



## EEN SECTOR IN TRANSFORMATIE OM MET MULTI-ENERGIEOPLOSSINGEN BIJ TE DRAGEN TOT DE ENERGIETRANSITIE EN -BEVOORRADING

ENERGIA  
info@energiafed.be  
Tel. 02/508.30.00

[www.energiafed.be](http://www.energiafed.be)  
X @energiafed

De ondernemingen van onze sector produceren, stockeren en brengen energie op de markt voor het transport en de verwarming alsook grondstoffen voor de petrochemische sector. Met zowat de helft van de finale energievoorziening, is ze een essentiële schakel in de energiebevoorrading. Inmiddels is de energietransitie ingezet. Onze ondernemingen vormen zich geleidelijk om tot multi-energie actoren en werken aan de innovatieve alternatieve oplossingen van vandaag en morgen. De ontwikkeling van koolstofarme en hernieuwbare technologieën en brandstoffen staat daarbij centraal. Ze bieden concrete oplossingen voor de decarbonisatie van het transport over de weg, over zee en in de lucht en voor de verwarming van gebouwen. Daarnaast zullen er meer hernieuwbare en circulaire grondstoffen voor de petrochemische sector worden geproduceerd.

*Onze ondernemingen vormen zich geleidelijk om tot multi-energie actoren en werken aan de innovatieve oplossingen van morgen*

KERNCIJFERS  
**2024**



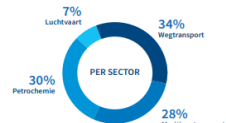
**17**  
LEDEN



**5.986**  
WERKNEMERS



VERBRUIK



**38%**  
AANDEEL IN  
PRIMAIRE ENERGIE-  
CONSUMPTIE



**31.4<sup>Mt</sup>**  
PRODUCTIE RAFFINADERIJEN



**47%**  
AANDEEL IN  
FINALE ENERGIE-  
CONSUMPTIE



**5.7<sup>MIA</sup>**  
ACCIJNSONTVANGSTEN OVERHEID

**Energia**  
TOWARDS SUSTAINABLE MOBILITY & ENERGY  
[www.energiafed.be](http://www.energiafed.be)

ENERGIA is de sectororganisatie in België van ondernemingen die multi-energieoplossingen aanbieden voor transport en verwarming alsook grondstoffen voor de petrochemische sector. Onze sector staat in voor ongeveer de helft van het finale energieverbruik in ons land.

Onze sector zet volop in op innovatie en werkt aan de diversificatie van grondstoffen, zoals bijvoorbeeld het verwerken van biomassa en kunststofafval. Tegelijkertijd draagt ze bij aan de energievoorziening en om de klimaatdoelstellingen van de Europese Unie te helpen realiseren. Hiervoor is een technologieneutraal beleid nodig waarbij alle koolstofarme en hernieuwbare technologieën een kans moeten krijgen in de energiemix met het oog op efficiënte, betaalbare en sociaal aanvaardbare energie-oplossingen voor transport, verwarming en industrie.

## ONZE SECTOR IN DE ENERGIETRANSITIE

De bedrijven in onze sector transformeren zich geleidelijk tot multi-energiespelers, die innovatieve en diverse koolstofarme oplossingen ontwikkelen en implementeren. Elk bedrijf bepaalt zo zijn eigen technologisch traject. Koolstofarme en hernieuwbare energieoplossingen staan hierbij centraal.

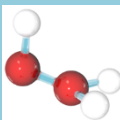
- De **raffinaderijen** in ons land kunnen steeds meer gebruik maken van alternatieve grondstoffen om koolstofarme en hernieuwbare brandstoffen te produceren voor het transport, de verwarming alsook circulaire grondstoffen voor de petrochemische sector.
- De **stockagebedrijven** kunnen via de logistieke kanalen, een belangrijke rol spelen bij het importeren en leveren van innovatieve koolstofarme en hernieuwbare brandstoffen.
- De **servicestations** evolueren naar multi-energie hubs met een divers aanbod aan conventionele en alsmear meer alternatieve brandstoffen<sup>1</sup>, elektrische laadpalen en met een diversiteit aan producten en diensten voor de burgers.

