

# CHIFFRES CLÉS

2019



FEDERATION  
PETROLIERE  
BELGE

# Table des matières

## 1 LE CONTEXTE INTERNATIONAL

1.1 Prix du pétrole brut (Brent) en \$/baril et en €/baril .....	6
1.2 Prix du pétrole brut en euro constant et en euro courant .....	7
1.3 Prix pétrole brut et cotations des produits pétroliers sur le marché de Rotterdam (\$/tonne) .....	8
1.4 Prix pétrole brut et cotations des produits pétroliers sur le marché de Rotterdam (€/tonne) .....	9
1.5 Reserves mondiales de pétrole brut .....	10
1.6 Production mondiale de pétrole brut .....	11
1.7 Capacité de raffinage dans le monde .....	12
1.8 Consommation de pétrole brut par zone géographique .....	13

## 2 LE SECTEUR PÉTROLIER EN BELGIQUE

2.1 Chiffres clés de la Belgique .....	15
2.2 Balance des produits pétroliers en Belgique .....	16
2.3 Consommation d'énergie primaire par source d'énergie en Belgique .....	17
2.4 Pétrole: repartition par produit de la consommation interieure en Belgique .....	18

### RAFFINERIES

2.5 Importation de pétrole brut par région d'origine .....	20
--	----

# Table des matières

2.6 Production nette de produits finis en Belgique .....	21
2.7 Commerce extérieur de produits finis .....	22
2.8 Bilan pétrolier de la Belgique .....	23
2.9 Activités des raffineries Belges .....	24
2.10 Indicateur : marge brute de raffinage (moyenne mensuelle) .....	25
2.11 Indicateur : marge brute de raffinage (moyenne annuelle) .....	26
2.12 Émissions de SO <sub>2</sub> et de NO <sub>x</sub> : émission annuelle par les raffineries de pétrole en Belgique .....	27
2.13 Émissions de SO <sub>2</sub> et de NO <sub>x</sub> : valeurs limites d'émission de la bulle (vlarem 2) pour les raffineries de pétrole .....	27
 <b>DISTRIBUTION</b>	
2.14 Consommation des principaux produits pétroliers en Belgique .....	29
2.15 Consommation annuelle de l'essence et du diesel en Belgique .....	30
2.16 Part de marche du diesel et de l'essence dans la consommation totale des carburants en Belgique ....	31
2.17 Contrat-programme: nombre de changements de prix maximums des principaux carburants .....	32
2.18 Évolution des prix maximums, hors accises et TVA .....	33
2.19 Évolution des prix maximums, accises et TVA inclus .....	34
2.20 Décomposition du prix maximum de l'essence 95 E10 et du diesel en Belgique .....	35
2.21 Évolution du taux d'accises de l'essence 95 E10 et du diesel en Belgique .....	36

# Table des matières

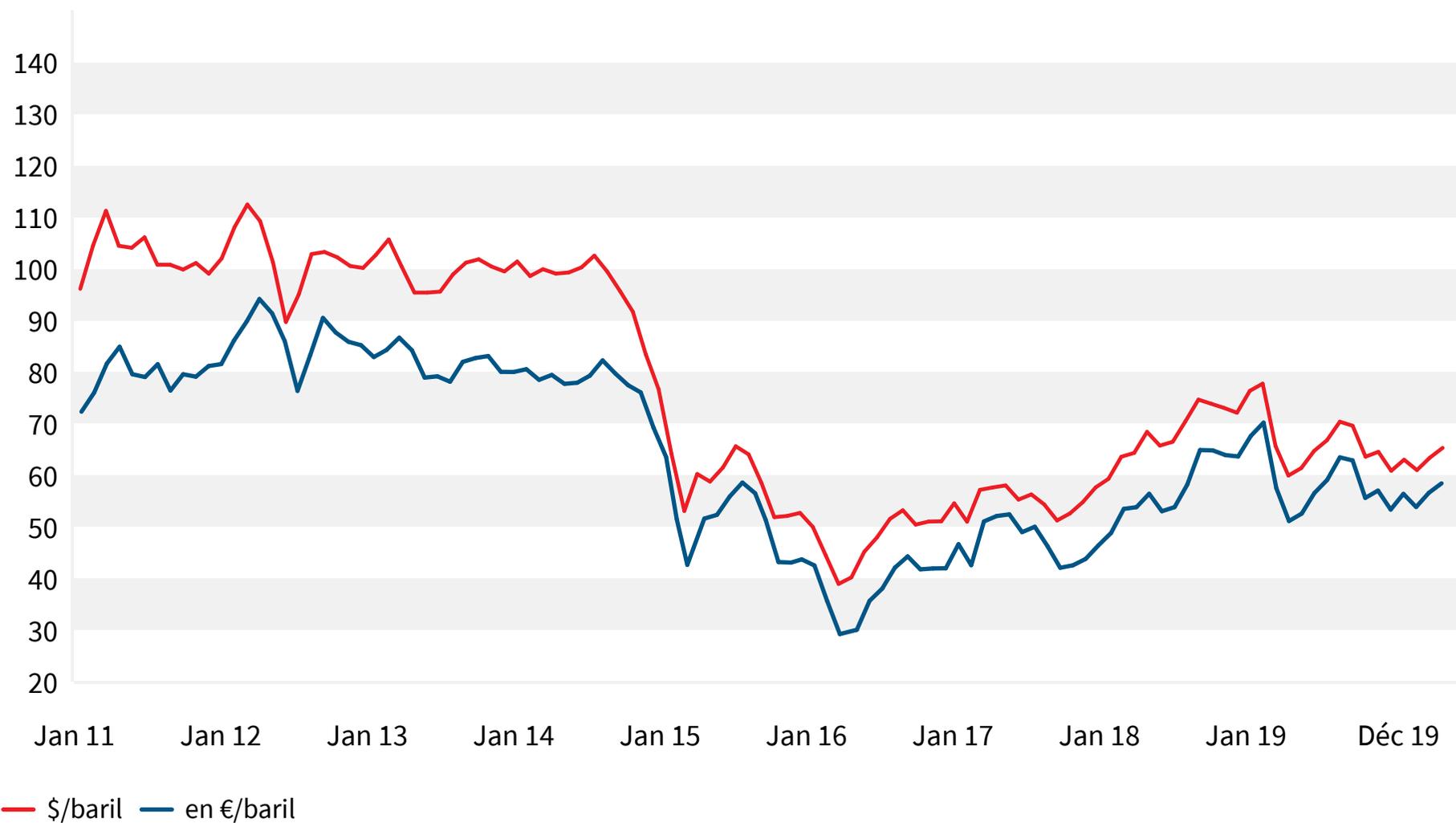
2.22 Taux d'accises à la pompe en Belgique et dans les pays limitrophes .....	37
2.23 Recettes d'accises sur les produits energetiques en Belgique .....	38
2.24 Tarifs TVA sur les principaux produits pétroliers en Belgique et dans les pays limitrophes .....	39
2.25 Effet de l'évolution du cours du dollar sur le prix maximum du diesel en Belgique .....	40
2.26 Comparaison des prix maximums moyens des principaux produits pétroliers, accises et TVA inclus en Belgique .....	41
2.27 Le prix maximum de l'essence et du diesel en Belgique à taxes constantes .....	42
2.28 Consommation des principaux produits pétroliers et la teneur en ethanol / emag des carburants en Belgique .....	43
2.29 Évolution du nombre d'immatriculations de voitures neuves et d'occasion en Belgique .....	44
2.30 Évolution du parc de voitures en Belgique .....	45
2.31 Assainissement des sols des stations-service en Belgique: nombre des demandes d'intervention par BOFAS .....	46
2.32 Sécurité d'approvisionnement en Belgique: stocks stratégiques en propriété d'APETRA .....	47
2.33 Part des échantillons conformes, pompes publiques en Belgique, par produit .....	48

