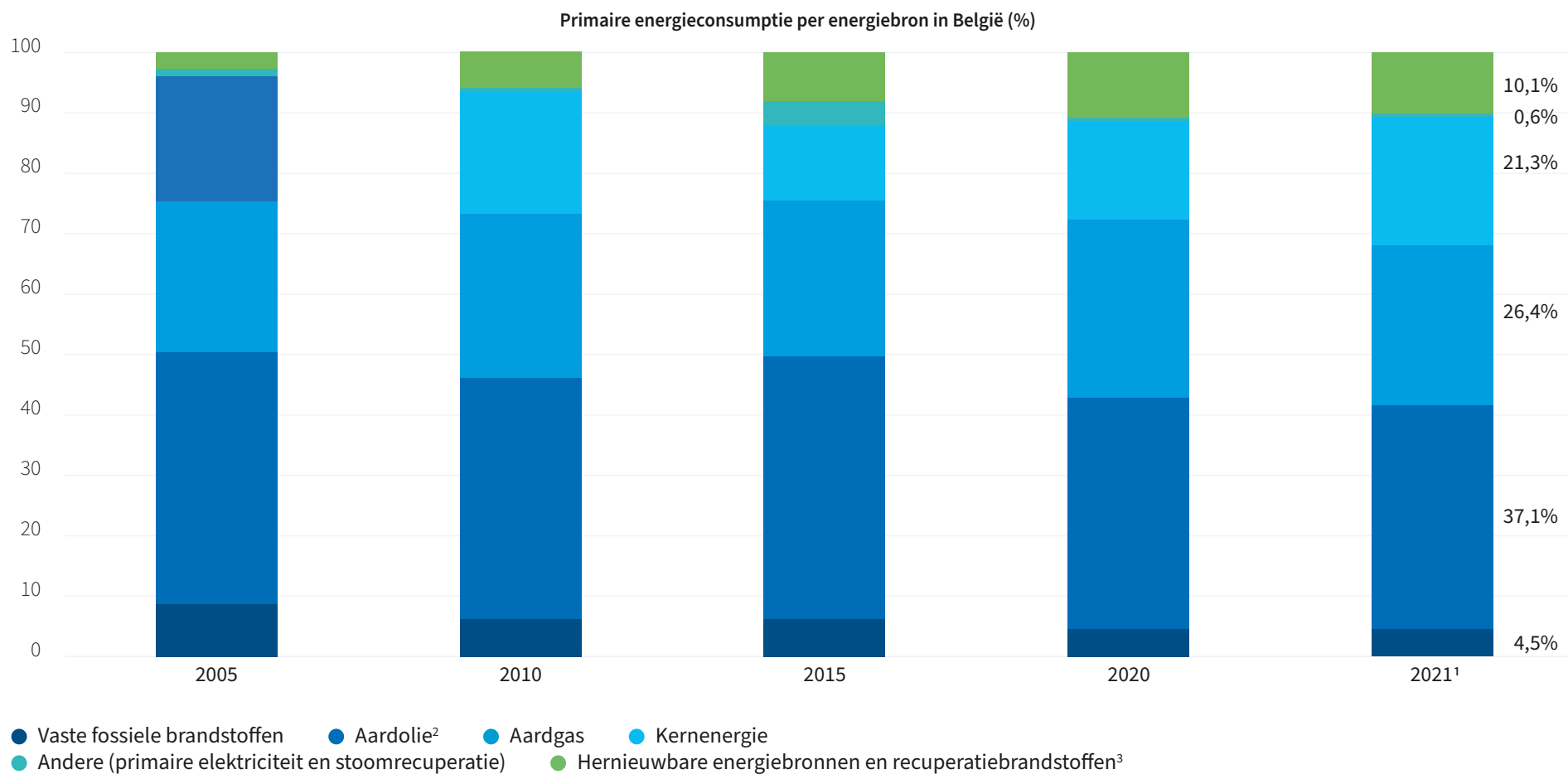
Balans petroleumproducten in België (miljoen ton)

| Mt | 2015 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
|--|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Invoer waarvan | 23,76 | 30,08 | 26,82 | 24,14 | 25,97 | 25,60 |
| <i>Benzine</i> | <i>1,25</i> | <i>1,54</i> | <i>1,28</i> | <i>0,68</i> | <i>0,88</i> | <i>0,92</i> |
| <i>Diesel + gasolie</i> | <i>10,74</i> | <i>9,84</i> | <i>8,20</i> | <i>8,20</i> | <i>6,81</i> | <i>7,70</i> |
| <i>Vliegtuigbrandstoffen</i> | <i>0,80</i> | <i>1,63</i> | <i>1,43</i> | <i>0,96</i> | <i>1,06</i> | <i>0,88</i> |
| <i>Residuele stookolie</i> | <i>3,89</i> | <i>6,13</i> | <i>5,73</i> | <i>4,30</i> | <i>5,73</i> | <i>4,98</i> |
| <i>Naphta + LPG</i> | <i>5,71</i> | <i>6,67</i> | <i>5,98</i> | <i>6,84</i> | <i>7,71</i> | <i>7,14</i> |
| <i>Andere producten</i> | <i>1,36</i> | <i>4,27</i> | <i>4,20</i> | <i>3,16</i> | <i>3,79</i> | <i>3,97</i> |
| Uitvoer en transfers waarvan | 35,25 | 41,95 | 40,15 | 32,23 | 37,20 | 34,25 |
| <i>Benzine</i> | <i>5,13</i> | <i>4,27</i> | <i>4,73</i> | <i>3,17</i> | <i>3,62</i> | <i>4,05</i> |
| <i>Diesel + gasolie</i> | <i>10,78</i> | <i>11,58</i> | <i>10,98</i> | <i>9,14</i> | <i>11,03</i> | <i>9,77</i> |
| <i>Vliegtuigbrandstoffen</i> | <i>0,87</i> | <i>1,59</i> | <i>2,13</i> | <i>1,10</i> | <i>0,64</i> | <i>0,71</i> |
| <i>Residuele stookolie</i> | <i>4,73</i> | <i>5,79</i> | <i>4,30</i> | <i>3,35</i> | <i>3,09</i> | <i>2,43</i> |
| <i>Naphta + LPG</i> | <i>1,44</i> | <i>3,09</i> | <i>3,23</i> | <i>3,60</i> | <i>4,10</i> | <i>3,34</i> |
| <i>Andere producten (+ transfers en delta stock)</i> | <i>6,31</i> | <i>6,01</i> | <i>6,29</i> | <i>5,35</i> | <i>6,96</i> | <i>6,14</i> |
| <i>Gasolie (maritieme bunkering)</i> | <i>1,51</i> | <i>1,30</i> | <i>1,16</i> | <i>1,35</i> | <i>1,50</i> | <i>1,43</i> |
| <i>Residuele stookolie (maritieme bunkering)</i> | <i>4,49</i> | <i>8,33</i> | <i>7,34</i> | <i>5,17</i> | <i>6,25</i> | <i>6,40</i> |