## ELEKTRONEN EN MOLECULEN NODIG

Technologie-neutraliteit is de hoeksteen van een vrijmarkteconomie die innovatie aanmoedigt. Dit houdt in dat 'alle' innovatieve lage-emissie energieoplossingen een kans moeten krijgen in de energiemix. Geen enkele technologie mag a priori worden uitgesloten. Zo zullen zowel elektronen als moleculen nodig blijven voor ons energieverbruik in vele domeinen.



**Elektronen:** voornamelijk voor de elektrificatie van individuele mobiliteit, verwarming en industriële warmte op lage en middelhoge temperatuur.



**Koolstofarme moleculen:** voor het verminderen van de uitstoot van het wagenpark tijdens de energietransitie en geleidelijk aan van transportsegmenten die moeilijk te elektrificeren zijn: wegtransport over lange afstand, lucht- en zeevervoer en grondstoffen voor de petrochemie.

## DE RAFFINADERIJEN

Onze raffinaderijen bevinden zich te Antwerpen in de 2de grootste petrochemische cluster van de wereld en beschikken over belangrijke troeven om een essentiële rol in de energietransitie te kunnen blijven spelen dankzij:

- Hun flexibiliteit en capaciteit om het toenemende aandeel en de diversiteit aan alternatieve grondstoffen te verwerken: biomassa, waterstof, kunststofafval, enz.
- Hun ideale positie in het hart van Europa om, bijvoorbeeld, de scheep- en luchtvaartsector met hernieuwbare energie te bevoorraden (o.a. Sustainable Aviation Fuel 'SAF', biobrandstoffen en e-fuels).

### THE REFINERY OF THE FUTURE

From the conventional to the future low-carbon refinery



Een haalbaarheidsstudie<sup>2</sup> toont aan dat de potentiële vraag naar vloeibare brandstoffen voor transport en grondstoffen voor de petrochemie in België zou kunnen evolueren van 26,5 miljoen ton per jaar vandaag (waarvan 23,2 miljoen ton geproduceerd wordt door Belgische raffinaderijen) naar 15,7 miljoen ton in 2050<sup>3</sup>. De raffinaderijen zouden deze hernieuwbare brandstoffen en grondstoffen in ons land kunnen produceren, wat bijdraagt tot de bevoorradingszekerheid en de welvaart van ons land. De geleidelijke toename van het aandeel koolstofarme en hernieuwbare brandstoffen ten opzichte van fossiele brandstoffen draagt ook bij tot de realisatie van de Europese klimaatdoelstellingen.

<sup>1</sup> Tegen 2030 voorziet de Europese 'Renewable Energy Directive' dat brandstoffen voor het wegvervoer tot 29% uit hernieuwbare bronnen moeten bestaan.

<sup>2</sup> Enersangi studie 2022-2024

<sup>3</sup> Onder meer door de elektrificatie van het wagenpark

Raffinaderijen kunnen een vooraanstaande rol spelen in de energietransitie:

- Toenemend gebruik van biomassa;
- Waterstof inzetten als intermediair product voor het produceren van transportbrandstoffen zoals RFNBO's<sup>4</sup>;
- Recyclage van kunststofafval;
- Toenemend gebruik van (groene) elektriciteit en biogas;
- Afvang en opslag van uitgestoten CO<sub>2</sub> (CCS) en op termijn omzetting naar synthetische basismoleculen (CCU) zoals methanol.

## STOCKAGEBEDRIJVEN

De logistieke sector, zoals de stockagebedrijven, is een cruciaal onderdeel van de mondiale energie-infrastructuur en zet zich in voor het veilig, betrouwbaar en efficiënt opslaan van brandstoffen voor het transport en grondstoffen voor de petrochemie. De stockagebedrijven gaan een almaar belangrijker rol spelen in de energietransitie door hernieuwbare en circulaire producten op te slaan voor de volgende schakel, namelijk de distributie naar de verdelers en de klanten toe. Hierbij denken we aan het stockeren van waterstof, ammoniak, CO<sub>2</sub> en batterij-energieopslag. Op die manier bouwen de stockagebedrijven aan een brede veerkrachtige, duurzame infrastructuur, specifiek in onze havens. Een uitgebreid opslagnetwerk leidt tot een zekere en betrouwbare levering van vloeibare energie voor transport en industrie.