1

# Le contexte international



## 1.1 Prix du pétrole brut (Brent) en \$/baril\* et en €/baril\*

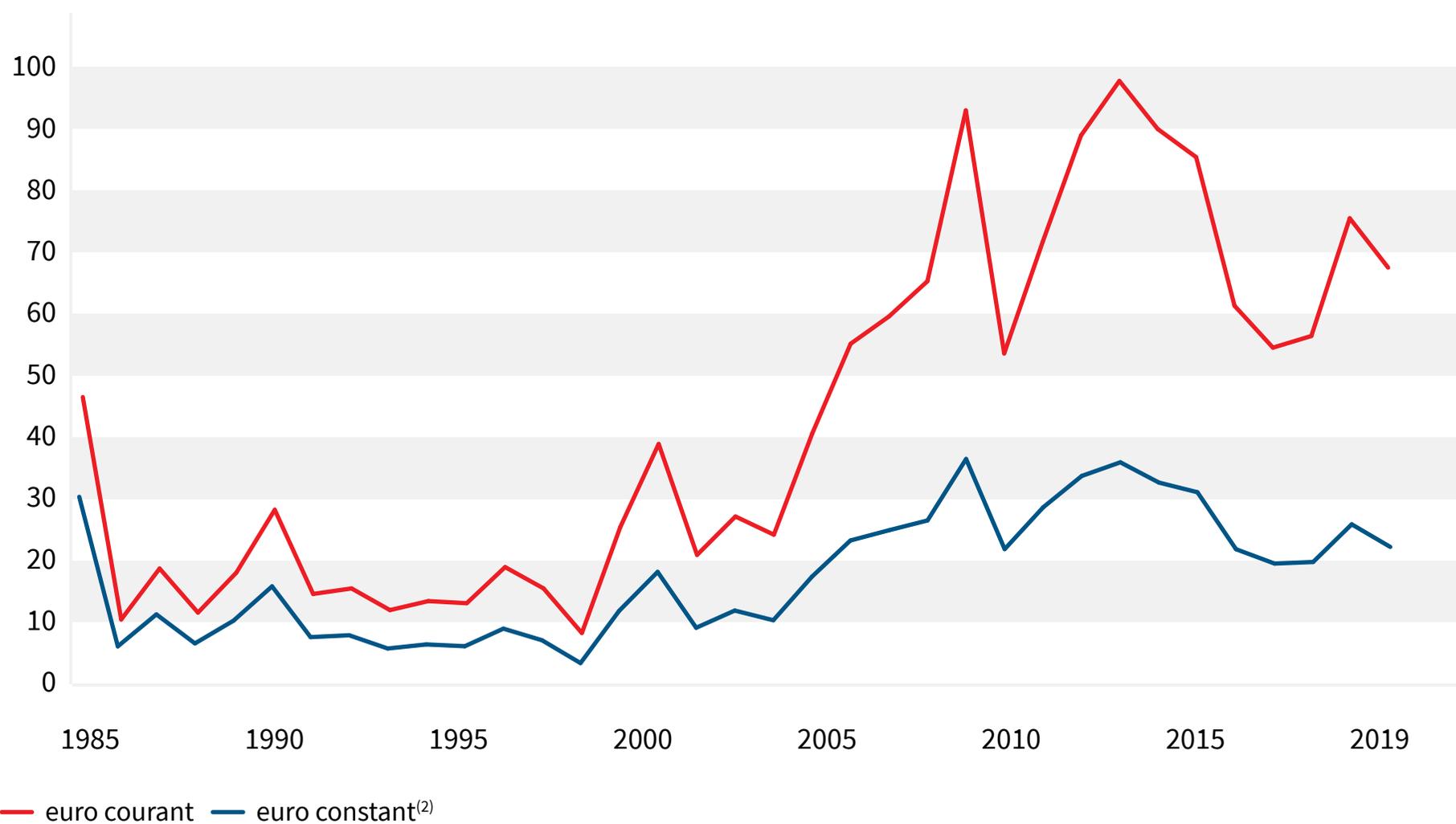


\* 1 baril = 159 litre

Source : Bulletin de l'Industrie Pétrolière et Banque Centrale Européenne



## 1.2 Prix du pétrole brut<sup>(1)</sup> en euro constant et en euro courant



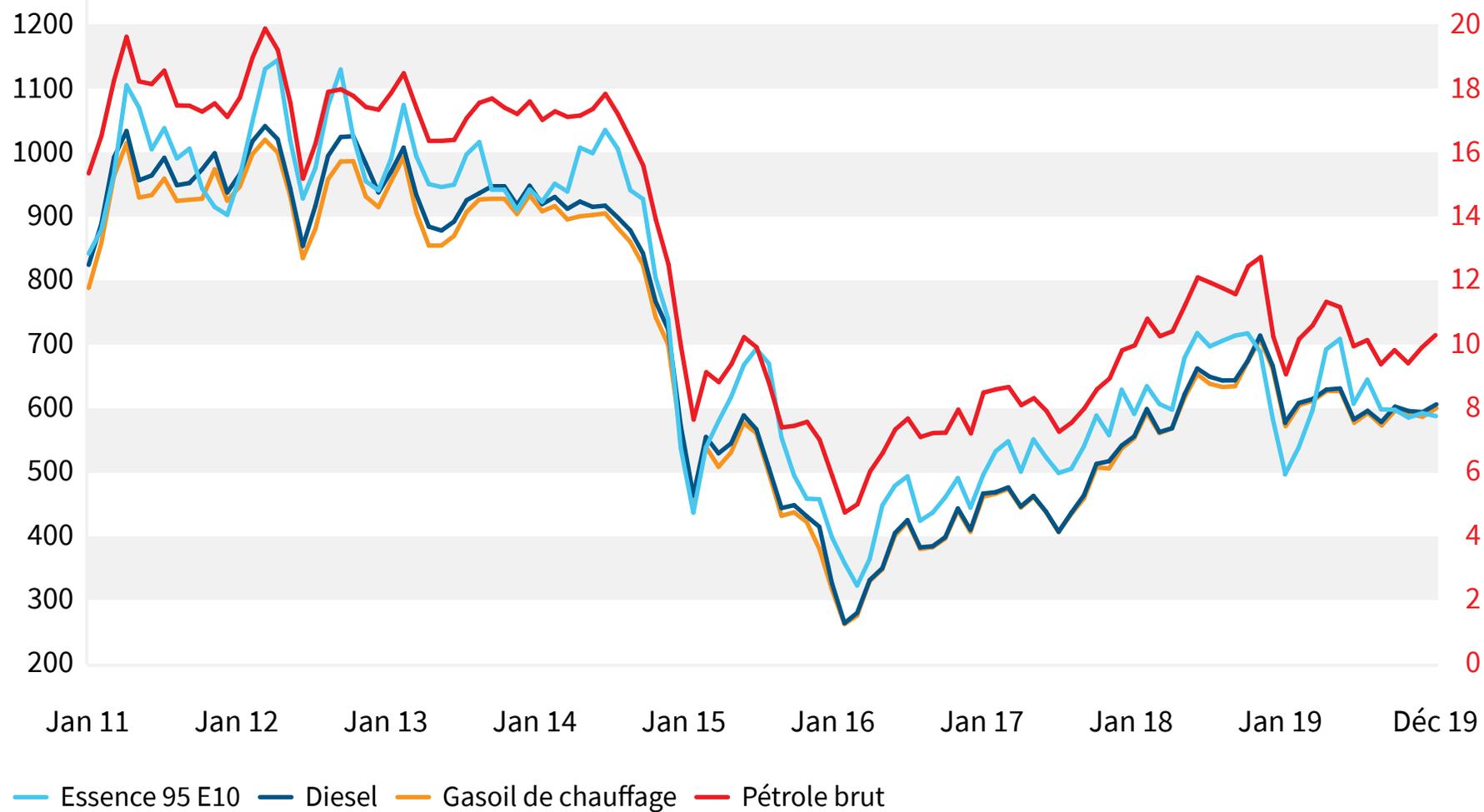
(1) La plus haute cotation journalière du Brent pour l'année

(2) Index de base 1974 / 1975, année 1979

Source : Bulletin de l'Industrie Pétrolière et Service Public Fédéral Économie



## 1.3 Prix pétrole brut et cotations des produits pétroliers sur le marché de Rotterdam<sup>(1)</sup> (moyenne mensuelle, \$/tonne)

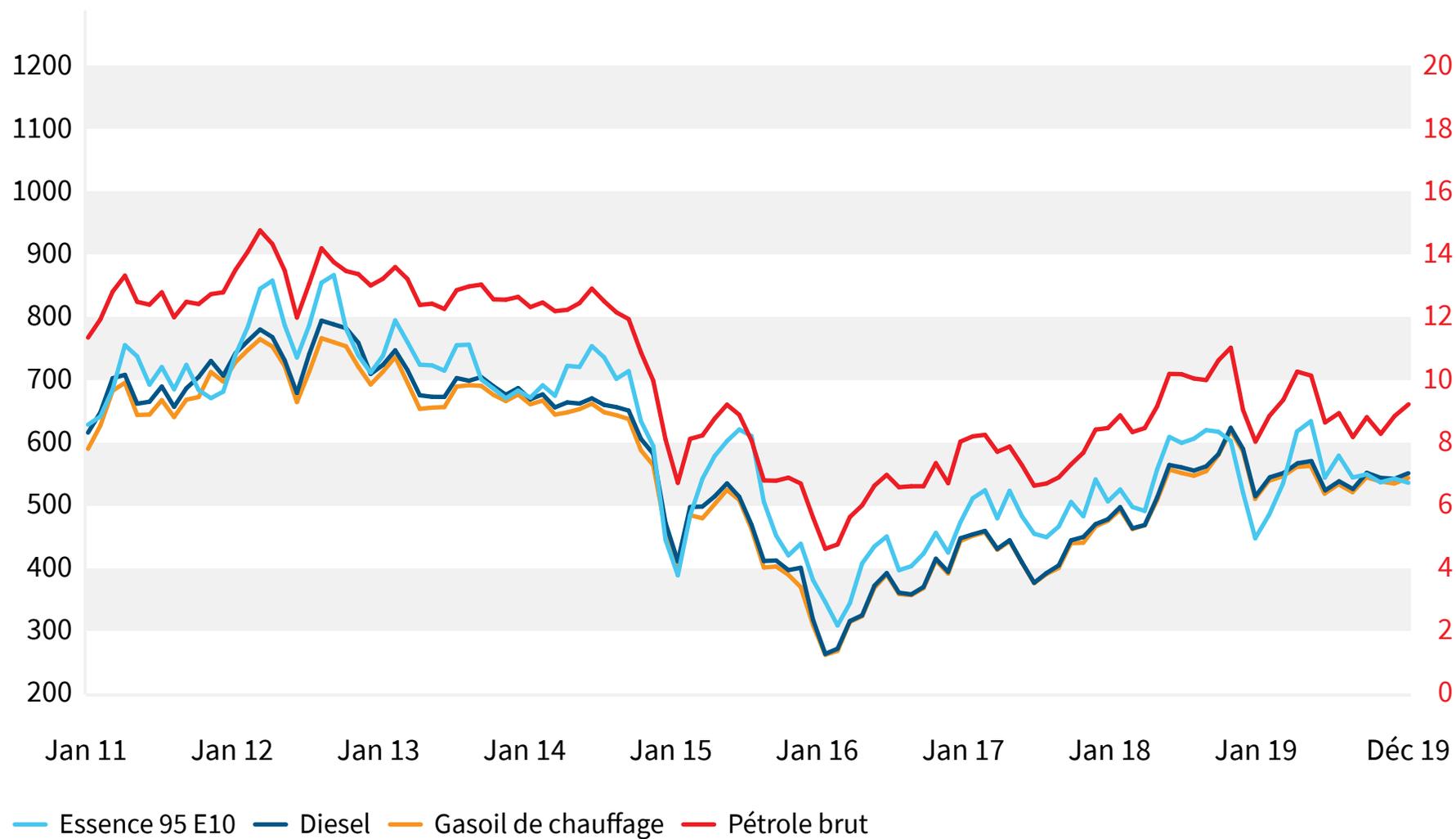


(1) Northwest Europe barges

Source : Bulletin de l'Industrie Pétrolière et Service Public Fédéral Économie



## 1.4 Prix pétrole brut et cotations des produits pétroliers sur le marché de Rotterdam<sup>(1)</sup> (moyenne mensuelle, €/tonne)



(1) Northwest Europe barges

Source : Bulletin de l'Industrie Pétrolière et Service Public Fédéral Économie



## 1.5 Reserves mondiales de pétrole brut (milliards de tonnes, %)

Gt Réserves	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	%
Europe dont	17,9	17,9	17,8	17,7	17,9	17,8	18,1	18,1	8
<i>Union Européenne</i>	0,8	0,8	0,7	0,7	0,7	0,6	0,7	0,7	0
<i>Reste de l'Europe (dont Russie)</i>	17,0	17,1	17,0	17,0	17,2	17,2	17,5	17,4	8
Proche-Orient dont	108,8	109	109,6	109,5	109,5	110,2	109,8	109,6	48
<i>Arabie-Saoudite</i>	36,2	36,3	36,3	36,4	36,4	36,3	36,3	36,4	16
<i>Iran</i>	21,1	21,5	21,5	21,5	21,6	21,4	21,2	21,2	9
<i>Irak</i>	19,3	19,1	19,7	19,5	19,4	20,3	20,1	19,8	9
<i>Koweït</i>	13,8	13,8	13,8	13,8	13,8	13,8	13,8	13,8	6
<i>Émirats arabes unis</i>	13,3	13,3	13,3	13,3	13,3	13,3	13,3	13,3	6
Extrême-Orient / Océanie	6,2	6,3	6,3	6,3	6,2	6,2	6,3	6,3	3
Amérique du Nord dont	27,6	28,0	28,7	28,8	28,0	28,1	31,2	32,6	14
<i>Canada</i>	23,6	26,6	23,5	23,3	23,2	23,3	22,8	22,9	10
Amérique Latine dont	45,9	45,9	46,3	46,5	45,8	45,7	45,9	45,9	20
<i>Vénézuéla</i>	40,6	40,6	40,7	40,9	41,0	41,2	41,3	41,3	18
Afrique	17,4	17,3	17,3	17,2	17,2	17,4	16,9	17,1	7
<b>TOTAL MONDE</b>	<b>223,8</b>	<b>224,4</b>	<b>226,0</b>	<b>226,0</b>	<b>224,6</b>	<b>225,4</b>	<b>228,2</b>	<b>229,6</b>	<b>100</b>
<i>dont OPEP</i>	163,7	163,8	164,6	165,0	165,4	166,2	162,3	162,3	71

Source : Comité Professionnel Du Pétrole (France)



## 1.6 Production mondiale de pétrole brut (millions de tonnes, %)

Mt	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019 <sup>(1)</sup>	%
<b>Europe dont</b>	<b>819</b>	<b>818</b>	<b>821</b>	<b>834</b>	<b>835</b>	<b>868</b>	<b>882</b>	<b>892</b>	<b>19</b>
<i>l'Union Européenne</i>	<i>73</i>	<i>68</i>	<i>67</i>	<i>71</i>	<i>68</i>	<i>66</i>	<i>69</i>	<i>76</i>	<i>2</i>
<i>Norvège</i>	<i>87</i>	<i>83</i>	<i>86</i>	<i>88</i>	<i>80</i>	<i>78</i>	<i>73</i>	<i>84</i>	<i>2</i>
<i>Russie</i>	<i>513</i>	<i>519</i>	<i>522</i>	<i>528</i>	<i>544</i>	<i>566</i>	<i>575</i>	<i>570</i>	<i>12</i>
<b>Proche-Orient dont</b>	<b>1.338</b>	<b>1.317</b>	<b>1.332</b>	<b>1.405</b>	<b>1.492</b>	<b>1.471</b>	<b>1.482</b>	<b>1.500</b>	<b>32</b>
<i>Arabie-Saoudite</i>	<i>549</i>	<i>538</i>	<i>543</i>	<i>569</i>	<i>587</i>	<i>559</i>	<i>578</i>	<i>598</i>	<i>13</i>
<i>Irak</i>	<i>152</i>	<i>153</i>	<i>160</i>	<i>197</i>	<i>218</i>	<i>222</i>	<i>226</i>	<i>239</i>	<i>5</i>
<i>Iran</i>	<i>180</i>	<i>170</i>	<i>175</i>	<i>183</i>	<i>217</i>	<i>236</i>	<i>220</i>	<i>171</i>	<i>4</i>
<i>Koweït</i>	<i>154</i>	<i>152</i>	<i>151</i>	<i>149</i>	<i>153</i>	<i>145</i>	<i>147</i>	<i>148</i>	<i>3</i>
<i>Émirats Arabes Unis</i>	<i>155</i>	<i>166</i>	<i>167</i>	<i>176</i>	<i>182</i>	<i>176</i>	<i>178</i>	<i>198</i>	<i>4</i>
<b>Extrême-Orient / Océanie</b>	<b>397</b>	<b>392</b>	<b>394</b>	<b>396</b>	<b>383</b>	<b>368</b>	<b>361</b>	<b>362</b>	<b>8</b>
<b>Amérique du Nord dont</b>	<b>527</b>	<b>578</b>	<b>659</b>	<b>712</b>	<b>710</b>	<b>759</b>	<b>875</b>	<b>1.120</b>	<b>24</b>
<i>Canada</i>	<i>119</i>	<i>127</i>	<i>141</i>	<i>145</i>	<i>158</i>	<i>171</i>	<i>186</i>	<i>264</i>	<i>6</i>
<i>États-Unis</i>	<i>407</i>	<i>451</i>	<i>517</i>	<i>567</i>	<i>552</i>	<i>588</i>	<i>689</i>	<i>856</i>	<i>18</i>
<b>Amérique Latine dont</b>	<b>504</b>	<b>502</b>	<b>511</b>	<b>507</b>	<b>486</b>	<b>462</b>	<b>423</b>	<b>409</b>	<b>9</b>
<i>Brésil</i>	<i>103</i>	<i>101</i>	<i>112</i>	<i>121</i>	<i>125</i>	<i>131</i>	<i>129</i>	<i>142</i>	<i>3</i>
<i>Mexique</i>	<i>137</i>	<i>136</i>	<i>131</i>	<i>122</i>	<i>116</i>	<i>105</i>	<i>98</i>	<i>95</i>	<i>2</i>
<i>Vénézuéla</i>	<i>139</i>	<i>138</i>	<i>138</i>	<i>135</i>	<i>123</i>	<i>108</i>	<i>77</i>	<i>53</i>	<i>1</i>
<b>Afrique</b>	<b>447</b>	<b>415</b>	<b>400</b>	<b>399</b>	<b>366</b>	<b>386</b>	<b>387</b>	<b>419</b>	<b>9</b>
<b>TOTAL MONDE</b>	<b>4.033</b>	<b>4.022</b>	<b>4.117</b>	<b>4.253</b>	<b>4.272</b>	<b>4.313</b>	<b>4.411</b>	<b>4.702</b>	<b>100</b>
<i>dont OPEP</i>	<i>1.783</i>	<i>1.734</i>	<i>1.733</i>	<i>1.807</i>	<i>1.878</i>	<i>1.860</i>	<i>1.837</i>	<i>1.784</i>	<i>38</i>