Bron: Federale Overheidsdienst Economie, petroleumbalans



2.3 PRIMAIRE ENERGIECONSUMPTIE PER ENERGIEBRON IN BELGIË (%)



Bron: Federale Overheidsdienst Economie, Energiemonitoring & Electriciteitssysteem

De **primaire energieconsumptie** meet de totale energievraag van een land. Het dekt het verbruik van de energiesector zelf, verliezen tijdens transformatie (bijvoorbeeld van gas naar elektriciteit) en distributie van energie en het finaal verbruik door eindgebruikers. Het is inclusief de energie verbruikt voor niet-energetische doeleinden (bijvoorbeeld het verbruik van olieproducten voor de productie van plastic). Het is exclusief de energie geleverd aan internationale zeeschepen.

¹ Cijfers 2022 niet beschikbaar ² Inclusief grondstoffen voor (petro)chemie

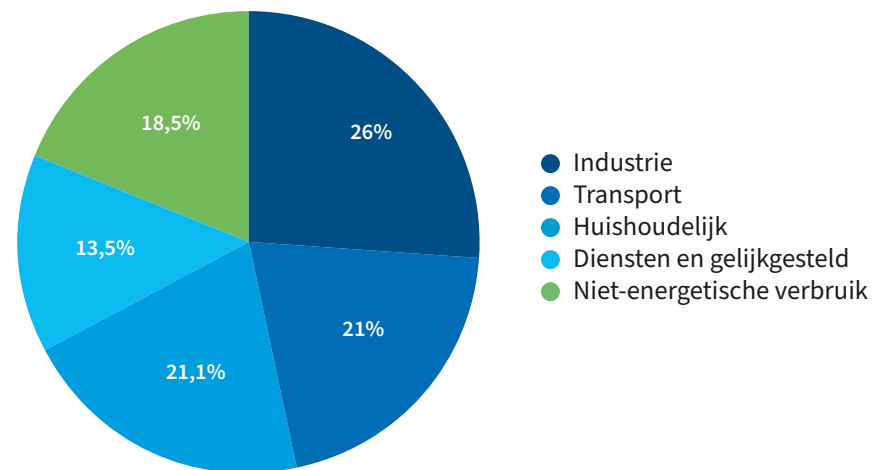
³ Industrieel en huishoudelijk afval, vaste biomassa, biogas, vloeibare biobrandstoffen, zonne-energie, windenergie, niet-gepompte hydro, geothermie



2.4 FINAAL ENERGIEVERBRUIK PER SECTOR IN 2021 IN BELGIË¹

Finaal energieverbruik per sector in 2021 in België¹

| Sector | Mtoe | % |
|----------------------------|-------------|------------|
| Industrie | 10,6 | 26,0 |
| Transport | 8,5 | 21,0 |
| Huishoudelijk | 8,6 | 21,1 |
| Diensten en gelijkgesteld | 5,5 | 13,5 |
| Niet-energetische verbruik | 7,5 | 18,5 |
| TOTAAL | 40,7 | 100 |



Bron: Federale Overheidsdienst Economie, Energy key data, februari 2023

¹ Cijfers 2022 niet beschikbaar



RAFFINADERIJEN



2.5 INVOER VAN AARDOLIE VOLGENS REGIO VAN HERKOMST (DUIZEND TON, %)

Invoer van aardolie volgens regio van herkomst (duizend ton, %)