## SERVICESTATIONS

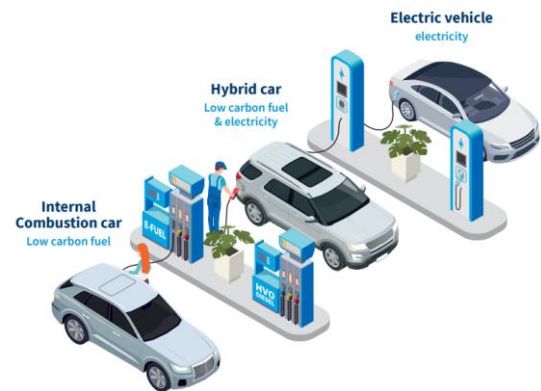
Servicestations worden belangrijke 'one-stop' plaatsen die voor consumenten, automobilisten en vrachtwagenchauffeurs multi-energieoplossingen aanbieden met zowel conventionele als koolstofarme en hernieuwbare

<sup>4</sup> Renewable fuel of non-biological origin (o.a. e-fuels)

<sup>5</sup> Fuels Europe – Manifesto 2025

<sup>6</sup> EU Parliament Topics (2024): CO<sub>2</sub> emissions from cars: facts and figures (infographics)

vloeibare brandstoffen alsook laadpalen voor elektrische voertuigen en andere energievormen. Ze moeten steeds een divers aanbod kunnen aanbieden van zowel elektrische oplaadpunten als brandstofpompen (bv. voor hernieuwbare brandstoffen). Onze sector speelt ook een belangrijke rol in het aanbieden van laadpalen, vaak snelladers, op servicestations. Koolstofarme en hernieuwbare brandstoffen voor wegvervoer, complementair aan elektrificatie, geven burgers en bedrijven keuzevrijheid om hun mobiliteitsbehoeften op een betaalbare manier in te vullen en tegelijkertijd bij te dragen aan het verminderen van de CO<sub>2</sub>-uitstoot.



Om de elektromobiliteit (laadpalen op servicestations) te ondersteunen, is toegang tot een krachtige elektriciteitsinfrastructuur (o.a. voor snelladers) nodig op servicestations, vooral langs autosnelwegen.

## NAAR EEN NET ZERO TRANSPORT

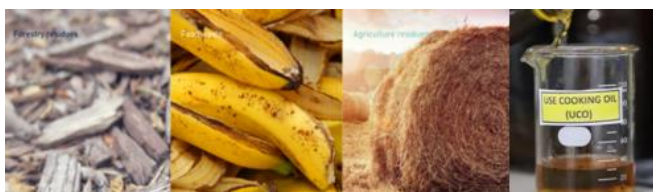
Vloeibare brandstoffen, grotendeels geproduceerd in onze industriële installaties verspreid over Europa, leveren 97%<sup>5</sup> van de energie die nodig is om goederen en mensen te vervoeren. De transportsector vertegenwoordigt ongeveer een kwart van de totale CO<sub>2</sub>-emissies in Europa<sup>6</sup>. Met het oog op een klimaatneutraliteit in 2050, is het terugdringen van de CO<sub>2</sub>-uitstoot ervan dan ook essentieel. Er is een groeiend bewustzijn dat een efficiënte decarbonisatie van het transport een diverse energiemix vergt en dit in het bijzonder voor transportsegmenten die moeilijker te elektrificeren zullen zijn.

Het wordt echter steeds duidelijker dat het moeilijk zal zijn om dit met slechts één technologie te realiseren. Tijdens de energietransitie zal namelijk het merendeel van de voertuigen in ons land nog steeds uitgerust zijn met een verbrandingsmotor. Koolstofarme en hernieuwbare vloeibare brandstoffen (zoals HVO<sup>7</sup> en op langere termijn e-fuels) kunnen daarom ook concreet en efficiënt bijdragen aan de decarbonisatie van het transport.

