

De Belg vraagt een diversiteit aan koolstofarme alternatieve energieën voor het transport Resultaten Europese enquête over lage emissie mobiliteit

60% van de Belgen denkt dat ons transportsysteem fundamenteel zal veranderen. De Belg vraagt vooral meer opties bij de overgang naar lage emissie mobiliteit en is van mening dat een mix aan groene voertuigtechnologieën nodig zal zijn. Deze resultaten komen uit een Europese enquête¹ die per land werd uitgesplitst. Slechts 22% van de Belgen gelooft dat elektrische wagens de enige oplossing zijn om de CO₂-uitstoot te verlagen terwijl 6 Belgen op 10 van mening zijn dat alternatieve brandstoffen (zoals biobrandstoffen, waterstof of synthetische vloeibare brandstoffen) hier ook toe kunnen bijdragen. Verder vindt 70% van de ondervraagden in ons land dat bestuurders steeds de vrijheid moeten blijven hebben om te kiezen welk type auto/aandrijving (benzine, diesel, hybride, elektrisch, ...) ze willen. Hiermee geven ze aan dat het niet aan de overheid is om te bepalen welke technologie moet worden geprivilegieerd of verboden als antwoord op de klimaatuitdagingen. De Belg wil zelf kiezen.

Uit het onderzoek blijkt dat consumenten tijd nodig hebben om zich aan te passen aan nieuwe mobiliteitsoplossingen, waarbij duidelijk is dat de meerderheid van de automobilisten sterk afhankelijk blijft van zijn auto.

Geen mirakeloplossing maar complementaire aandrijvingen

Uit de enquête blijkt ook dat de autobestuurders willen dat de overheid meer moet doen om koolstofarme alternatieven te ondersteunen (bijv. innovatieve koolstofarme vloeibare brandstoffen) en zich niet alleen moet richten op elektrische auto's. Slechts 1 Belg op 4 denkt dat tegen 2050 meer dan 50% van het wagenpark in ons land zal bestaan uit elektrische wagens. De combinatie van prijs, actieradius en laadinfrastructuur is het belangrijkste obstakel die hen ervan weerhouden een elektrische auto als hun volgende voertuigaankoop te beschouwen. Een gelijkaardig resultaat wordt vastgesteld in de recente Publieksbevraging i.v.m. het ontwerp van geïntegreerd Nationaal Energie en Klimaatplan².

Op de vraag welke de grootste obstakels zijn voor de vernieuwende koolstofarme vloeibare brandstoffen, antwoorden de Belgen vooral de hoge kost (59%), de afwezigheid van promotie en ondersteuning ervan (44%) en het risico op gebrek aan voldoende grondstoffen (43%). 7 op 10 Belgische automobilisten zouden overschakelen op biobrandstoffen of synthetische brandstoffen als de prijsfactor geen probleem zou zijn.

Ten slotte, indien de Belgen een nieuwe wagen zouden kopen gaat hun voorkeur uit naar een nieuwe wagen met een thermische motor (59%), een occasie benzinewagen (25%), een nieuwe hybride (25%) en vervolgens een full elektrische wagen (16%).

¹ Europese enquête gerealiseerd door Fuels Europe (www.fuelseurope.eu) bij 10.000 respondenten waarvan 1.005 in België

² Online publieke consultatie Nationaal Energie- en Klimaatplan enquête juni-juli 2019

Ontwikkeling koolstofarme brandstoffen

De resultaten van deze enquête sterken de petroleumsector in haar overtuiging om verder ook de weg in te slaan van koolstofarme vloeibare brandstoffen die deel zullen moeten uitmaken van de toekomstige energiemix in het transport. De overheid heeft hier een cruciale rol te spelen door het creëren van een gelijk speelveld voor elke technologie (elektrisch, gas, synthetische brandstoffen, nieuwe generatie biobrandstoffen, ..) die significant kan bijdragen tot het vergroenen van het transport. Eén mirakeltechnologie die aan alle energiebehoeften beantwoordt bestaat niet. Bovendien kan het aanduiden door de overheid van "vroegge winnaars" duur en risicovol zijn, zowel voor de gemeenschap als voor de individuele consument.

Het innovatielandschap van de koolstofarme vloeibare brandstoffen is divers. Enkele voorbeelden:

- Diesel XTL die kan gemaakt worden uit uiteenlopende basisgrondstoffen, nu reeds met BtL (Bio to Liquid), beter gekend als HVO (Hydrotreated Vegetable Oil).
- Nieuwe generatie biobrandstoffen/grondstoffen, bijvoorbeeld uit algen die in conventionele raffinaderijen kan worden verwerkt.
- Power-to-Liquid (PtL): E-fuels zijn synthetische brandstoffen die geproduceerd worden op basis van waterstof met hernieuwbare elektriciteit en koolstofcaptatie en klimaatneutraal zijn.

Deze innovatieve koolstofarme brandstoffen kunnen geleidelijk aan met de bestaande conventionele brandstoffen worden vermengd om deze op termijn volledig te vervangen. Het grote voordeel is dat hiervoor geen aanpassingen van de huidige voertuigmotoren noch van de distributie-infrastructuur (tankstations) nodig zijn. Vloeibare brandstoffen van morgen zullen qua gebruik identiek zijn als die van vandaag maar met een significant verbeterd milieuprofiel, waar zowel de gebruiker als de maatschappij voordeel aan zullen hebben. Onze sector wil met deze innovaties concreet bijdragen tot het realiseren van de klimaatdoelstellingen en de koolstofarme vloeibare brandstoffen verdienen daarom een plaats in de beleidsplannen.

ENQUETE

Het online onderzoek werd in september 2019 door het onafhankelijk Brits onderzoeksbureau Opinium bij 10.000 consumenten uit 10 EU-lidstaten (België, Kroatië, Finland, Frankrijk, Duitsland, Griekenland, Hongarije, Italië, Spanje, het VK). Alle enquêtes werden uitgevoerd in nationale talen. In België namen 1.005 mensen deel aan de enquête. De enquête is wetenschappelijk representatief met een foutenmarge van 3%.

Perscontact

Belgische Petroleum Federatie
Jean-Benoît Schrans
Mail : jb.schrans@petrolfed.be
Tel. : 0497/511.575
Twitter @petrolfed