

## **Vlaams Regeerakkoord: de petroleumsector wil met technologische oplossingen bijdragen tot de Vlaamse ambities**

- Het Regeerakkoord benadrukt dat de industrie voor de innovatieve oplossingen zal zorgen om de klimaatdoelstellingen te helpen realiseren. De petroleumsector kan hiertoe bijdragen;
- Onze sector ontwikkelt in die zin koolstofarme vloeibare brandstoffen die een plaats in de energiemix verdienen;
- Sommige maatregelen van het Regeerakkoord zouden echter een rem kunnen zijn op innovatieve klimaatoplossingen.

De Belgische Petroleum Federatie (BPF) verwelkomt het Vlaamse Regeerakkoord dat een substantiële rol ziet voor de industrie om technologische oplossingen aan te reiken voor belangrijke maatschappelijke uitdagingen zoals de klimaatproblematiek. Zo bevestigt en ondersteunt het akkoord de plaats van CCS en CCU projecten voor het opvangen, opslaan en hergebruik van CO<sub>2</sub> die kunnen bijdragen tot het CO<sub>2</sub>-neutraal maken van de industrie.

In zijn deel Energie & Klimaat benadrukt het akkoord dat alle technologieën en brandstoffen die bijdragen aan een koolstofarme mobiliteit een plaats kunnen hebben in Vlaanderen. Dit zonder bepaalde technologieën te stimuleren of a priori uit te sluiten. De BPF sluit zich hierbij aan en wenst nogmaals aan te stippen dat alternatieve koolstofarme brandstoffen tot deze mogelijke innovatieve oplossingen behoren en dan ook in de energiemix en in de beleidsplannen zouden moeten worden opgenomen.

Het Vlaams Regeerakkoord bevat echter ook enkele maatregelen die innovatieve klimaatoplossingen zouden kunnen afremmen:

### 1. Transport

Het Regeerakkoord vraagt aan de federale overheid om het bijmengingspercentage voor 'gedecarboniseerde' brandstoffen te verhogen naar 14% in 2030. De BPF herinnert er aan dat de Europese Richtlijn RED II (Hernieuwbare energie) tegen 2030 inderdaad een aandeel hernieuwbare energie in transport van 14% voorziet waarvoor verschillende soorten biobrandstoffen evenals gerecycleerde brandstoffen, e-fuels, groene waterstof, groene elektriciteit, e.a. kunnen ingezet worden. De BPF onderschrijft het doel van 14% gedefinieerd door de RED II omdat deze ruimte geeft aan alle mogelijke 'gedecarboniseerde' oplossingen en rekening houdt met zowel de huidige situatie als de toekomstige objectieven. Echter, indien het federaal beleid strengere ambities zou beogen dan wat de Europese richtlijn inhoudt, zou dit een duidelijk geval van goldplating zijn. Het ontwerp NEKP moet daarom adequaat worden aangepast om in lijn te zijn met de RED II.

### 2. Verwarmingsinstallaties

Terwijl het Regeerakkoord de technologie-neutraliteit ("alle technologieën en brandstoffen die bijdragen aan een koolstofarme mobiliteit kunnen een plaats hebben in Vlaanderen") als beleidsprincipe vooropstelt, geldt dit blijkbaar niet voor de verwarmingssector. Een vrije technologiekeuze en een verscheidenheid aan energiebronnen zijn echter de beste manier om een al te grote afhankelijkheid van één specifieke energiebron te vermijden en elke gebruiker de mogelijkheid te geven om de voor hem/haar gepaste oplossing te kiezen. Met een verwarmingsinstallatie enkel op basis van hernieuwbare energie zal de consument snel geconfronteerd worden met hoge energiekosten, technische beperkingen en momenten

van onbeschikbaarheid. Een hybride verwarmingstoestel, dat hernieuwbare energie combineert met (in de toekomst 'koolstofarme') stookolie, is een interessante keuze die evolutief en kosteneffectief is en ook rekening houdt met de verscheidenheid aan verwarmingsomstandigheden en de infrastructuursituatie. Dit moet ook gepaard gaan met een verbetering van de energie-efficiënte van de bouwschil van de gebouwen. Stookolie blijft een noodzakelijke buffer om de energiebevoorrading in Vlaanderen te garanderen.