<sup>7</sup> HVO: Hydrotreated vegetable oil beschikbaar onder de naam Diesel XTL die de CO<sub>2</sub> uitstoot tot 90% kan verminderen t.o.v. de diesel B7

- **Geavanceerde biobrandstoffen** gebruiken niet- eetbare planten en delen van voedsel- en voedergewassen (bv. wilg, houtsnippers of stro), vetten (bv. gebruikte frituurolie, dierlijke vetten) of organisch afval.
- **E-fuels** zijn synthetische brandstoffen geproduceerd op basis van groene waterstof, afgevangen CO<sub>2</sub> en hernieuwbare energie (o.a. zon en wind). Ze zijn klimaatneutraal.

Deze niet fossiele brandstoffen maken gebruik van de bestaande distributie-infrastructuur (o.a. servicestations) en kunnen probleemloos ingezet worden in de huidige motoren (zonder aanpassingen). Het zijn **'drop-in' brandstoffen**. Ze vergen geen investeringen noch voor de burgers, noch voor de overheid. Zo kunnen ze ook het huidige wagenpark snel helpen decarboniseren samen met de elektrificatie van de wagens.



Onze sector installeert alsmear meer brandstofpompen voor hernieuwbare brandstoffen zoals HVO, evenals oplaadpunten voor elektrische voertuigen op servicestations in heel Europa. We zien naast deze geavanceerde biobrandstoffen de inzet van e-fuels pas op latere termijn.

### Toename bijmengingsverplichting brandstoffen

Naast deze hernieuwbare brandstoffen wordt ook de koolstofintensiteit van conventionele brandstoffen alsmear meer verlaagd door een hoger aandeel hernieuwbare componenten als gevolg van de Europese Richtlijn Hernieuwbare Energie RED ter bevordering van het gebruik van energie uit hernieuwbare bronnen in transportbrandstoffen. In 2025 bedraagt de bijmengingsverplichting van hernieuwbare energie in brandstoffen in België tot 12,2%. Tegen 2030 moet dit oplopen tot 29%. Dit wil concreet zeggen dat in 2030 een thermische wagen die met benzine of diesel rijdt, tot 29% minder fossiele brandstoffen zal bevatten.

<sup>8</sup> R33 is een mengeling van 67% conventionele stookolie en 33% hernieuwbare brandstof

## DECARBONISATIE VERWARMING

Energie-efficiëntie is de hoeksteen van het beleid met als eerste prioriteit de ondersteuning van de energie-prestaties van gebouwen (isolatie bouwschil). Elektrische



warmtepompen zijn aan een opmars bezig en kunnen concreet bijdragen tot de decarbonisatie van de verwarming voor zover groene elektriciteit wordt gebruikt. In moeilijk te renoveren gebouwen (waar warmtepompen alleen niet echt een optie zijn) zijn hybride verwarmingssystemen die meerdere energiebronnen combineren een interessante optie. Ze kunnen bijdragen aan klimaatdoelstellingen door hernieuwbare elektriciteit en koolstofarme vloeibare brandstoffen (bijv. HVO en R33<sup>8</sup>) te combineren.

## CIRCULAIRE GRONDSTOFFEN VOOR DE PETROCHEMIE



De raffinaderijen produceren de noodzakelijke grondstoffen voor de petrochemische sector. Petrochemie is in ons land diep geïntegreerd met de raffinaderijen wat zorgt

voor een heel performant industrieel weefsel. Tegen 2050 zou ongeveer 45% van de productie van grondstoffen voor de petrochemie afkomstig uit onze raffinaderijen kunnen komen van alternatieve grondstoffen zoals kunststofafval en biomassa<sup>9</sup>. Dit biedt kansen om het industrieel weefsel in ons land als geïntegreerde petrochemische cluster te bestendigen en de bevoorradingszekerheid ervan te ondersteunen met het oog op de productie van duizenden producten uit ons dagdagelijks leven.

<sup>9</sup> Enersangi studie 2022-2024