(1) Chiffres provisoires

Source : Comité Professionnel Du Pétrole (France)



## 1.7 Capacité de raffinage<sup>(1)</sup> dans le monde (millions de tonnes)

Capacité de raffinage (Mt) dont	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019 <sup>(2)</sup>
Europe	1.258	1.240	1.237	1.225	1.203	1.174	1.142	1.145	1.164	1.163
<i>Russie</i>	<i>272</i>	<i>272</i>	<i>275</i>	<i>275</i>	<i>275</i>	<i>273</i>	<i>256</i>	<i>256</i>	<i>265</i>	<i>265</i>
Proche-Orient	362	364	364	370	369	445	464	454	450	459
Extrême-Orient / Océanie	1.242	1.238	1.268	1.264	1.277	1.308	1.383	1.406	1.418	1.447
Amérique du Nord	989	985	1.003	1.003	1.002	1.005	1.026	1.031	1.034	1.021
Amérique Latine	406	407	407	395	370	368	380	346	337	321
Afrique	161	161	161	161	164	168	167	167	167	161
<b>TOTAL MONDIAL</b>	<b>4.418</b>	<b>4.394</b>	<b>4.440</b>	<b>4.416</b>	<b>4.384</b>	<b>4.468</b>	<b>4.561</b>	<b>4.550</b>	<b>4.571</b>	<b>4.572</b>

(1) Capacité de raffinage en fin d'année

(2) Chiffres provisoires

Source : Comité Professionnel Du Pétrole (France)



## 1.8 Consommation de pétrole brut par zone géographique (millions de tonnes, %)

Mt	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018 <sup>(1)</sup>	%
Europe	912	904	882	864	859	866	893	911	908	20
Proche-Orient	363	372	390	399	408	413	401	397	396	9
Extrême-Orient / Océanie	1.302	1.347	1.403	1.425	1.447	1.506	1.556	1.606	1.648	36
Amérique du Nord	951	939	919	936	941	956	967	980	998	22
Amérique Latine	392	404	413	422	422	419	405	398	394	9
Afrique	165	159	169	175	178	182	186	185	184	4
<b>TOTAL MONDE</b>	<b>4.085</b>	<b>4.126</b>	<b>4.176</b>	<b>4.221</b>	<b>4.255</b>	<b>4.341</b>	<b>4.409</b>	<b>4.477</b>	<b>4.529</b>	<b>100</b>

(1) Chiffres provisoires; chiffres 2019 indisponibles

Source : Comité Professionnel Du Pétrole (France)



# 2

## Le secteur pétrolier en Belgique



## 2.1 Chiffres clés de la Belgique

		2005	2010	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Part de marché du pétrole brut dans la consommation d'énergie primaire	%	40,6	40,1	39,7	39,9	43,4	43,6	40,3	40,3	41,8	(1)
Importation du pétrole brut	kt	31.965	33.284	31.569	27.618	32.188	32.080	31.870	34.117	33.017	34.493 (2)
Commerce extérieur de produits pétroliers finis	kt	22.202	19.659	23.168	24.236	26.164	25.604	26.715	31.407	30.127	29.275 (2)
Livraisons à la consommation des produits pétroliers finis	kt	23.196	23.102	21.816	22.621	22.784	22.880	22.770	22.420	22.460	21.450 (2)
Consommation de carburants(3)	m <sup>3</sup>	9.869.606	10.388.352	9.697.179	9.670.349	9.853.707	10.312.712	10.518.785	10.400.431	10.346.771	10.304.540
<i>dont essence</i>	m <sup>3</sup>	2.402.287	1.792.796	1.629.020	1.636.453	1.714.269	1.816.220	1.959.242	2.068.765	2.283.588	2.575.959
<i>dont diesel</i>	m <sup>3</sup>	7.467.319	8.595.555	8.068.159	8.033.897	8.139.437	8.496.492	8.559.544	8.331.666	8.063.183	7.728.581
<i>part de marché du diesel dans la consommation totale de carburants</i>	%	76	83	83	83	83	82	81	80	78	75
Recettes d'accises sur les produits pétroliers	mld€	3,85	4,57	4,38	4,26	4,40	4,71	5,07	5,40	5,75	5,64
Capacité maximale de distillation des raffineries au 31 décembre	kt	39.100	40.486	41.061	41.318	40.612	40.167	40.230	40.167	40.206	40.206
<i>utilisation de la capacité de distillation</i>	%	82,0	82,4	77,1	67,7	79,1	79,8	79,5	84,9	82,1	85,9
Emplois totaux dans le secteur pétrolier au 31 décembre		6.497	6.249	6.377	6.521	6.581	6.485	6.438	6.399	6.411	(6)
<i>dont ouvriers</i>		1.239	1.095	1.196	1.204	1.210	1.222	1.227	1.236	1.244	
<i>dont employés</i>		5.258	5.154	5.181	5.317	5.371	5.263	5.211	5.163	5.167	
Nombre de stations-service, au 1er janvier		3.574	3.258	3.175	3.158	3.178	3.060	3.109	3.122	3.096	3.091
Parc de voitures, au 31 décembre(4)		4.878.333	5.279.110	5.392.903	5.439.288	5.511.080	5.587.397	5.669.764	5.735.280	5.782.684	5.813.771
<i>dont voitures diesel, essence et hybride</i>	%	50	61	62	62	62	61	59	56	53	99(5)

(1) Chiffre 2019 indisponible au Service Public Fédéral Économie (Monitoring de l'Énergie & Système Electrique)

(2) Chiffre provisoire du Service Public Fédéral Économie (Monitoring de l'Énergie & Système Electrique)

(3) Source : Service Public Fédéral Économie, Douane & Accises

(4) Inclusif le nombre de voitures intitulé comme 'autre' ou 'inconnu' auprès de Febiac

(5) Essence et hybride incl. à partir de 2019

(6) Bientôt disponible

## 2.2 Balance des produits pétroliers en Belgique (millions de tonnes)

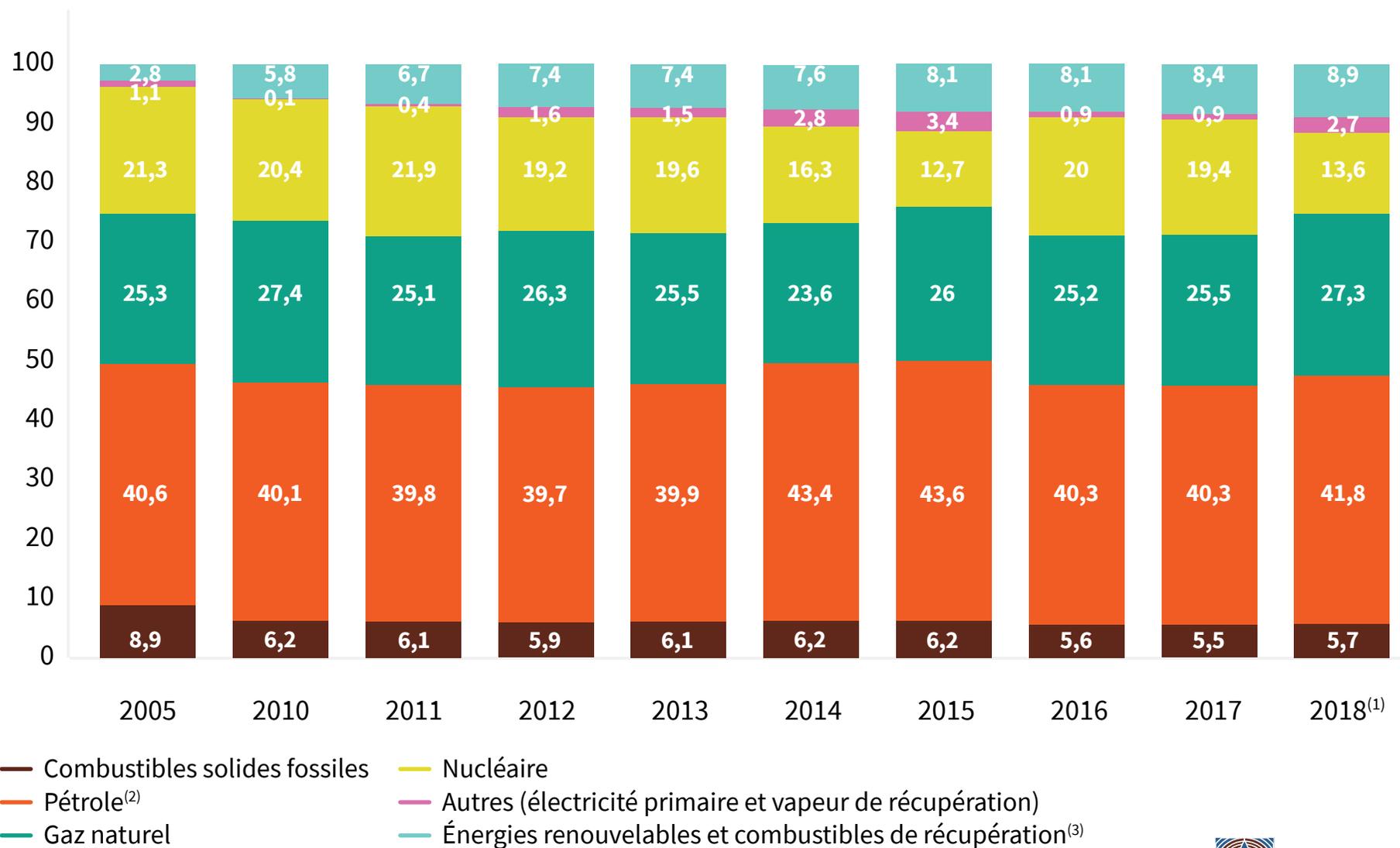
Mt	2015	2016	2017	2018	2019
<b>Production nette Raffineries</b>	<b>35,20</b>	<b>33,63</b>	<b>35,28</b>	<b>34,07</b>	<b>35,04</b>
dont					
<i>Essence</i>	<i>4,91</i>	<i>4,80</i>	<i>4,61</i>	<i>4,01</i>	<i>4,26</i>
<i>Diesel &amp; Gasoil</i>	<i>13,42</i>	<i>12,31</i>	<i>12,84</i>	<i>13,52</i>	<i>14,70</i>
<i>Kerosène Jet</i>	<i>1,69</i>	<i>1,67</i>	<i>1,94</i>	<i>1,84</i>	<i>2,20</i>
<i>Fuel Oil</i>	<i>5,31</i>	<i>5,35</i>	<i>7,49</i>	<i>7,51</i>	<i>4,59</i>
<i>Naphta + LPG</i>	<i>2,93</i>	<i>3,14</i>	<i>3,06</i>	<i>3,44</i>	<i>3,71</i>
<i>Autres produits</i>	<i>6,95</i>	<i>6,37</i>	<i>5,34</i>	<i>3,74</i>	<i>5,60</i>
<b>Consommation Intérieure</b>	<b>22,88</b>	<b>22,77</b>	<b>22,42</b>	<b>22,46</b>	<b>21,45</b>
dont					
<i>Essence</i>	<i>1,35</i>	<i>1,46</i>	<i>1,54</i>	<i>1,72</i>	<i>1,94</i>
<i>Diesel &amp; Gasoil</i>	<i>11,01</i>	<i>10,72</i>	<i>10,52</i>	<i>10,28</i>	<i>9,90</i>
<i>Kerosène Jet</i>	<i>1,44</i>	<i>1,44</i>	<i>1,58</i>	<i>1,68</i>	<i>1,72</i>
<i>Fuel Oil (hors maritime)</i>	<i>0,10</i>	<i>0,09</i>	<i>0,08</i>	<i>0,08</i>	<i>0,06</i>
<i>Naphta + LPG</i>	<i>7,27</i>	<i>7,21</i>	<i>6,86</i>	<i>7,16</i>	<i>6,45</i>
<i>Autres produits</i>	<i>1,70</i>	<i>1,86</i>	<i>1,84</i>	<i>1,55</i>	<i>1,38</i>
<b>Consommation intérieure</b>					
<b>par secteur <sup>(1)</sup></b>					
<i>Pétrochimie</i>	<i>8,33</i>	<i>8,46</i>	<i>8,11</i>	<i>8,12</i>	<i>7,15</i>
<i>Transport routier</i>	<i>8,44</i>	<i>8,55</i>	<i>8,41</i>	<i>8,45</i>	<i>8,37</i>
<i>Transport aviation</i>	<i>1,41</i>	<i>1,40</i>	<i>1,54</i>	<i>1,64</i>	<i>1,72</i>

