

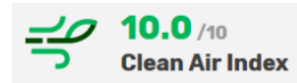
Wetenschappelijke studies en tests



Green NCAP is de ecoscore zoals de Euro NCAP de veiligheidsscore is. Deze organisatie test en vergelijkt de vervuilende emissies (o.a. stikstofoxide NOx en fijne deeltjes) van auto's op de markt. Recente test (2019) toonden het goede resultaat van enkele nieuwe dieselwagens. Onder de geteste modellen doet een diesel het 'even goed' als een elektrische wagen. Dat heeft hij te danken aan zijn efficiëntere motor, zijn dubbele partikelfilter en zijn gebruik van AdBlue. Deze resultaten werden in november 2019 door Test-Aankoop (één van de organisaties samen met Touring aan de wieg van Green NCPAP) gecommuniceerd waarbij de organisatie zegt dat het automerk dat een score van 10 op 10 haalt voor het eerst aantoonde dat een dieselwagen even goed kan presteren als een elektrische auto.

Latest Diesels Clean Up Their Act (July 11, 2019)

Green NCAP, the consumer programme for greener cars, launches its second round of results today. Five cars have been rated on their performance for clean air and energy efficiency. The Mercedes-Benz C220d 4MATIC and the Renault Scenic dCi 150, both diesel cars, achieve three stars apiece; the Audi A4 Avant g-tron, the first CNG car assessed, also gets three stars; the Opel/Vauxhall Corsa gets a creditable four stars in its 1.0 litre petrol form; and the Nissan LEAF, the only pure electric vehicle in this release, achieves the full five stars.



In recent years, diesel has been stigmatised as a dirty fuel but the Mercedes C220d 4MATIC shows it needn't be. The C220d 4MATIC scored maximum points for the Clean Air Index, the same as electric vehicles. While electric vehicles produce no pollutant emissions, those of the Mercedes were below Green NCAP's 'high-performance' threshold, meaning that it scored maximum points. Info : media@greenncap.com



De nieuwe dieselwagens stoten in het dagelijkse verkeer nog maar heel weinig vervuilende stoffen uit, beduidend minder dan de wettelijk opgelegde limiet. Dat blijkt uit een recente test (2018), uitgevoerd door ADAC¹, de gereputeerde automobiellclub uit Duitsland. ADAC testte 26 auto's van de nieuwste generatie, en wat blijkt: in reële rijomstandigheden op de weg liggen de NOx-emissies ver onder de vastgestelde grenswaarden. Ze zijn zelfs heel wat beter dan de Europese overgangsregelingen vereisen. Bij een aantal dieselwagens is de uitstoot zelfs haast onbestaande.

¹ ADAC, CF-Faktor: Braucht es noch Übergangs-Regelungen? (18.2.2019) <https://bit.ly/2V5tDkF>

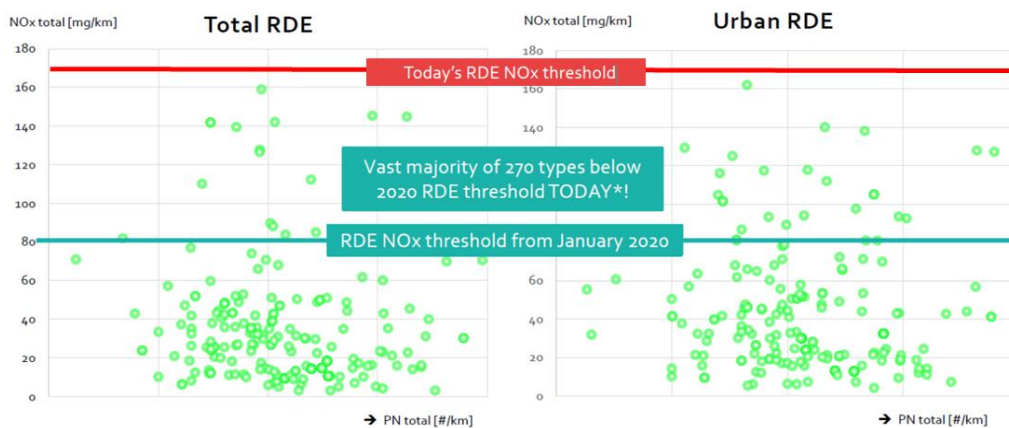


ACEA (Association of European Automobile Manufacturers) heeft eind 2018 de nieuwste RDE²-goedkeuringsresultaten gepubliceerd³. 270 nieuwe modellen dieselauto's, allemaal gehomologeerd conform de nieuwste Euro 6d-Temp-norm, zijn in 2018 op de Europese markt geïntroduceerd. De gegevens laten zien dat al deze auto's ruim onder de NOx-drempel van de RDE-test presteren (rode lijn in onderstaande grafiek). Bovendien laten de meeste voertuigen al resultaten zien die onder de drempel van NOx (80 mg/km) liggen, die pas vanaf januari 2020 wordt opgelegd (Euro 6d-norm - groene lijn). De nieuwste dieselmodellen kunnen hun stikstofoxideniveau met gemiddeld 85% verlagen in vergelijking met eerdere Euro 5-modellen. De beste recente modellen slagen er zelfs in om de uitstoot te verminderen, in reële rijomstandigheden, tot zelfs 99%. Veel nieuwe dieselwagens hebben zelfs een waarde van minder dan 40 mg/km (indicatieve waarde WHO).