| | kt | | | | | | | | Aandeel % | |
|----------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-------------------|------------|-----------------------|
| | 2005 | 2010 | 2015 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 ¹ | 2021 | 2022 |
| Midden Oosten | 10.136 | 7.508 | 9.527 | 7.126 | 7.776 | 6.492 | 3.512 | 5.283 | 12 | 19 |
| <i>Saedi-Arabië</i> | <i>5.267</i> | <i>4.062</i> | <i>8.575</i> | <i>5.696</i> | <i>5.313</i> | <i>5.058</i> | <i>2.319</i> | <i>2.516</i> | <i>8</i> | <i>9</i> |
| <i>Iran</i> | <i>4.513</i> | <i>2.434</i> | <i>-</i> | <i>130</i> | <i>0,1</i> | <i>-</i> | <i>-</i> | <i>-</i> | <i>0</i> | <i>0</i> |
| <i>Irak</i> | <i>240</i> | <i>988</i> | <i>437</i> | <i>1.296</i> | <i>2.134</i> | <i>1.221</i> | <i>1.193</i> | <i>2.122</i> | <i>4</i> | <i>8</i> |
| Rusland | 13.433 | 14.738 | 10.053 | 12.856 | 11.178 | 8.182 | 8.382 | 6.124 | 29 | 22³ |
| Europa | 6.631 | 7.358 | 4.681 | 5.973 | 4.661 | 4.653 | 11.939 | 7.877 | 42 | 28 |
| <i>Verenigd Koninkrijk</i> | <i>2.381</i> | <i>2.473</i> | <i>1.377</i> | <i>3.689</i> | <i>2.734</i> | <i>2.228</i> | <i>2.833</i> | <i>2.662</i> | <i>10</i> | <i>10</i> |
| <i>Noorwegen</i> | <i>2.749</i> | <i>4.823</i> | <i>3.293</i> | <i>2.283</i> | <i>1.927</i> | <i>2.416</i> | <i>5.012</i> | <i>3.255</i> | <i>17</i> | <i>12</i> |
| <i>Kazachstan</i> | | | | | | | <i>3.900</i> | <i>1.803</i> | <i>14</i> | <i>7</i> |
| Afrika | 953 | 1.723 | 6.238 | 4.635 | 3.752 | 2.701 | 1.049 | 4.260 | 4 | 15 |
| <i>Nigeria</i> | <i>320</i> | <i>368</i> | <i>4.143</i> | <i>3.931</i> | <i>3.742</i> | <i>2.316</i> | <i>860</i> | <i>1.321</i> | <i>3</i> | <i>5</i> |
| Venezuela | 810 | 686 | 390 | 434 | 639 | - | - | - | 0 | 0 |
| Andere² | 2 | 1.271 | 1.191 | 1.994 | 6.508 | 5.296 | 3.804 | 4.151 | 13 | 16 |
| TOTAAL | 31.965 | 33.284 | 32.080 | 33.017 | 34.513 | 27.323 | 28.686 | 27.694 | 100 | 100 |
| <i>waarvan OPEC</i> | <i>11.705</i> | <i>9.229</i> | <i>15.465</i> | <i>11.800</i> | <i>12.164</i> | <i>9.080</i> | <i>4.527</i> | <i>9.065</i> | <i>16</i> | <i>33</i> |

Bron: Federale Overheidsdienst Economie, petroleumbalans

¹ Voorlopige cijfers

² Argentinië, Brazilië, Canada, Guyana, Trinidad en Tobago, VS

³ Europees embargo op import Russische aardolie van kracht sinds 6 december 2022



2.6 ACTIVITEITEN VAN DE BELGISCHE RAFFINADERIJEN (DUIZEND TON)

Activiteiten van de Belgische raffinaderijen (duizend ton)

| kt | 2005 | 2010 | 2015 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 ² |
|--|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-------------------|
| CAPACITEIT | | | | | | | | |
| Distillatiecapaciteit ¹ | 39.100 | 40.486 | 40.167 | 40.206 | 40.206 | 40.250 | 35.367 | 35.367 |
| Krakingcapaciteit | 8.445 | 8.783 | 8.642 | 11.610 | 11.610 | 11.615 | 10.483 | 10.483 |
| Reformingcapaciteit | 4.760 | 4.822 | 4.882 | 4.935 | 4.881 | 4.940 | 4.449 | 4.505 |
| Ontzwavelingscapaciteit | - | 31.114 | 37.659 | 35.214 | 35.035 | 35.454 | 33.210 | 33.364 |
| VERWERKING | | | | | | | | |
| Verwerking van ruwe olie | 32.070 | 33.341 | 32.051 | 33.026 | 34.524 | 27.189 | 28.736 | 27.763 |
| Half-afgewerkte producten ³ + NGL ⁴ | 5415 | 2.136 | 3.340 | 1.284 | 900 | 420 | 2.141 | 1.133 |
| TOTAAL (ruwe olie, half-afgewerkte producten en NGL) | 37.485 | 35.477 | 35.391 | 34.311 | 35.424 | 27.608 | 30.877 | 28.896 |
| <i>Gebruikte distillatiecapaciteit (%) (verwerking ruwe olie / geïnstalleerde distillatiecapaciteit)</i> | <i>82,0</i> | <i>82,4</i> | <i>79,8</i> | <i>82,1</i> | <i>85,9</i> | <i>67,5</i> | <i>81,2</i> | <i>78,5</i> |

Bron: Federale Overheidsdienst Economie, petroleumbalans en Energia

¹ Geïnstalleerde capaciteit

² Voorlopige cijfers

³ Een product of een combinatie van producten, afgeleid uit ruwe olie, dat bestemd is om een verdere behandeling te ondergaan in de raffinage-installaties