Mt	2015	2016	2017	2018	2019
<b>Importation</b>	<b>23,76</b>	<b>24,52</b>	<b>27,38</b>	<b>30,08</b>	<b>26,66</b>
dont					
<i>Essence</i>	<i>1,25</i>	<i>1,44</i>	<i>0,89</i>	<i>1,54</i>	<i>1,28</i>
<i>Diesel &amp; Gasoil</i>	<i>10,74</i>	<i>11,12</i>	<i>10,63</i>	<i>9,84</i>	<i>8,00</i>
<i>Kerosene Jet</i>	<i>0,80</i>	<i>0,49</i>	<i>1,48</i>	<i>1,63</i>	<i>1,42</i>
<i>Fuel oil</i>	<i>3,89</i>	<i>4,08</i>	<i>4,99</i>	<i>6,13</i>	<i>5,76</i>
<i>Naphta + LPG</i>	<i>5,71</i>	<i>5,90</i>	<i>6,79</i>	<i>6,67</i>	<i>5,97</i>
<i>Autres produits</i>	<i>1,36</i>	<i>1,49</i>	<i>2,60</i>	<i>4,27</i>	<i>4,22</i>
<b>Exportation et transferts</b>	<b>35,25</b>	<b>36,33</b>	<b>41,69</b>	<b>41,95</b>	<b>40,21</b>
dont					
<i>Essence</i>	<i>5,13</i>	<i>5,14</i>	<i>4,69</i>	<i>4,27</i>	<i>4,47</i>
<i>Diesel &amp; Gasoil</i>	<i>10,78</i>	<i>11,66</i>	<i>12,31</i>	<i>11,58</i>	<i>10,48</i>
<i>Kerosene Jet</i>	<i>0,87</i>	<i>0,77</i>	<i>1,79</i>	<i>1,59</i>	<i>2,17</i>
<i>Fuel oil</i>	<i>4,73</i>	<i>4,18</i>	<i>6,28</i>	<i>5,79</i>	<i>4,40</i>
<i>Naphta + LPG</i>	<i>1,44</i>	<i>1,82</i>	<i>2,99</i>	<i>3,09</i>	<i>3,25</i>
<i>Autres (+ transferts et delta stock)</i>	<i>6,31</i>	<i>5,89</i>	<i>5,87</i>	<i>6,01</i>	<i>7,05</i>
<i>Gasoil (Bunkering maritime)</i>	<i>1,51</i>	<i>1,44</i>	<i>1,05</i>	<i>1,30</i>	<i>1,16</i>
<i>Fuel oil (Bunkering maritime)</i>	<i>4,49</i>	<i>5,44</i>	<i>6,72</i>	<i>8,33</i>	<i>7,24</i>

(1) Exclusif chauffage et off-road

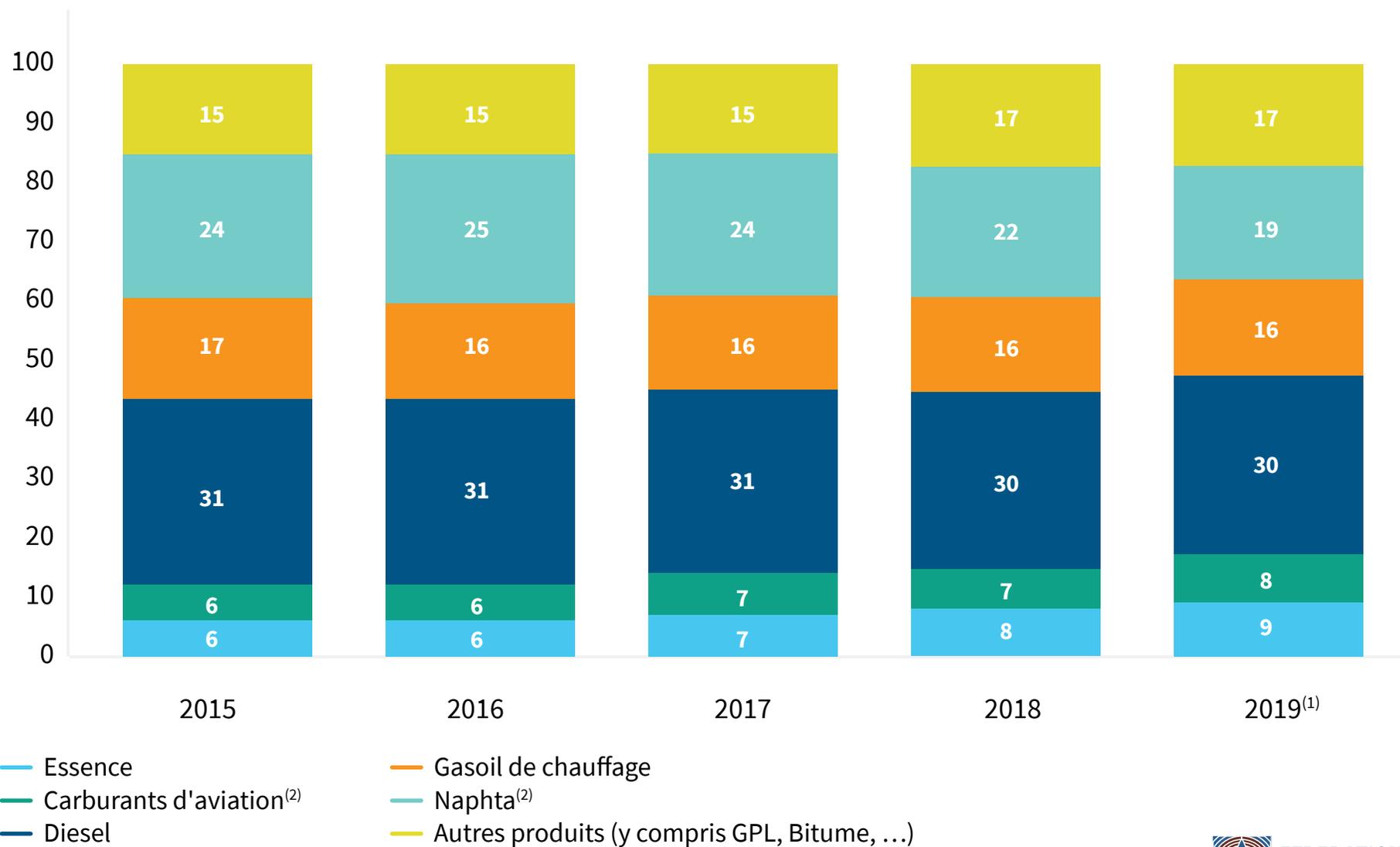
Source : Service Public Fédéral Economie, balance pétrolière

## 2.3 Consommation d'énergie primaire par source d'énergie en Belgique (%)



(1) Chiffres 2019 indisponibles - (2) Y compris matières premières pour (petro)chimie - (3) Déchets industriels et ménagers, biomasse solide, biogaz, biocarburants liquides, énergie solaire, énergie éolienne, hydro non-pompé, géothermie  
 Source : Service Public Fédéral Économie, Monitoring de l'Énergie & Système Electrique

## 2.4 Pétrole: repartition par produit de la consommation interieure en Belgique (%)



(1) Chiffres provisoires - (2) Il s'agit des quantités de naphta livrées à la consommation par les sociétés pétrolières et soumises à la déclaration obligatoire des statistiques du Service Public Fédéral Économie

Source : Service Public Fédéral Économie, balance pétrolière

# Raffineries



## 2.5 Importation de pétrole brut par région d'origine (milliers de tonnes, %)

	kt											Part %	
	2005	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019 <sup>(1)</sup>	2018	2019
<b>Moyen-orient dont</b>	10.136	7.508	8.319	8.425	6.051	8.223	9.527	10.959	8.290	7.126	7.776	22	23
<i>Arabie-Saoudite</i>	5.267	4.062	5.512	7.184	5.451	7.607	8.575	8.763	6.361	5.696	5.313	17	15
<i>Iran</i>	4.513	2.434	1.836	25	-	-	-	857	432	130	-	0	0
<i>Irak</i>	240	988	920	1.216	302	371	437	437	807	1.296	2.134	4	6
<b>Russie</b>	13.433	14.738	13.537	11.616	12.443	11.653	10.053	11.987	16.340	12.856	11.178	39	32
<b>Mer du Nord dont</b>	6.631	7.358	4.433	3.773	4.270	4.525	4.681	4.519	5.859	5.973	4.662	18	14
<i>Royaume-Uni</i>	2.381	2.473	1.582	1.378	1.452	1.777	1.377	1.400	3.237	3.689	2.734	11	8
<i>Norvège</i>	2.749	4.823	2.817	2.324	2.626	2.727	3.293	2.992	2.622	2.283	1.928	7	6
<b>Afrique dont</b>	953	1.723	2.036	6.871	4.023	5.839	6.238	2.836	2.586	4.635	3.750	14	11
<i>Nigeria</i>	320	368	1.072	4.599	2.889	4.348	4.143	2.114	2.048	3.931	3.741	12	11
<b>Vénézuéla</b>	810	686	645	496	437	653	390	172	93	434	622	1	2
<b>Autres</b>	2	1.271	883	388	394	1.295	1.191	1.397	949	1.994	6.505	6	19
<b>TOTAL</b>	<b>31.965</b>	<b>33.284</b>	<b>29.853</b>	<b>31.569</b>	<b>27.618</b>	<b>32.188</b>	<b>32.080</b>	<b>31.870</b>	<b>34.117</b>	<b>33.017</b>	<b>34.493</b>	<b>100</b>	<b>100</b>
<i>dont OPEP</i>	11.705	9.229	10.437	14.456	9.852	14.238	15.465	13.135	10.494	11.800	12.146	36	35

(1) Chiffres provisoires

Source : Service Public Fédéral Économie, balance pétrolière



## 2.6 Production nette de produits finis en Belgique (milliers de tonnes)

kt	2005	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019 <sup>(1)</sup>
<i>Essence auto</i>	5.056	4.795	3.782	4.502	4.192	4.565	4.906	4.797	4.608	4.013	4.261
<i>Carburants d'aviation</i>	1.678	1.775	1.498	1.819	1.497	1.666	1.686	1.666	1.942	1.842	2.198
<i>Diesel + gasoil</i>	11.938	12.535	11.497	12.574	11.119	13.369	13.424	12.309	12.843	13.525	14.696
<i>Fuel-oil résiduel</i>	7.875	5.543	5.689	5.179	4.916	5.512	5.306	5.349	7.488	7.504	4.585
<i>Gaz de pétrole liquéfiés</i>	462	517	570	580	576	707	671	697	738	829	940
<i>Bitumes</i>	1.076	1.294	1.187	1.100	949	1.099	1.095	1.271	395	0	0
<i>Naphta</i>	1.624	1.975	1.840	1.890	2.314	2.569	2.262	2.443	2.319	2.611	2.767
<i>Autres produits</i>	7.541	6.660	6.719	7.184	6.582	5.763	5.854	5.099	4.950	3.742	5.595
<b>TOUS PRODUITS</b>	<b>37.250</b>	<b>35.094</b>	<b>32.782</b>	<b>34.828</b>	<b>32.145</b>	<b>35.250</b>	<b>35.204</b>	<b>33.631</b>	<b>35.283</b>	<b>34.067</b>	<b>35.042</b>