LATEST RDE APPROVAL RESULTS

October 2018: data for 270 RDE-compliant diesel vehicle types



Het studiebureau Concawe⁴ heeft aangetoond dat er bijna geen verschil zou zijn in het niveau van blootstelling van de bevolking aan NOx bij een scenario met enkel elektrische auto's en een scenario met de geleidelijke vervanging van oude dieselveertuigen door nieuwe Euro 6d dieselauto's. De resultaten tonen dat het kiezen van diesel, benzine of elektriciteit vanaf 2020 geen verschil meer zal maken in termen van luchtkwaliteit. Wat fijnstof betreft, zullen deze van personenwagens (minder dan 20% van totale fijnstof) emissies zijn van weg-, rem- en bandenslijtage die verband houden met de rijactiviteit en niet meer van de uitlaatpijp. Dit geldt dus voor alle soorten aandrijvingen. De aandacht moet dus voortaan prioritair worden gericht op oude voertuigen en andere bronnen van emissies.

« In the turnover of the vehicle fleet from older vehicles to new vehicles, the latest Euro 6d diesel vehicles will be as effective as zero emission vehicles in helping cities become compliant with air quality limit values ».

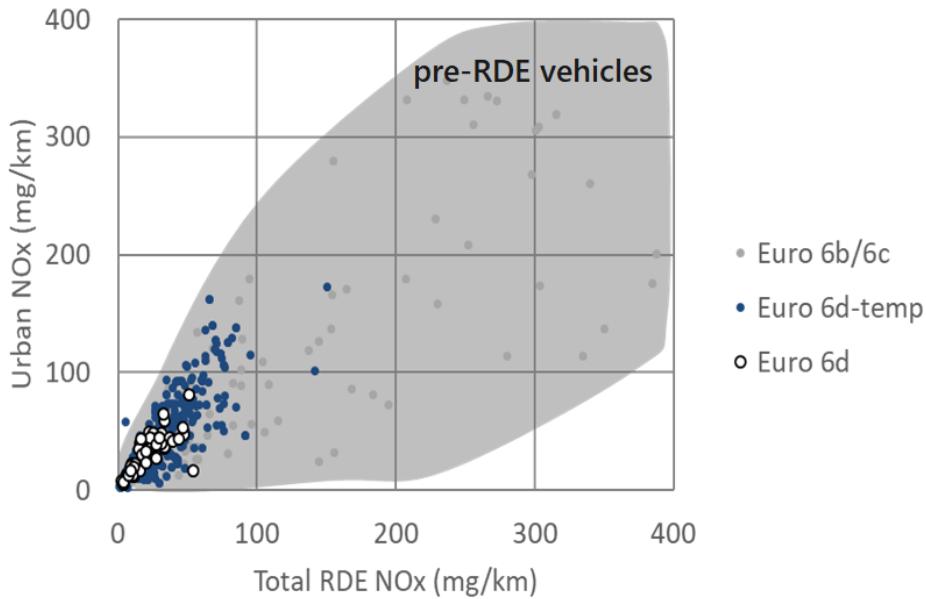
² RDE = Real driving emissions (reële rij-omstandigheden)

³ ACEA press release November 11, 2018 (www.acea.be)

⁴ Concawe – studies Ricardo en Aeris - A comparison of real driving emissions from Euro 6 diesel passenger cars with zero emission vehicles and their impact on urban air quality compliance – Urban air quality study: extension (april 2018)

RDE has significantly improved diesel NOx emissions

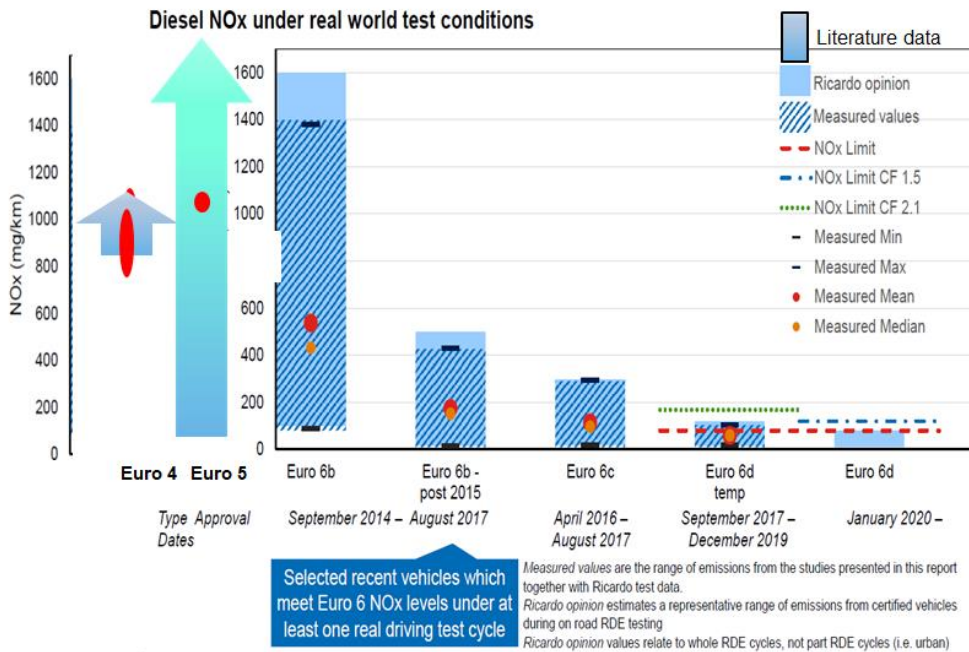
On-road emissions of Euro 6d(-TEMP) cars are well within standards



Source: ACEA/JAMA PEMS data consulted - 19 November 2019

Passenger Car Euro 6 Tailpipe Emissions

The stages of Euro 6 introduction show a progressive reduction in real world driving diesel NOx emissions



Source: Ricardo