⁴ Natural Gas Liquids = aardgascondensaten



2.7 NETTOPRODUCTIE VAN AFGEWERKTE PRODUCTEN IN BELGIË (DUIZEND TON)

Nettoproductie van afgewerkte producten in België (duizend ton)

| kt | 2005 | 2010 | 2015 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 ¹ | % |
|-----------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-------------------|------------|
| Autobenzine | 5.056 | 4.795 | 4.906 | 4.013 | 4.253 | 3.111 | 3.244 | 3.035 | 11 |
| Vliegtuigbrandstoffen | 1.678 | 1.775 | 1.686 | 1.842 | 2.195 | 830 | 712 | 1.638 | 6 |
| Diesel + gasolie | 11.938 | 12.535 | 13.424 | 13.525 | 14.695 | 12.807 | 14.582 | 12.924 | 45 |
| Residuele stookolie | 7.875 | 5.543 | 5.306 | 7.507 | 4.585 | 2.582 | 2.472 | 2.288 | 8 |
| Vloeibare gassen | 462 | 517 | 671 | 829 | 1.069 | 1.036 | 1.061 | 657 | 2 |
| Bitumen | 1.076 | 1.294 | 1.095 | 0 | 0 | 143 | 0 | 0 | 0 |
| Nafta | 1.624 | 1.975 | 2.262 | 2.611 | 2.769 | 2.481 | 2.552 | 2.260 | 8 |
| Andere producten | 7.541 | 6.660 | 5.854 | 3.742 | 5.586 | 4.521 | 6.099 | 5.821 | 20 |
| ALLE PRODUCTEN | 37.250 | 35.094 | 35.204 | 34.069 | 35.152 | 27.511 | 30.722 | 28.622 | 100 |

Bron: Federale Overheidsdienst Economie, petroleumbalans

¹ Voorlopige cijfers



DISTRIBUTIE



2.8 VERBRUIK VAN DE VOORNAAMSTE BRANDSTOFFEN IN BELGIË (DUIZEND TON)

Verbruik van de voornaamste brandstoffen in België (duizend ton)

| | kt | | | | | | | % |
|-------------------|-------|-------|-------|-------|-------------------|-------|-------------------|--------------|
| | 2010 | 2015 | 2018 | 2019 | 2020 ² | 2021 | 2022 ¹ | 2022 vs 2021 |
| Benzine 95 octaan | 1.012 | 1.153 | 1.357 | 1.539 | 1.265 | 1.573 | 1.868 | 18,7 |
| Benzine 98 octaan | 283 | 200 | 365 | 393 | 355 | 424 | 378 | -10,8 |
| Diesel | 7.114 | 7.048 | 6.696 | 6.402 | 5.582 | 5.979 | 5.864 | -1,9 |
| Huisbrandolie | 4.677 | 3.986 | 3.607 | 3.473 | 3.579 | 3.365 | 3.112 | -7,5 |

Bron: Federale Overheidsdienst Economie, petroleumbalans

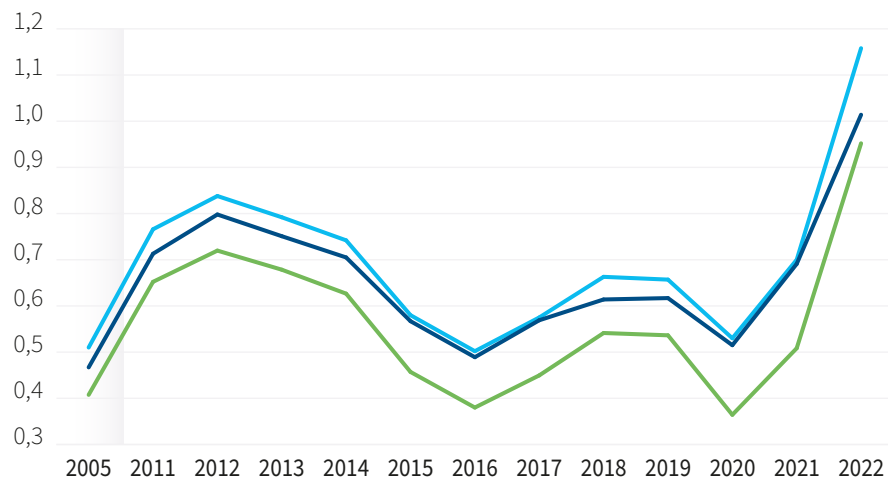
¹ Voorlopige cijfers

² 2020 gekenmerkt door COVID lockdown periode

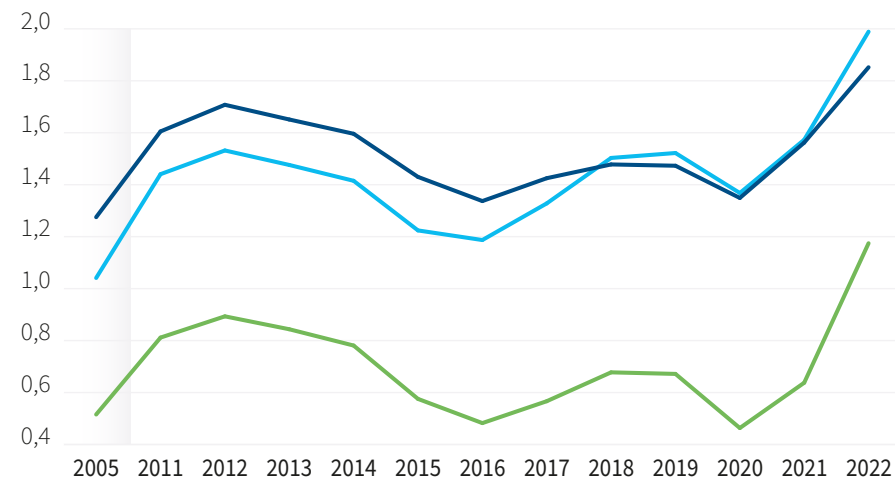


2.9 EVOLUTIE VAN DE MAXIMUMPRIJZEN IN BELGIË (JAARLIJKS GEMIDDELDE, €/LITER)

Evolutie van de maximumprijzen in België, exclusief accijnzen en BTW (jaarlijks gemiddelde, €/liter)



Evolutie van de maximumprijzen in België, inclusief accijnzen en BTW (jaarlijks gemiddelde, €/liter)