(1) Chiffres provisoires

Source : Service Public Fédéral Économie, balance pétrolière



## 2.7 Commerce extérieur de produits finis (milliers de tonnes)

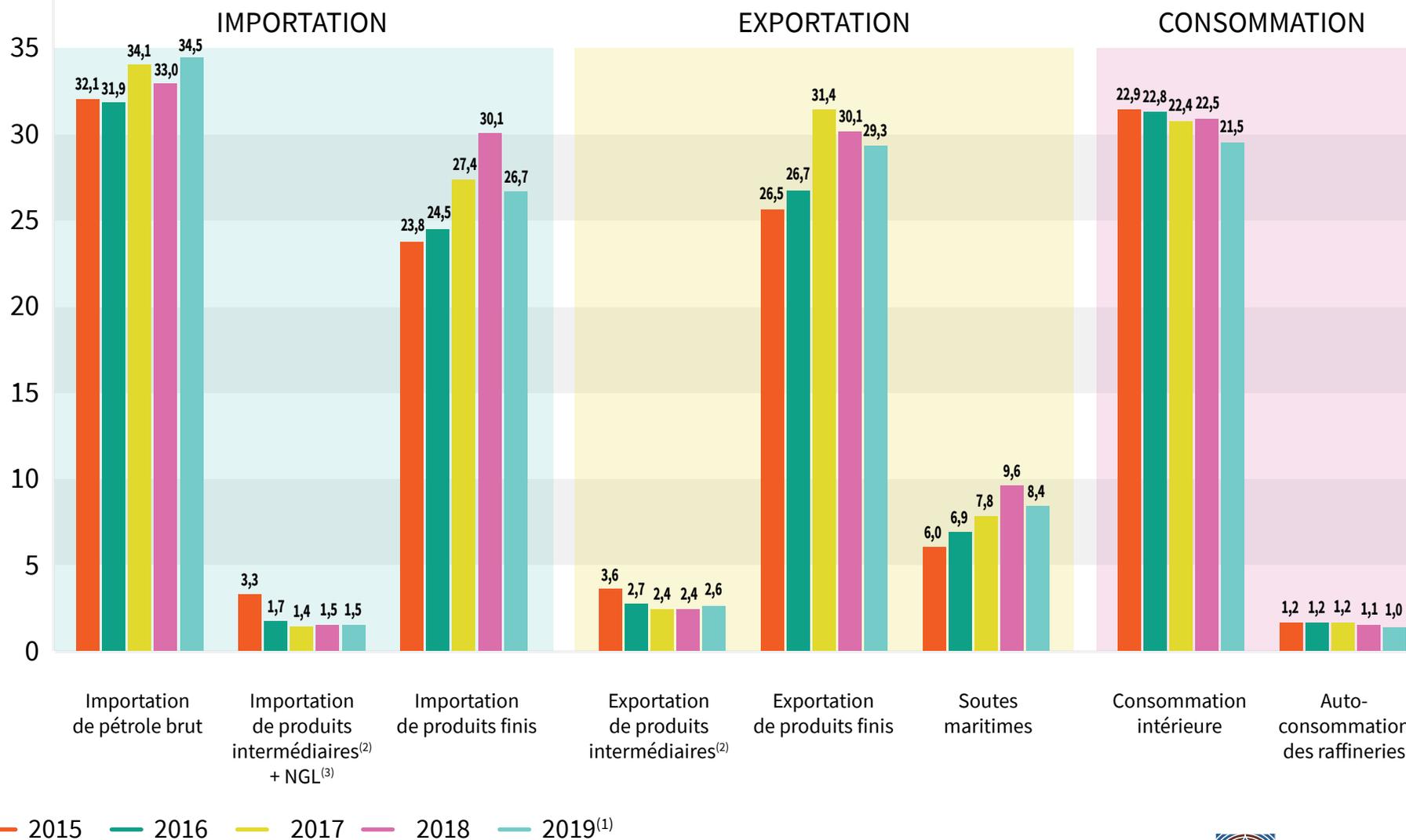
kt	2005	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019 <sup>(1)</sup>
<b>Importations totales dont</b>	<b>22.716</b>	<b>21.292</b>	<b>21.795</b>	<b>20.723</b>	<b>25.708</b>	<b>22.302</b>	<b>23.756</b>	<b>24.518</b>	<b>27.375</b>	<b>30.083</b>	<b>26.657</b>
<i>Essence auto</i>	<i>1623</i>	<i>1034</i>	<i>1350</i>	<i>931</i>	<i>631</i>	<i>828</i>	<i>1.252</i>	<i>1.440</i>	<i>890</i>	<i>1.541</i>	<i>1.284</i>
<i>Diesel + Gasoil</i>	<i>9.693</i>	<i>7.410</i>	<i>8.255</i>	<i>7.884</i>	<i>12.047</i>	<i>9.782</i>	<i>10.737</i>	<i>11.119</i>	<i>10.629</i>	<i>9.844</i>	<i>7.997</i>
<i>Fuel-oil résiduel</i>	<i>5.982</i>	<i>5.587</i>	<i>4.914</i>	<i>4.420</i>	<i>5.270</i>	<i>3.700</i>	<i>3.892</i>	<i>4.079</i>	<i>4.988</i>	<i>6.127</i>	<i>5.759</i>
<b>Exportations totales dont</b>	<b>22.202</b>	<b>19.659</b>	<b>20.720</b>	<b>23.168</b>	<b>24.236</b>	<b>26.164</b>	<b>25.604</b>	<b>26.715</b>	<b>31.407</b>	<b>30.127</b>	<b>29.275</b>
<i>Essence auto</i>	<i>4.814</i>	<i>4.767</i>	<i>4.176</i>	<i>4.446</i>	<i>3.874</i>	<i>4.220</i>	<i>5.132</i>	<i>5.136</i>	<i>4.687</i>	<i>4.269</i>	<i>4.471</i>
<i>Diesel + Gasoil</i>	<i>8.919</i>	<i>6.594</i>	<i>7.863</i>	<i>9.579</i>	<i>11.011</i>	<i>11.768</i>	<i>10.783</i>	<i>11.659</i>	<i>12.310</i>	<i>11.575</i>	<i>10.483</i>
<i>Fuel-oil résiduel</i>	<i>4.723</i>	<i>3.867</i>	<i>4.329</i>	<i>3.953</i>	<i>4.780</i>	<i>4.551</i>	<i>4.727</i>	<i>4.183</i>	<i>6.284</i>	<i>5.794</i>	<i>4.396</i>
<b>Soutes maritimes totales dont</b>	<b>7.953</b>	<b>7.919</b>	<b>7.037</b>	<b>6.294</b>	<b>6.411</b>	<b>5.593</b>	<b>5.995</b>	<b>6.881</b>	<b>7.768</b>	<b>9.623</b>	<b>8.397</b>
<i>Gasoil</i>	<i>518</i>	<i>492</i>	<i>433</i>	<i>500</i>	<i>505</i>	<i>600</i>	<i>1.510</i>	<i>1.438</i>	<i>1.053</i>	<i>1.296</i>	<i>1.162</i>
<i>Fuel-oil résiduel</i>	<i>7.435</i>	<i>7.423</i>	<i>6.604</i>	<i>5.794</i>	<i>5.906</i>	<i>4.993</i>	<i>4.485</i>	<i>5.443</i>	<i>6.715</i>	<i>8.327</i>	<i>7.235</i>
<b>Rapport = <u>exportation + soutes</u> importation</b>	<b>1,3</b>	<b>1,3</b>	<b>1,3</b>	<b>1,4</b>	<b>1,2</b>	<b>1,4</b>	<b>1,3</b>	<b>1,4</b>	<b>1,4</b>	<b>1,3</b>	<b>1,4</b>

(1) Chiffres provisoires

Source : Service Public Fédéral Économie, balance pétrolière



## 2.8 Bilan pétrolier de la Belgique en 2015, 2016, 2017, 2018 et 2019 (millions de tonnes)



(1) Chiffres provisoires - (2) Un produit ou une combinaison de produits issus du pétrole brut et destiné à subir un traitement ultérieur dans des installations de raffinage - (3) Natural Gas Liquids = condensats de gaz naturel  
 Source : Service Public Fédéral Économie, balance pétrolière

## 2.9 Activités des raffineries Belges au 31 decembre (milliers de tonnes)

kt	2005	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019 <sup>(2)</sup>
<b>Capacité</b>											
Capacité de distillation <sup>(1)</sup>	39.100	40.486	40.982	41.061	41.318	40.612	40.167	40.230	40.167	40.206	40.206
Capacité de cracking	8.445	8.783	8.837	10.327	10.709	8.809	8.642	11.052	11.641	11.610	11.610
Capacité de reforming	4.760	4.822	4.863	4.830	4.933	4.869	4.882	4.890	4.882	4.935	4.881
Capacité de désulfuration	-	31.114	32.809	36.638	38.364	38.209	37.659	34.915	34.640	35.214	35.035
<b>Mise en œuvre</b>											
Mise en oeuvre de pétrole brut	32.070	33.341	29.891	31.653	27.967	32.123	32.051	31.978	34.090	33.026	34.525
Produits intermédiaires <sup>(3)</sup> + NGL <sup>(4)</sup>	5415	2.136	3.448	3.502	4.394	3.557	3.340	1.777	1.421	1.284	899
<b>TOTAL (pétrole brut, produits intermédiaires et NGL)</b>	<b>37.485</b>	<b>35.477</b>	<b>33.339</b>	<b>35.155</b>	<b>32.361</b>	<b>35.680</b>	<b>35.391</b>	<b>33.755</b>	<b>35.511</b>	<b>34.311</b>	<b>35.424</b>
<i>Utilisation de la capacité de distillation (%) (mise en oeuvre de pétrole brut / capacité de distillation installée)</i>	82,0	82,4	72,9	77,1	67,7	79,1	79,8	79,5	84,9	82,1	85,9

(1) Capacité installée

(2) Chiffres provisoires

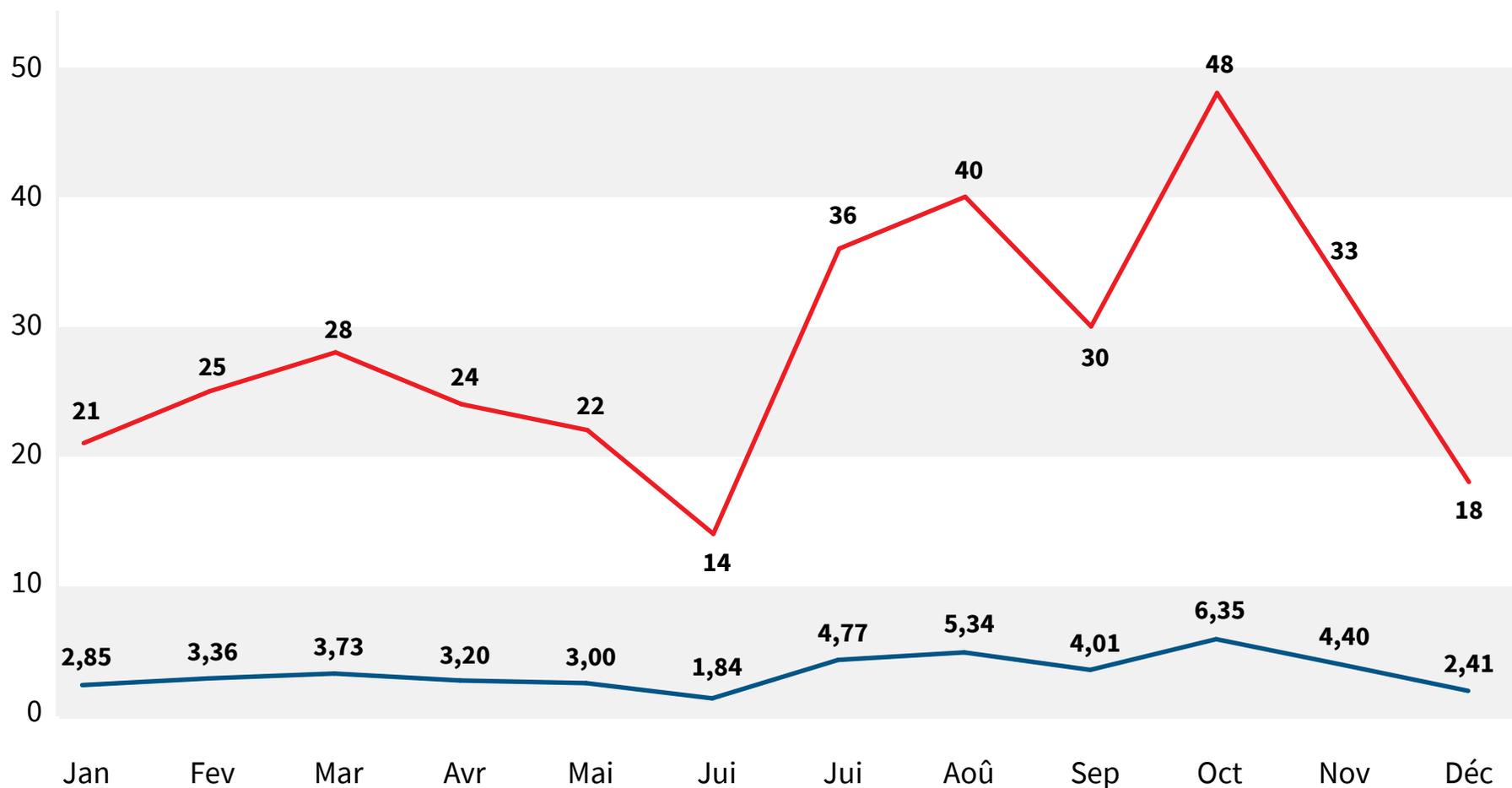
(3) Un produit ou une combinaison de produits issus du pétrole brut et destiné à subir un traitement ultérieur dans des installations de raffinage

(4) Natural Gas Liquids = condensats de gaz naturel

Source : Service Public Fédéral Économie, balance pétrolière et Fédération Pétrolière Belge



## 2.10 Indicateur<sup>(1)</sup>: marge brute de raffinage 2019 (moyenne mensuelle, €/baril\*, €/tonne)



— \$/baril — in €/baril

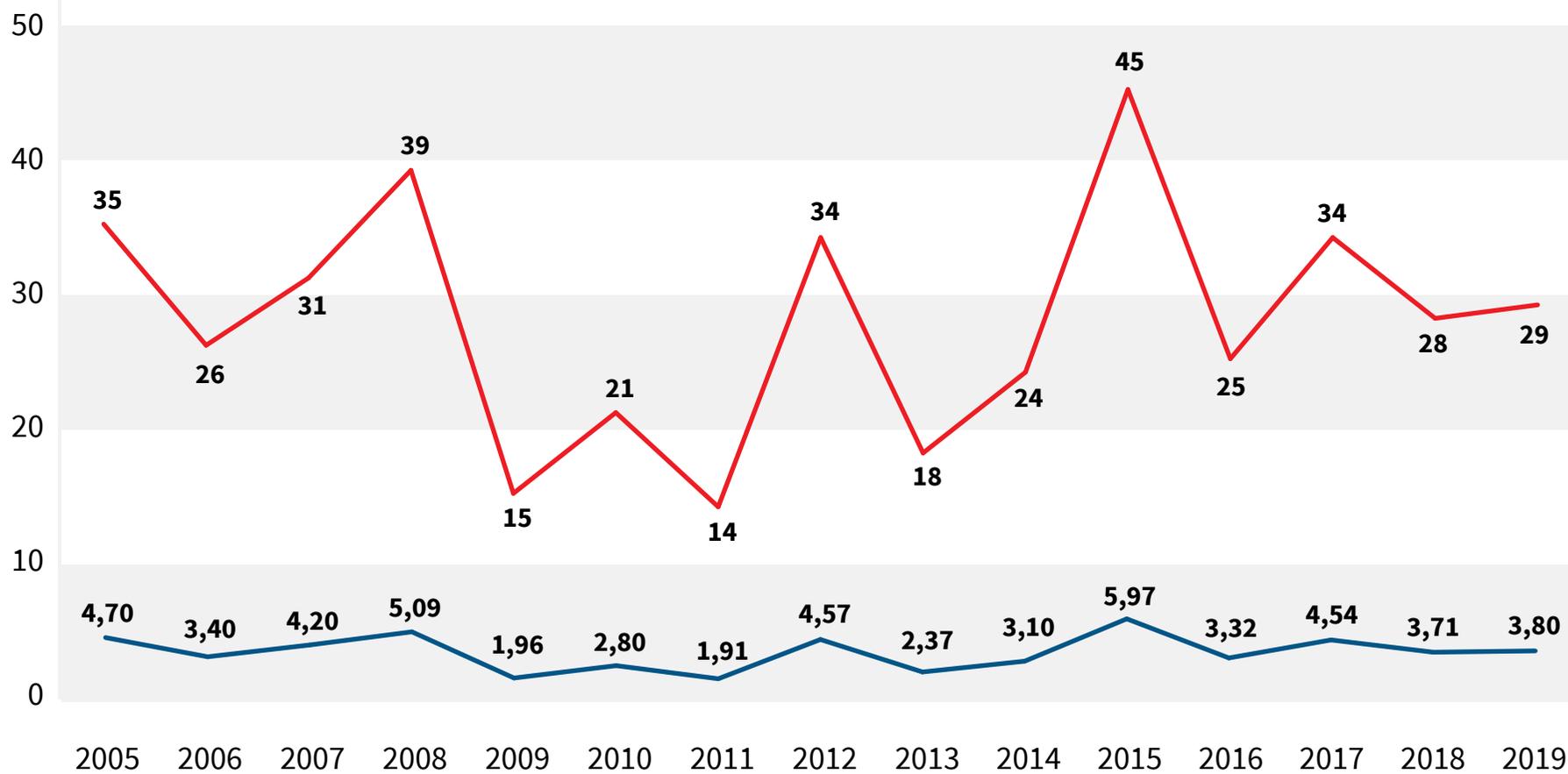
\* 1 baril = 159 litre

(1) Introduction d'une nouvelle méthode de calcul en janvier 2016 par le Comité Professionnel Du Pétrole - calcul rétroactif sur la base de la nouvelle méthode