De BPF vraagt zich af waarom het de individuele consument verboden zou zijn om over te schakelen op een hybride installatie met een hernieuwbaar energiesysteem als hoofdverwarming (en vloeibare brandstof als opvang voor piekmomenten) wat het Regeerakkoord voor grote gebouwen wel toelaat.

Het Regeerakkoord bepaalt bovendien dat de energiefactuur voor burgers en ondernemingen niet verhoogd mag worden. De burgers aanzetten hun stookolieketel te vervangen enkel door een warmtepomp die duur is in aanschaf en gebruik, is dan ook een incoherente maatregel.

### 3. Power-to-X

Het Regeerakkoord benadrukt ook dat innovatie cruciaal is en proefprojecten voor Power-to-X en een pilotproject voor de productie van koolstofarme waterstof worden voorzien. De BPF pleit er voor dat in de ontwikkeling en ondersteuning van nieuwe doorbraaktechnologieën met het oog op een koolstofarme maatschappij, de Power-to-X innovatie ook synthetische vloeibare brandstoffen inhoudt die groene waterstof combineren met koolstofopvang (CCS) en –gebruik (CCU) en zo gesynthetiseerd worden tot een vloeibare brandstof die meteen inzetbaar is : geleidelijk in de bestaande brandstoffen en zonder verdere aanpassingen van de distributie-infrastructuur (incl. tankstations) en voertuigen. Ook voor zwaar transport en luchttransport zullen deze e-fuels van belang zijn.

### **Technologie-neutraliteit**

De BPF ondersteunt de plaats die Vlaanderen wil geven aan (koolstofarme) vloeibare brandstoffen in de huidige en toekomstige energiemix om efficiënt bij te dragen tot het gebruik van hernieuwbare energie.

Vandaag bestaan er al alternatieve vloeibare brandstoffen. In de komende decennia zouden zij, zoals andere baanbrekende koolstofarme brandstoffen, geleidelijk aan de conventionele brandstoffen kunnen gaan vervangen en een plaats nemen in de energiemix. Ze hebben als uniek voordeel dat ze onmiddellijk en geleidelijk, zonder enige aanpassing, inzetbaar zijn. Ze behoren zo tot de interessantste oplossingen dankzij de aanwezigheid van een bestaande uitgebreide infrastructuur (tankstations) in tegenstelling tot de elektrische wagens waarvoor moet worden geïnvesteerd in een uitgebreid infrastructuur van laadpalen en bekabeling en waarbij de elektriciteit van hernieuwbare oorsprong in voldoende mate beschikbaar moet zijn om een klimaatvoordeel op te leveren.

Ten slotte is de BPF verbaasd dat beleidsmaatregelen m.b.t. een mogelijke CO<sub>2</sub>-taks en een kilometerheffing niet of nauwelijks aandacht krijgen in het Regeerakkoord.

Jean-Pierre Van Dijk, secretaris-generaal van de BPF: *"De petroleumsector, die de koolstofarme vloeibare brandstoffen van morgen zal aanleveren, sluit zich aan bij de ambities van het Vlaams Regeerakkoord maar dringt er op aan om de belofte van 'gelijke spelregels' effectief waar te maken zodat de sector zijn rol kan blijven spelen in het verzekeren van de bevoorrading op een betrouwbare en kosteneffectieve manier. "*

---

### **Perscontact:**

Belgische Petroleum Federatie  
Jean-Benoît Schrans  
Public Affairs & Communication Manager  
Mail: [jb.schrans@petrolfed.be](mailto:jb.schrans@petrolfed.be)  
[www.petrolfed.be](http://www.petrolfed.be)

Tel. 0497/511.575  
Twitter: @petrolfed