● Benzine 95 E10 ● Diesel B7 ● Gasolie verwarming

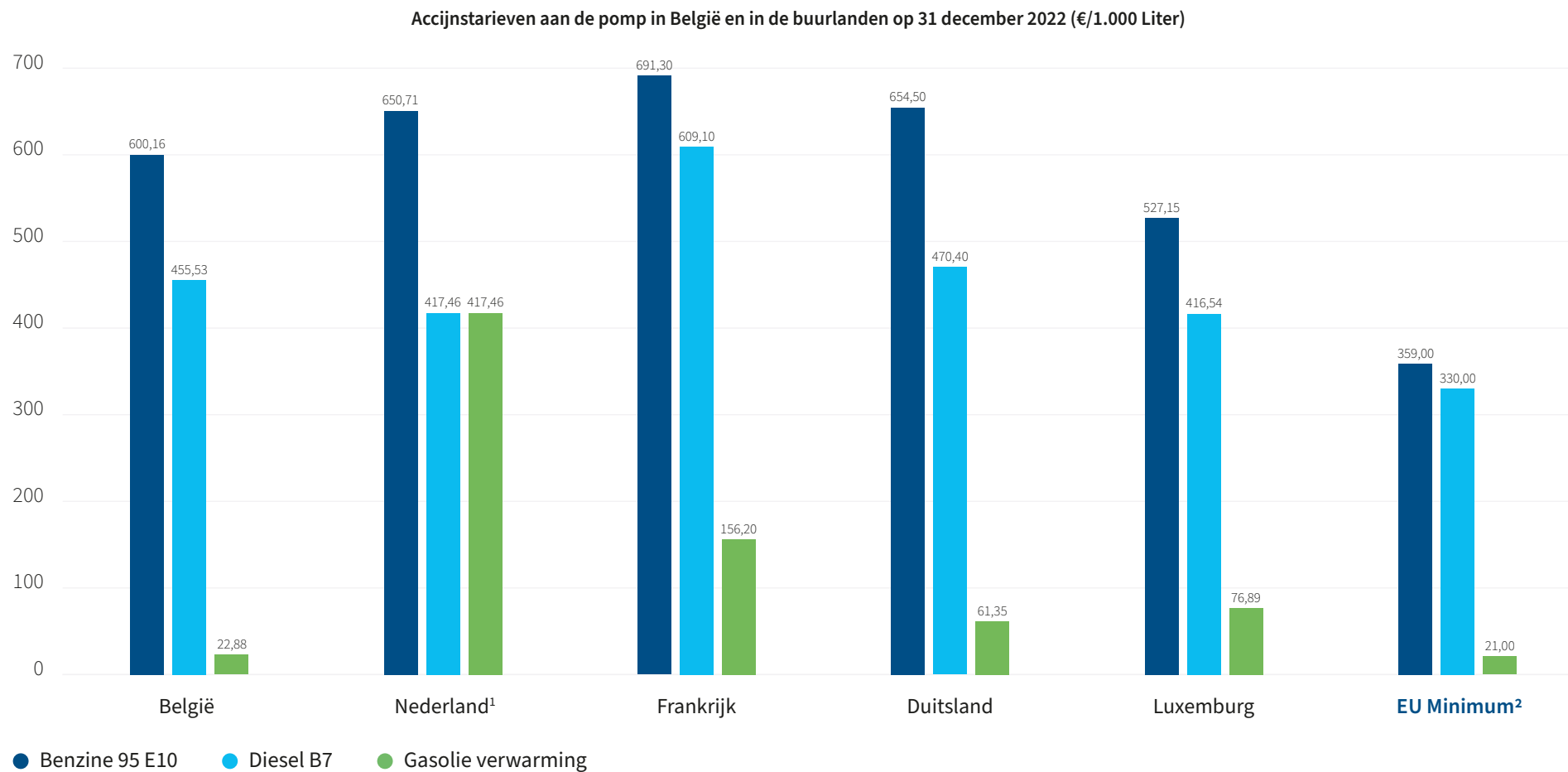
Bron: Federale Overheidsdienst Economie

In 2022 waren er voor benzine 60 maximumprijswijzigingen waarvan 33 stijgingen en 27 dalingen.

In 2022 waren er voor diesel 70 maximumprijswijzigingen waarvan 38 stijgingen en 32 dalingen.



2.10 ACCIJNSTARIEVEN AAN DE POMP IN BELGIË EN IN DE BUURLANDEN OP 31 DECEMBER 2022 (€/1.000 LITER)



Bron: Europese Commissie

¹ Excl. stockholding fee van 8 €/1000 L

² Minimum accijnsniveau bepaald door Europa



2.11 ACCIJSONTVANGSTEN¹ OP ENERGIEPRODUCTEN IN BELGIË (MILJARD EURO)

Accijsontvangsten¹ op energieproducten in België (miljard euro)

| Miljard € | 2010 | 2015 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
|---|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| Benzine | 1,09 | 1,12 | 1,39 | 1,54 | 1,32 | 1,58 | 1,52 |
| Diesel | 3,30 | 3,63 | 4,63 | 4,64 | 4,02 | 4,32 | 3,47 |
| Huisbrandolie | 0,09 | 0,08 | 0,07 | 0,07 | 0,07 | 0,07 | 0,06 |
| Andere energieproducten | 0,10 | 0,15 | 0,14 | 0,14 | 0,14 | 0,15 | 0,62 |
| <i>correctie (incl. professionele diesel)</i> | - | -0,19 | -0,45 | -0,72 | -0,91 | -0,67 | -0,53 |
| TOTAAL | 4,58 | 4,79 | 5,78 | 5,67 | 4,64 | 5,45 | 5,14 |
| <i>BTW 21%</i> | <i>0,96</i> | <i>1,01</i> | <i>1,21</i> | <i>1,19</i> | <i>0,97</i> | <i>1,14</i> | <i>1,08</i> |
| ALGEMEEN TOTAAL | 5,54 | 5,80 | 6,99 | 6,86 | 5,61 | 6,59 | 6,22 |