Source : Comité Professionnel Du Pétrole (France)



## 2.11 Indicateur<sup>(1)</sup> : marge brute de raffinage 2019 (moyenne annuelle, €/baril\*, €/tonne)



— \$/baril — in €/baril

\* 1 baril = 159 litre

(1) Introduction d'une nouvelle méthode de calcul en janvier 2016 par le Comité Professionnel Du Pétrole - calcul rétroactif sur la base de la nouvelle méthode

Source : Comité Professionnel Du Pétrole (France)

## 2.12 Émissions de SO<sub>2</sub> et de NO<sub>x</sub> : émission annuelle par les raffineries de pétrole en Belgique (milliers de tonnes)

kt	Émissions réelles								
	1990	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
SO <sub>2</sub>	41,1	9,5	8,4	8,2	9,8	10,0	9,3	9,0	7,2
NO <sub>x</sub>	7,3	4,5	4,8	4,7	5,0	5,1	4,7	4,7	4,9

Source : Fédération Pétrolière Belge

## 2.13 Émissions de SO<sub>2</sub> et de NO<sub>x</sub> : valeurs limites d'émission de la bulle (vlarem 2) pour les raffineries de pétrole (mg/Nm<sup>3</sup>)

mg/Nm <sup>3</sup>	Jusqu'au 31/12/2004	À partir du 01/01/2005	À partir du 01/01/2010
SO <sub>2</sub>	1.000	800	350
NO <sub>x</sub>	350	300	200

Source : Fédération Pétrolière Belge



# Distribution



## 2.14 Consommation des principaux produits pétroliers en Belgique (milliers de tonnes)

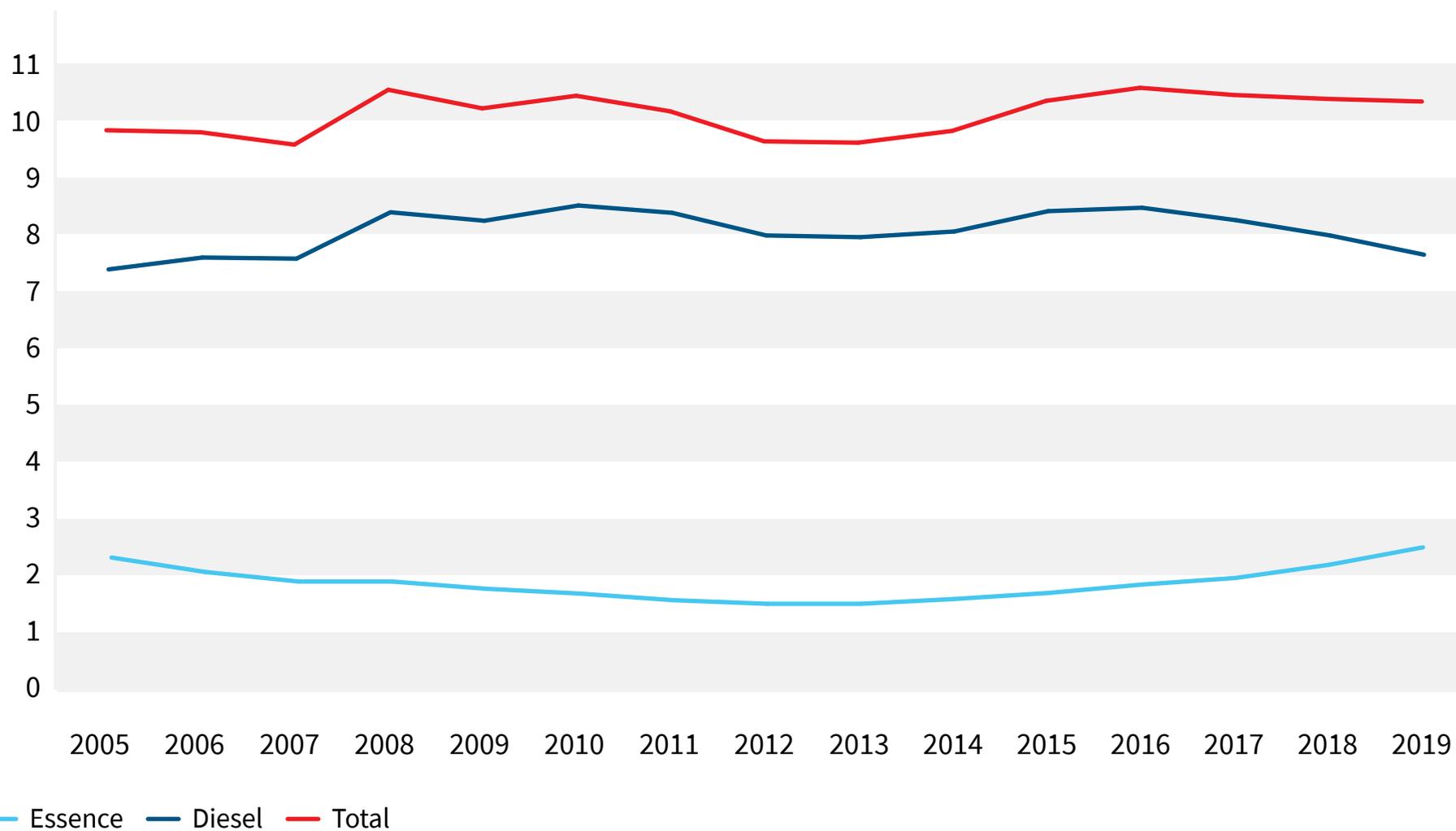
kt	2005	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019 <sup>(1)</sup>
Essence 95 octane	1.296	1.012	987	996	1.010	1.074	1.153	1.248	1.207	1.357	1.548
Essence 98 octane	496	283	262	220	205	202	200	212	330	365	395
Diesel	6.221	7.115	7.035	6.826	6.680	6.792	7.048	7.051	6.846	6.696	6.448
Gasoil de chauffage	5.587	4.642	3.944	3.974	4.326	3.553	4.082	3.659	3.677	3.580	3.449

(1) Chiffres provisoires

Source : Service Public Fédéral Économie, balance pétrolière



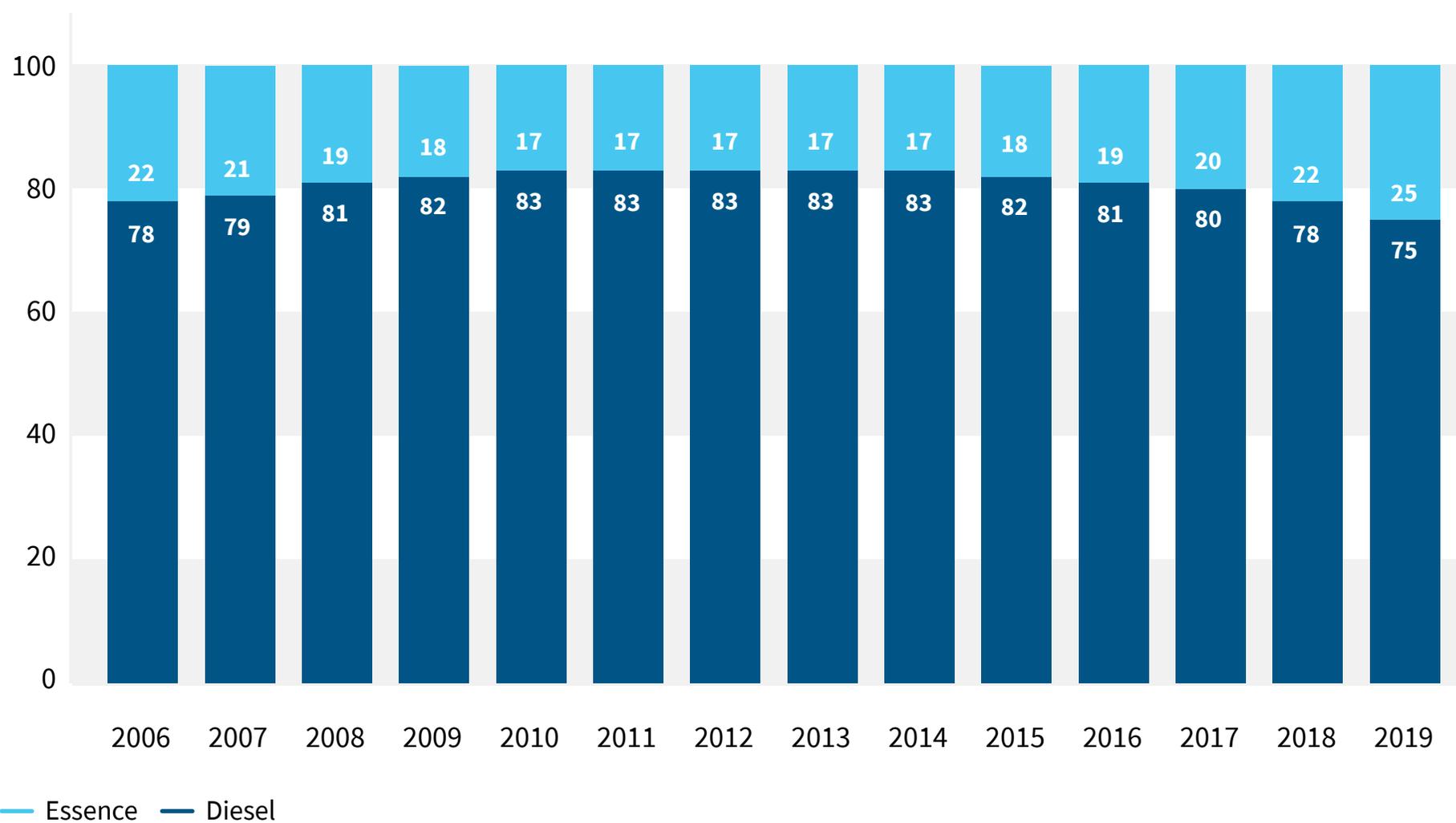
## 2.15 Consommation annuelle de l'essence et du diesel en Belgique (millions m<sup>3</sup>)