Bron: Federale Overheidsdienst Financiën, Douane & Accijnzen

¹ En aanverwante belastingen (accijns, de bijzondere accijns, de controleretriëutie en de bijdrage op de energie)

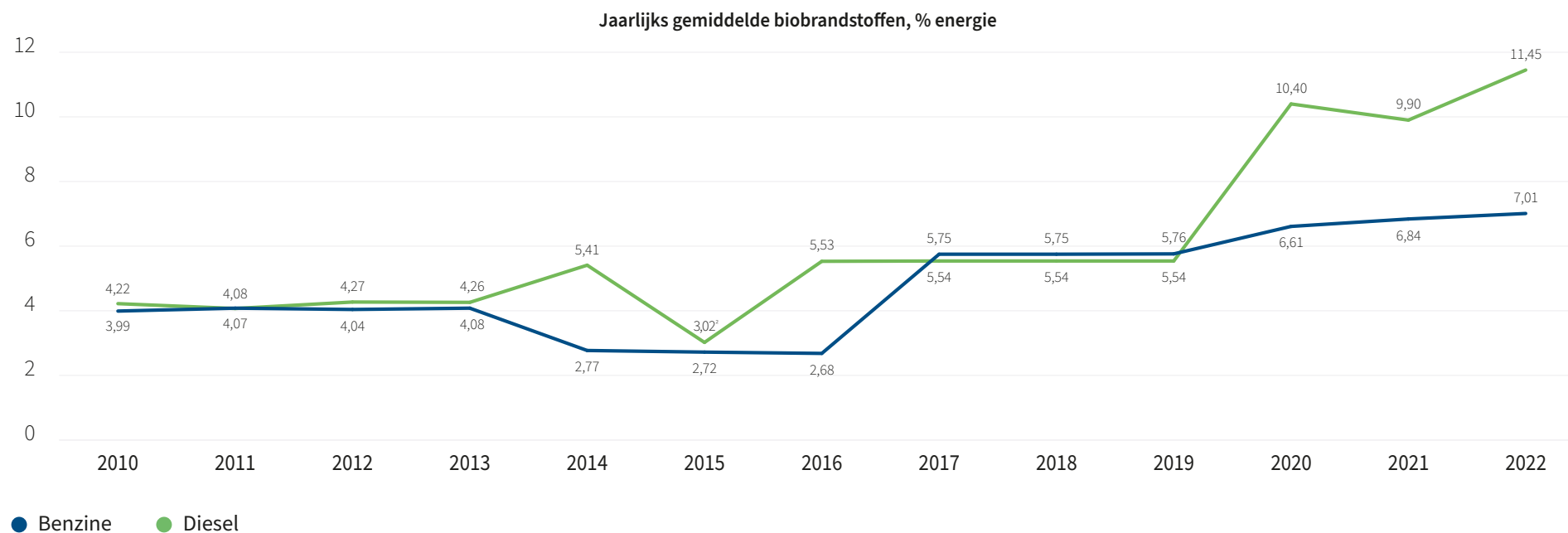


2.12 VERBRUIK VAN DE VOORNAAMSTE BRANDSTOFFEN EN ETHANOL / FAME-GEHALTE IN MOTORBRANDSTOFFEN IN BELGIË (DUIZEND TON, JAARLIJKS GEMIDDELDE BIOBRANDSTOFFEN, % ENERGIE)

Verbruik van de voornaamste brandstoffen en ethanol / fame-gehalte in motorbrandstoffen in België (duizend ton, jaarlijks gemiddelde, %)

| kt | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 ¹ |
|------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------------------|
| Benzine 95 | 1.012 | 987 | 996 | 1.010 | 1.074 | 1.153 | 1.357 | 1.539 | 1.265 | 1.573 | 1.868 |
| Benzine 98 | 283 | 262 | 220 | 205 | 202 | 200 | 365 | 393 | 355 | 424 | 378 |
| Diesel B7 | 7.115 | 7.035 | 6.826 | 6.680 | 6.792 | 7.048 | 6.696 | 6.402 | 5.582 | 5.979 | 5.864 |