Source : Service Public Fédéral Finances, Douane & Accises



## 2.16 Part de marche de l'essence et du diesel dans la consommation totale des carburants en Belgique (%)



Source : Service Public Fédéral Finances, Douane & Accises



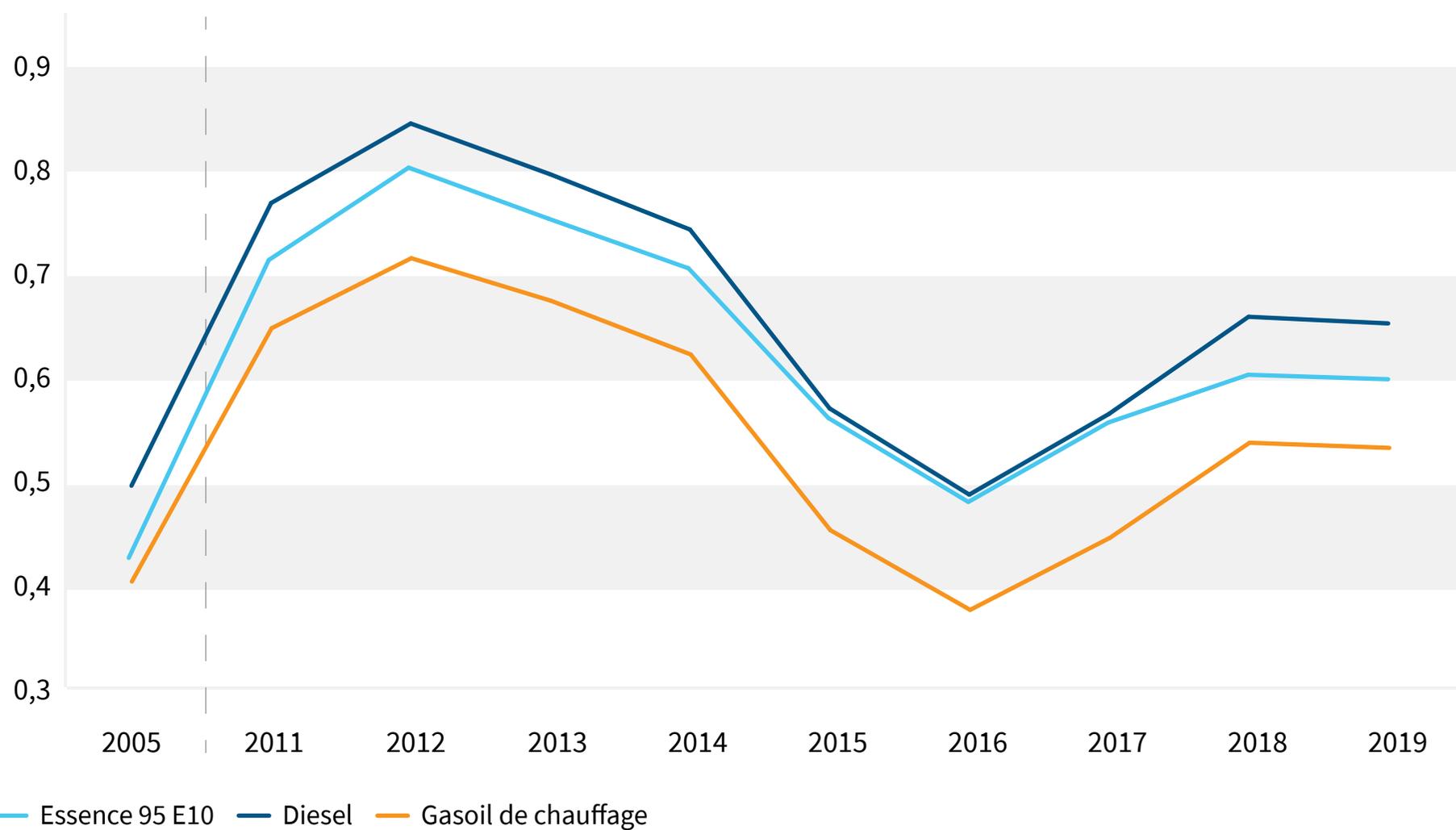
## 2.17 Contrat-programme: nombre de changements de prix maximums des principaux carburants

	2015		2016		2017		2018		2019	
	Hausses	Baisses								
Essence 95 E10	20	21	18	14	12	13	17	16	16	10
Diesel	17	23	19	13	15	11	16	17	21	9
<b>TOTAL</b>	<b>37</b>	<b>44</b>	<b>37</b>	<b>27</b>	<b>27</b>	<b>24</b>	<b>33</b>	<b>33</b>	<b>37</b>	<b>19</b>

Source : Fédération Pétrolière Belge

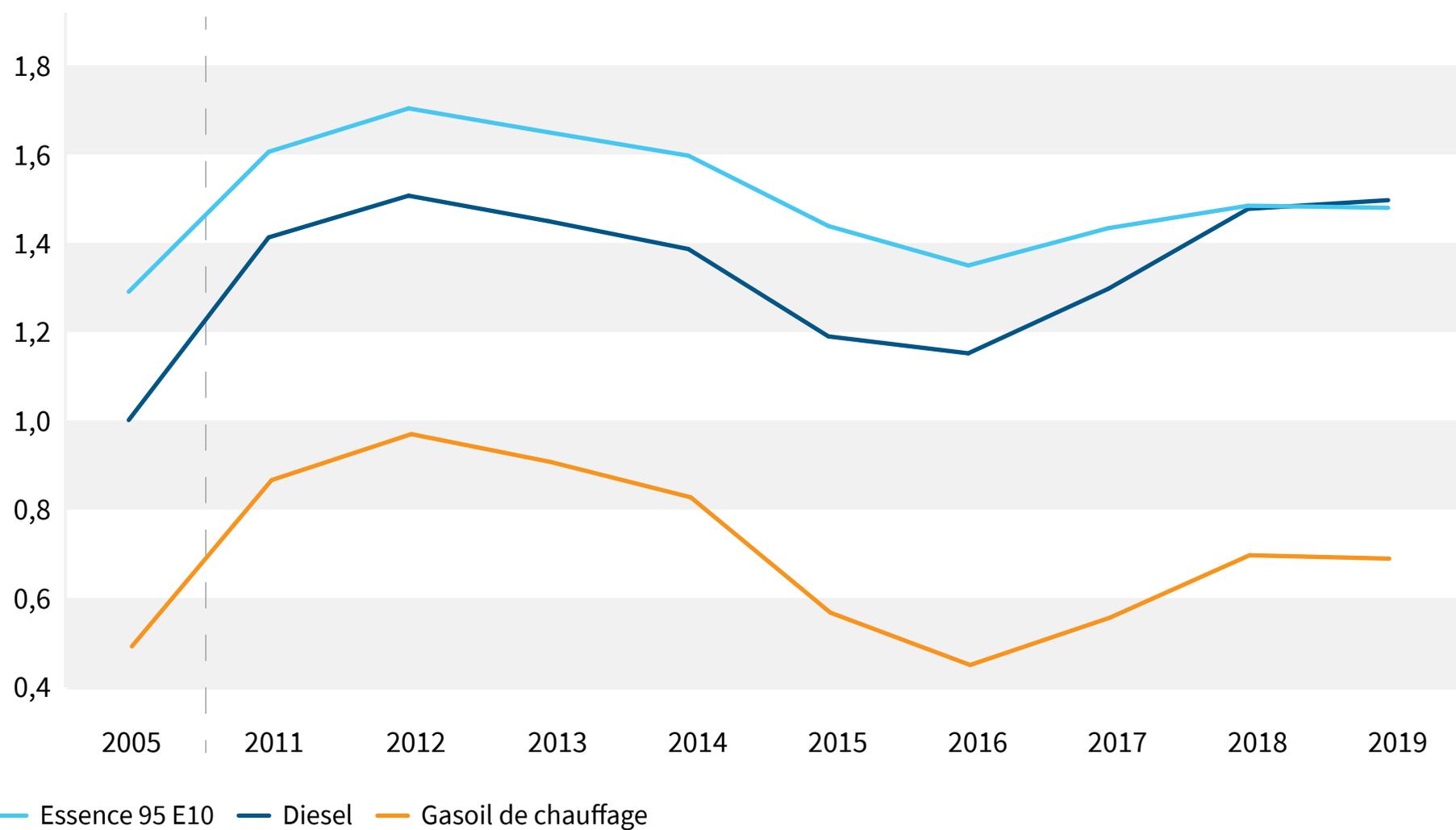


## 2.18 Évolution des prix maximums en Belgique, hors accises et TVA (moyenne annuelle, €/litre)



Source : Service Public Fédéral Économie

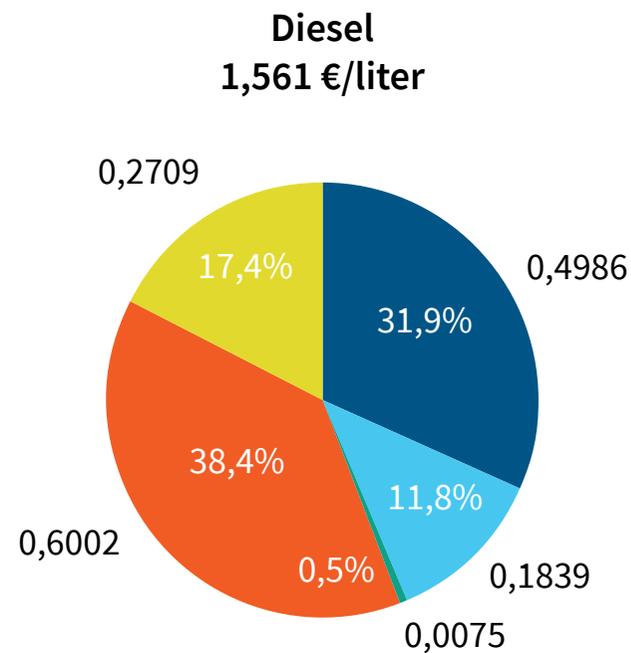
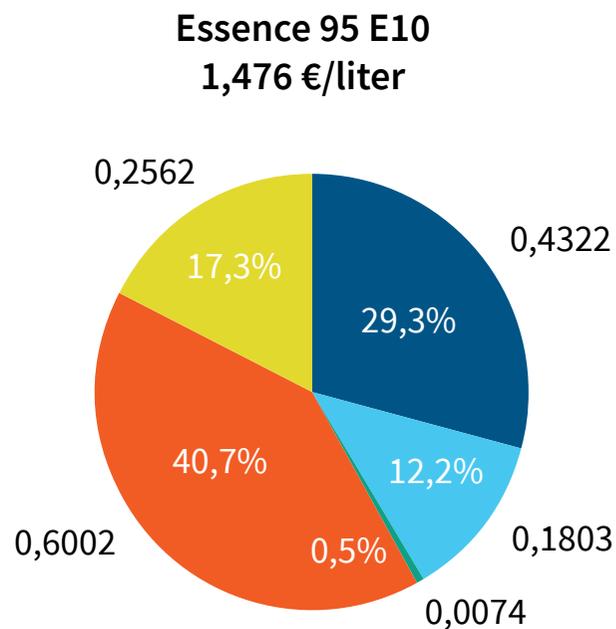
## 2.19 Évolution des prix maximums en Belgique, accises et TVA inclus (moyenne annuelle, €/litre)



Source : Service Public Fédéral Économie



## 2.20 Décomposition du prix maximum de l'essence 95 E10 et du diesel en Belgique au 31 décembre 2019 (€/litre)



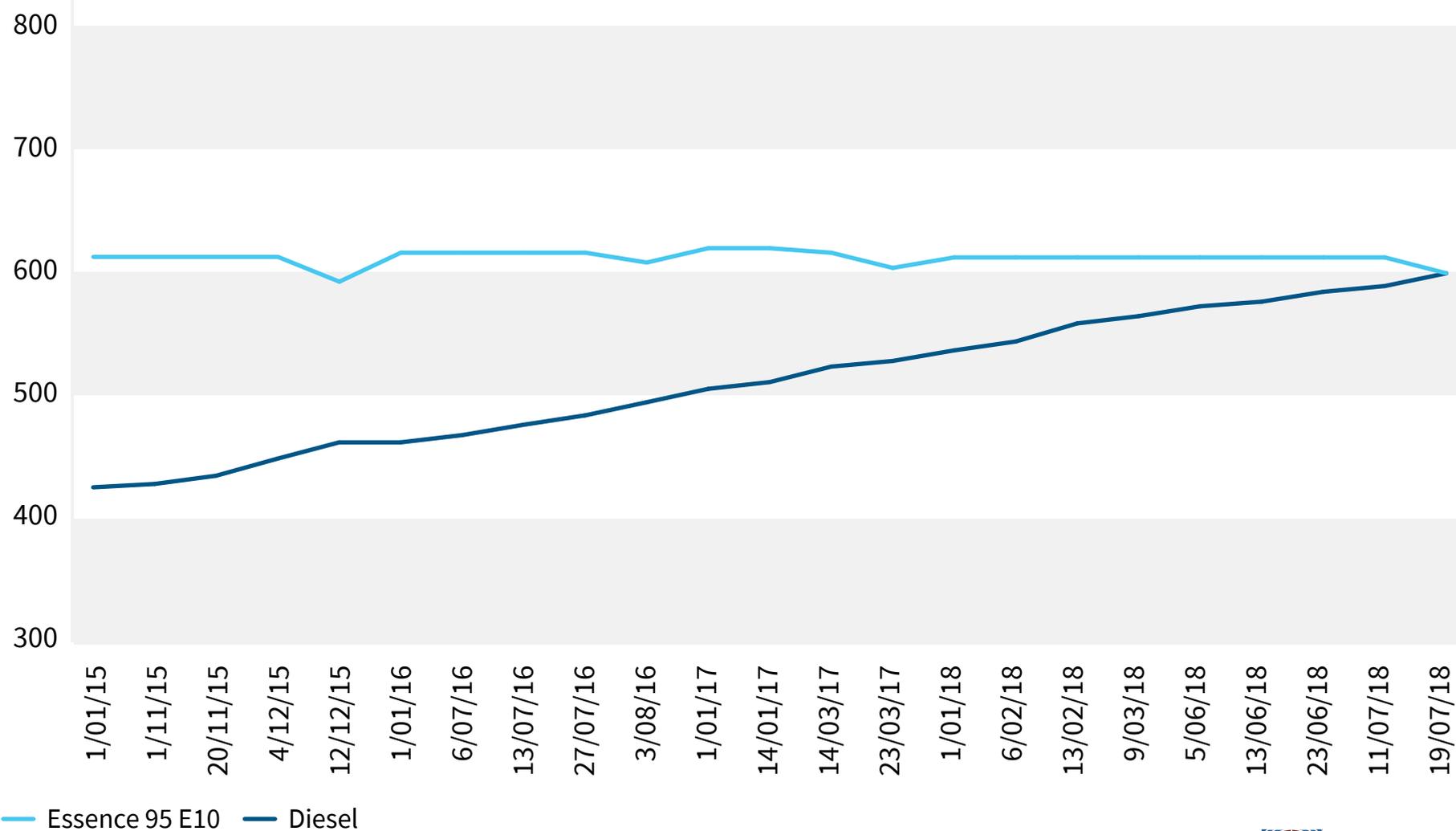
- Prix du produit ex-raffinerie
- Marge et coûts de distribution
- Cotisation Apetra
- Cotisation Bofas <sup>(1)</sup>
- Accises et cotisation énergie
- TVA