Bron: Federale Overheidsdienst Economie, petroleumbalans



¹ Voorlopige cijfers

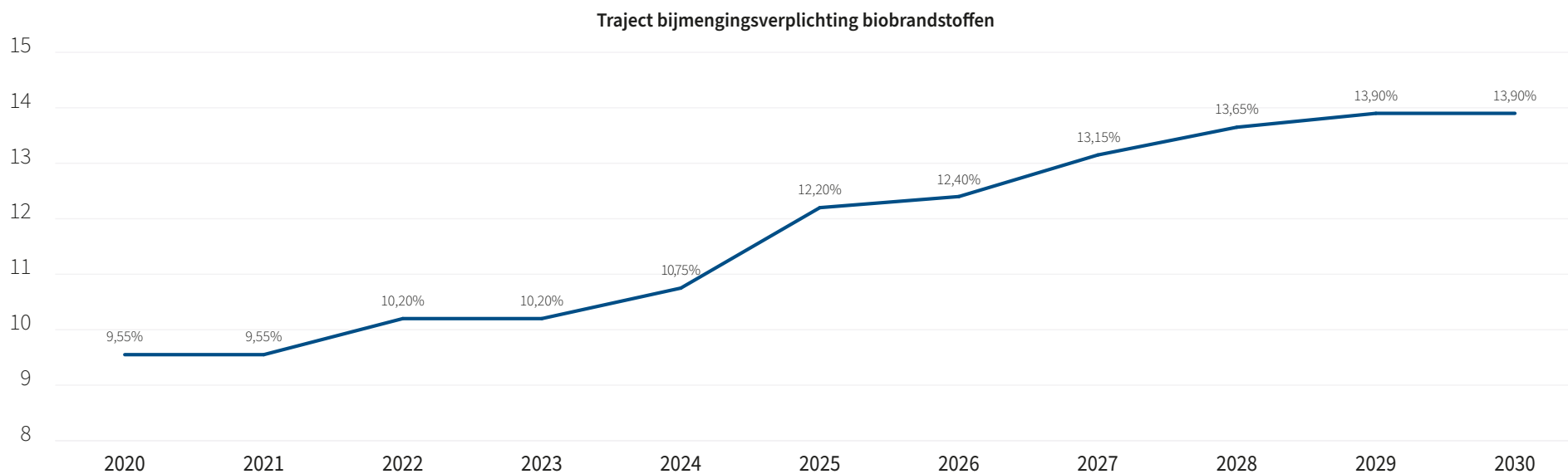
² Annulering van de wetgevende verplichting voor bijmenging van biocomponenten in diesel in juni 2015, ten gevolge het arrest van het Grondwettelijk Hof, wet gecorrigeerd en gepubliceerd op 25 december 2015



2.13 TRAJECT BIJMENGINGSVERPLICHTING BIOBRANDSTOFFEN (NOMINAAL) VOOR WEGTRANSPORT (IN % VAN DE BRANDSTOF)

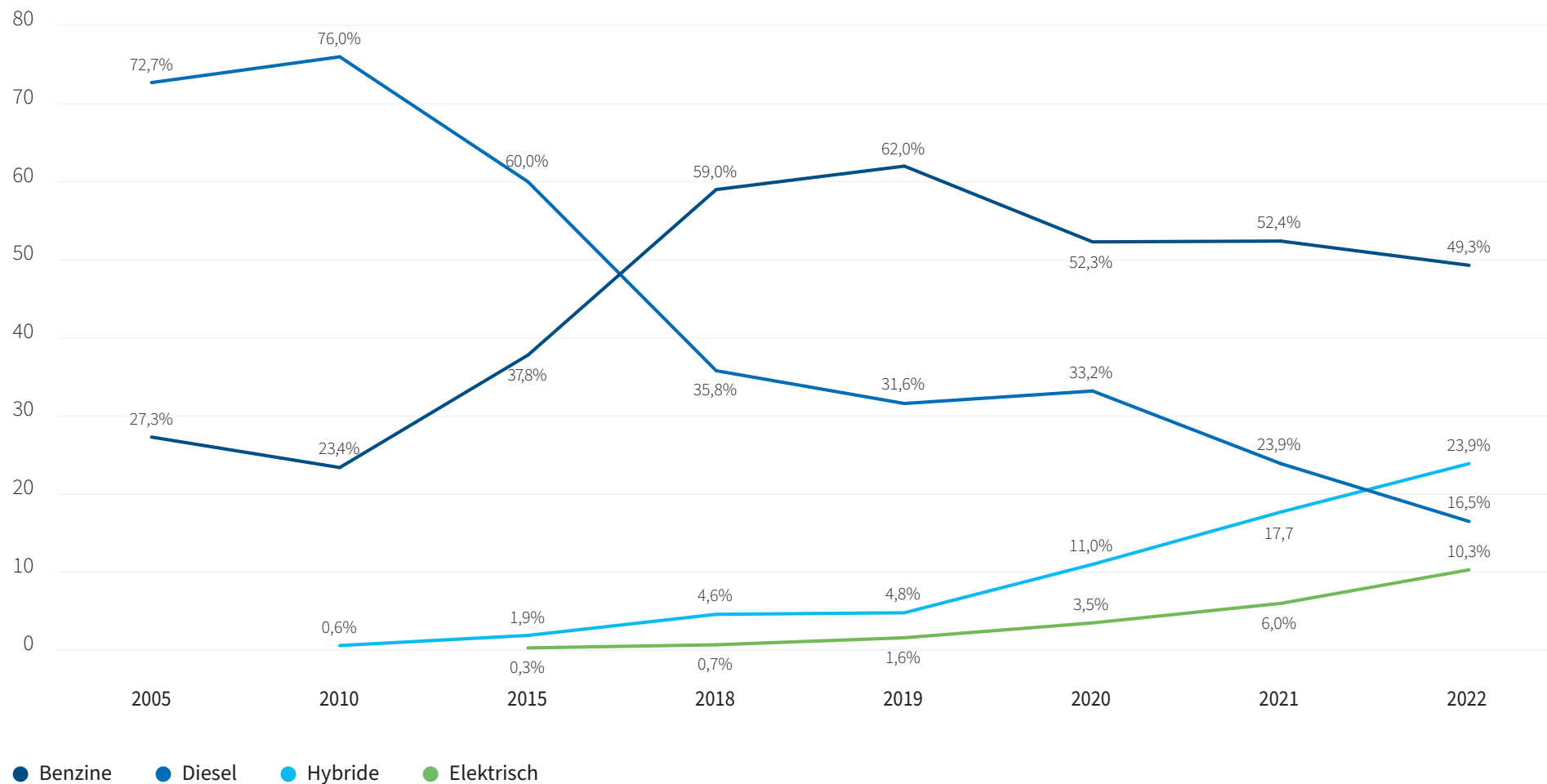
| | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 |
|----------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Nominaal | 9,55% | 9,55% | 10,20% | 10,20% | 10,75% | 12,20% | 12,40% | 13,15% | 13,65% | 13,90% | 13,90% |

Bron: Federale Overheidsdienst Economie, petroleumbalans; volgens het Nationaal Energie- en Klimaatplan



2.14 EVOLUTIE VAN HET AANTAL INSCHRIJVINGEN VAN NIEUWE PERSONENWAGENS IN BELGIË, PER TYPE MOTORBRANDSTOF, OP 31 DECEMBER (%)

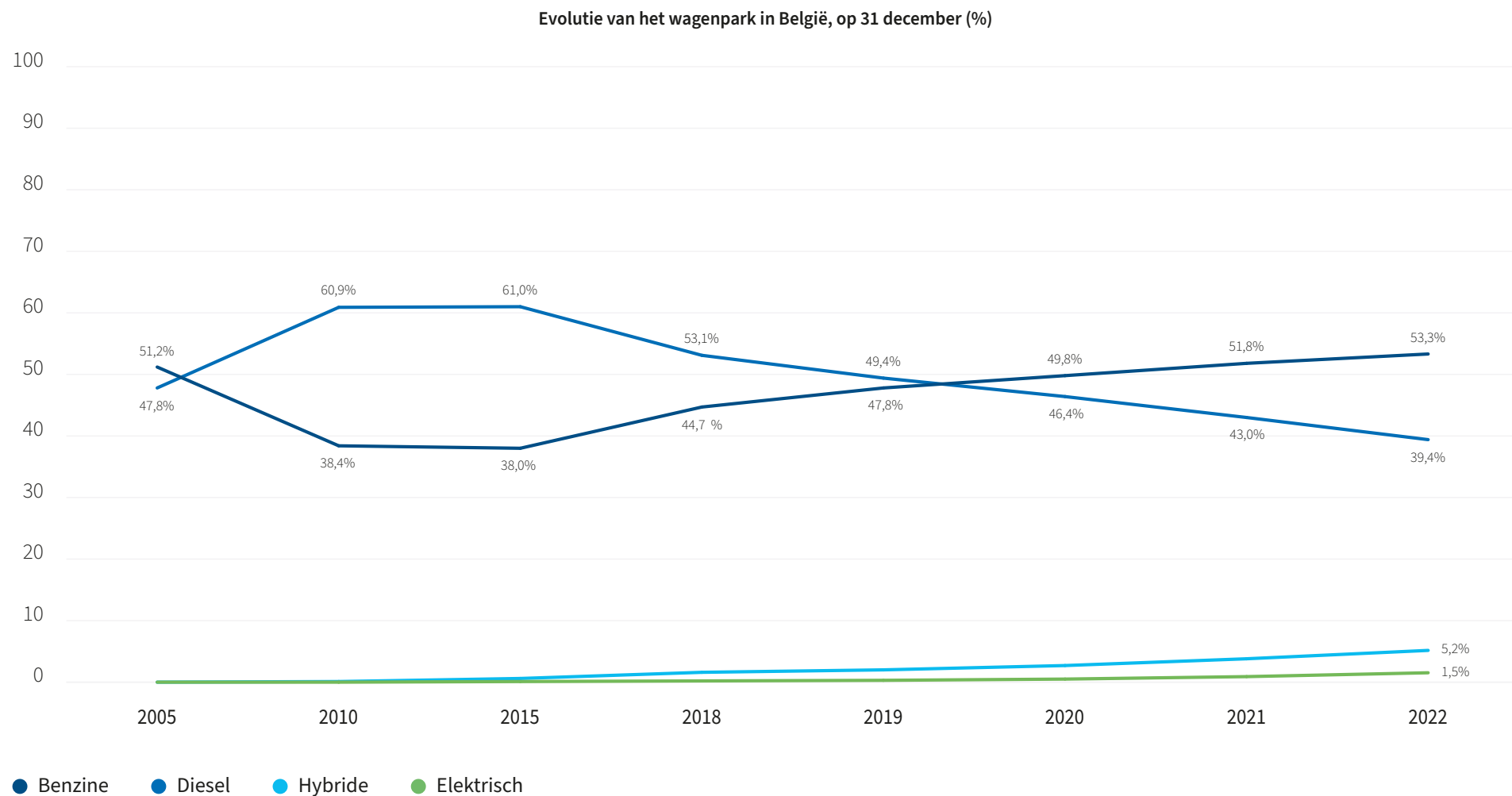
Evolutie van het aantal inschrijvingen van nieuwe personenwagens in België per type motorbrandstof, op 31 december (%)



Bron: Federale Overheidsdienst Mobiliteit & Transport en Febiac



2.15 EVOLUTIE VAN HET WAGENPARK IN BELGIË, OP 31 DECEMBER (%)



Bron: Federale Overheidsdienst Mobiliteit & Transport en Febiac





Energia
TOWARDS SUSTAINABLE MOBILITY & ENERGY

ADVIRIO
ANTWERP
Stolthaven **SI**

atpc

Chevron

EG
Group

ExxonMobil

G
GUNVOR

LUKOIL
OIL COMPANY

MAES
ENERGY & MOBILITY

Kunstlaan 39, bus 2 - 1040 Brussel - België
info@energiafed.be • www.energiafed.be
Twitter: @energiafed

NESTE MY
Renewable Diesel

Q8

SEA-Tank 510

Shell

TotalEnergies

VR
VAN RAAK

VARO

Vopak