(1) La cotisation Bofas pour l'essence et le diesel a été mise à zéro depuis le 1 janvier 2018

Source : Fédération Pétrolière Belge (pour plus d'info voir [www.petrolfed.be](http://www.petrolfed.be))



## 2.21 Évolution du taux d'accises de l'essence 95 E10<sup>(1)</sup> et du diesel en Belgique (€/1.000 litre)



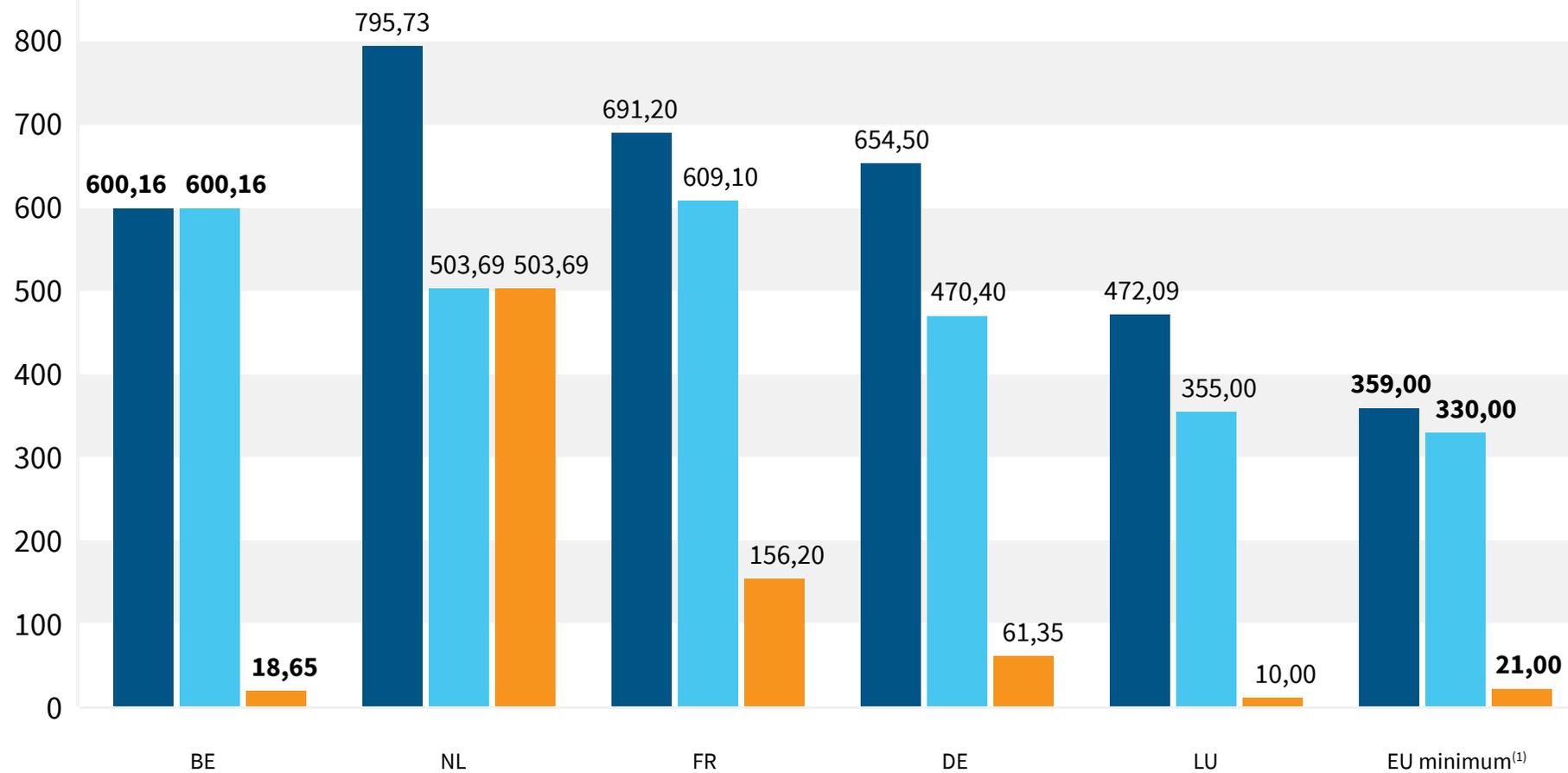
(1) Depuis le 1 janvier 2017: Essence 95 E10

(2) Aucun changement d'accises n'a été effectué en 2019

Source : Service Public Fédéral Finances



## 2.22 Taux d'accises à la pompe en Belgique et dans les pays limitrophes au 31 décembre 2019 (€/1.000 litres)



— Essence 95 E10 — Diesel — Gasoil de chauffage

(1) Niveau d'accise minimum défini par l'Europe

Source : Commission européenne



## 2.23 Recettes d'accises<sup>(1)</sup> sur les produits énergétiques en Belgique

Milliard €	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Essence	0,96	0,94	0,94	1,04	1,12	1,20	1,26	1,39	1,55
Diesel	3,42	3,35	3,28	3,44	3,65	4,07	4,35	4,64	4,64
Gasoil de chauffage	0,07	0,07	0,08	0,06	0,07	0,06	0,06	0,06	0,07
Autres produits énergétiques	0,15	0,14	0,14	0,14	0,14	0,14	0,14	0,13	0,12
<b>TOTAL</b>	<b>4,60</b>	<b>4,50</b>	<b>4,44</b>	<b>4,68</b>	<b>4,98</b>	<b>5,47</b>	<b>5,81</b>	<b>6,22</b>	<b>6,38</b>
<i>correction (incl. diesel professionnel)</i>	<i>-0,16</i>	<i>-0,12</i>	<i>-0,18</i>	<i>-0,28</i>	<i>-0,27</i>	<i>-0,4</i>	<i>-0,41</i>	<i>-0,47</i>	<i>-0,74</i>
<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>4,44</b>	<b>4,38</b>	<b>4,26</b>	<b>4,40</b>	<b>4,71</b>	<b>5,07</b>	<b>5,40</b>	<b>5,75</b>	<b>5,64</b>

(1) Et taxes assimilées

Source : Service Public Fédéral Finances, Douanes & Accises



## 2.24 Tarifs TVA sur les principaux produits pétroliers en Belgique et dans les pays limitrophes au 1 janvier 2020 (%)

%	Essence	Diesel	Gasoil de chauffage
Belgique	21,0	21,0	21,0
Pays-bas	21,0	21,0	21,0
France	20,0	20,0	20,0
Allemagne	19,0	19,0	19,0
Grand-Duché de Luxembourg	17,0	17,0	14,0

Source : Commission européenne



## 2.25 Effet de l'évolution du cours du dollar sur le prix maximum du diesel en Belgique (€/litre)

Cours du dollar	Record prix max. diesel 22/05/2019 € 1 = 1,1167 \$ <sup>(1)</sup>	Parité € 1 = 1 \$ <sup>(1)</sup>	Record low euro vs dollar 26/10/2000 € 1 = 0,8252 \$
Prix du produit ex-raffinerie	0,5080	0,5673	0,6874
Marge et coûts de distribution	0,1825	0,1825	0,1825
Prix hors taxes	0,6905	0,7498	0,8699
Accises + Bofas + Apetra	0,6079	0,6079	0,6079
Prix hors TVA	1,2984	1,3577	1,4778
TVA	0,2727	0,2851	0,3103
<b>Prix maximum</b>	<b>1,571</b>	<b>1,643</b>	<b>1,788</b>
<i>Variation prix maximum par rapport à € 1 = 1,1167 \$<sup>(1)</sup></i>		0,072	0,217

(1) Cours du dollar, valable au jour du plus haut prix maximum du diesel en 2019

Source : Fédération Pétrolière Belge



## 2.26 Comparaison des prix maximums moyens des principaux produits pétroliers, accises et TVA inclus en 2018 et 2019 en Belgique (€/litre)

	Prix maximum annuel moyen HORS ACCISES ET TVA		
	Essence 95 E10	Diesel	Gasoil de chauffage
2018	0,614	0,663	0,5414
2018, hors inflation	0,166	0,180	0,1468
2019	0,617	0,657	0,5364
2019, hors inflation	0,165	0,176	0,1434

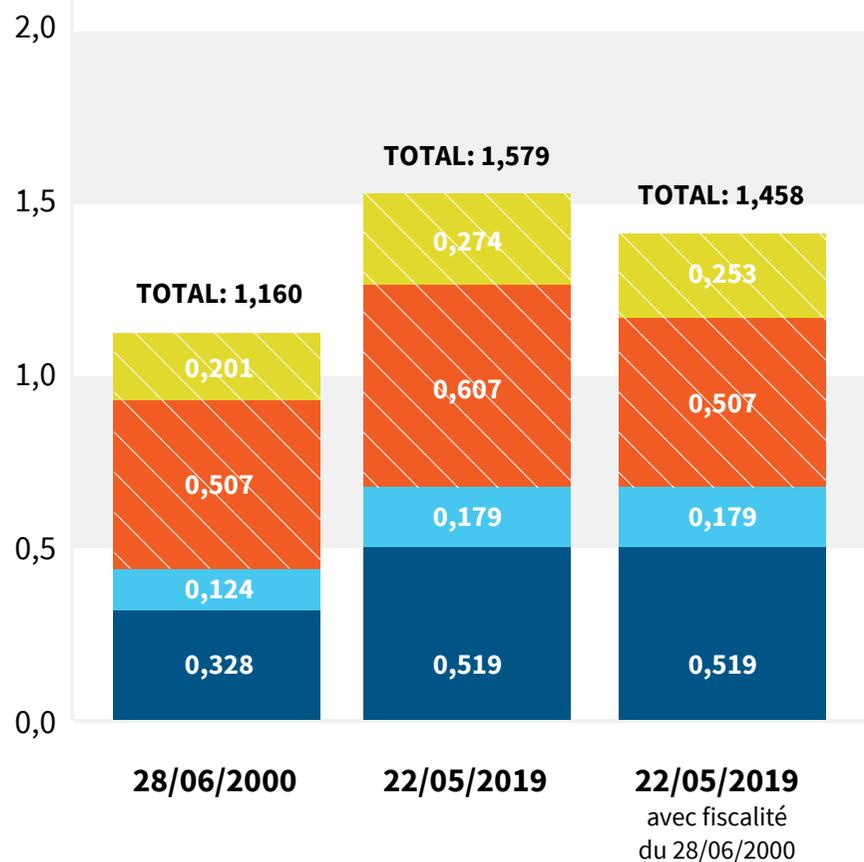
	Prix maximum moyen annuel ACCISES ET TVA INCLUS		
	Essence 95 E10	Diesel	Gasoil de chauffage
2018	1,478	1,503	0,6777
2018, hors inflation	0,401	0,408	0,1838
2019	1,473	1,522	0,6717
2019, hors inflation	0,394	0,407	0,1796

Source : Service Public Fédéral Économie

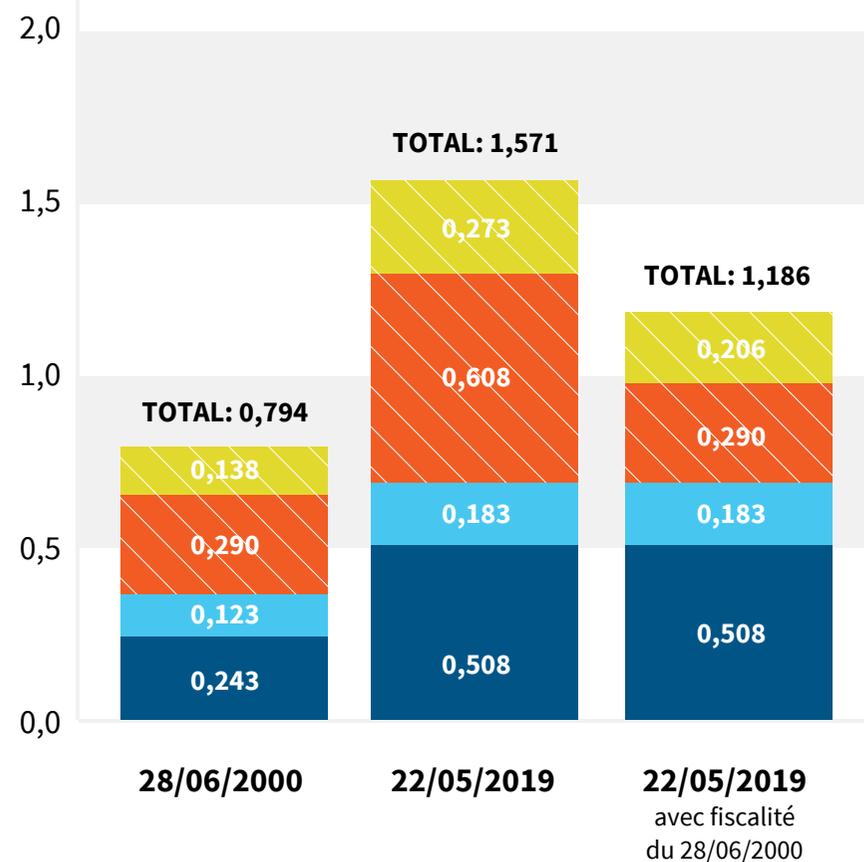


## 2.27 Le prix maximum de l'essence et du diesel en Belgique à taxes constantes

À taxes constantes depuis 2000, le prix maximum de l'essence 95 E10 serait inférieur de 0,121 €/l au 22 mai 2019<sup>(1)</sup> (€/litre)

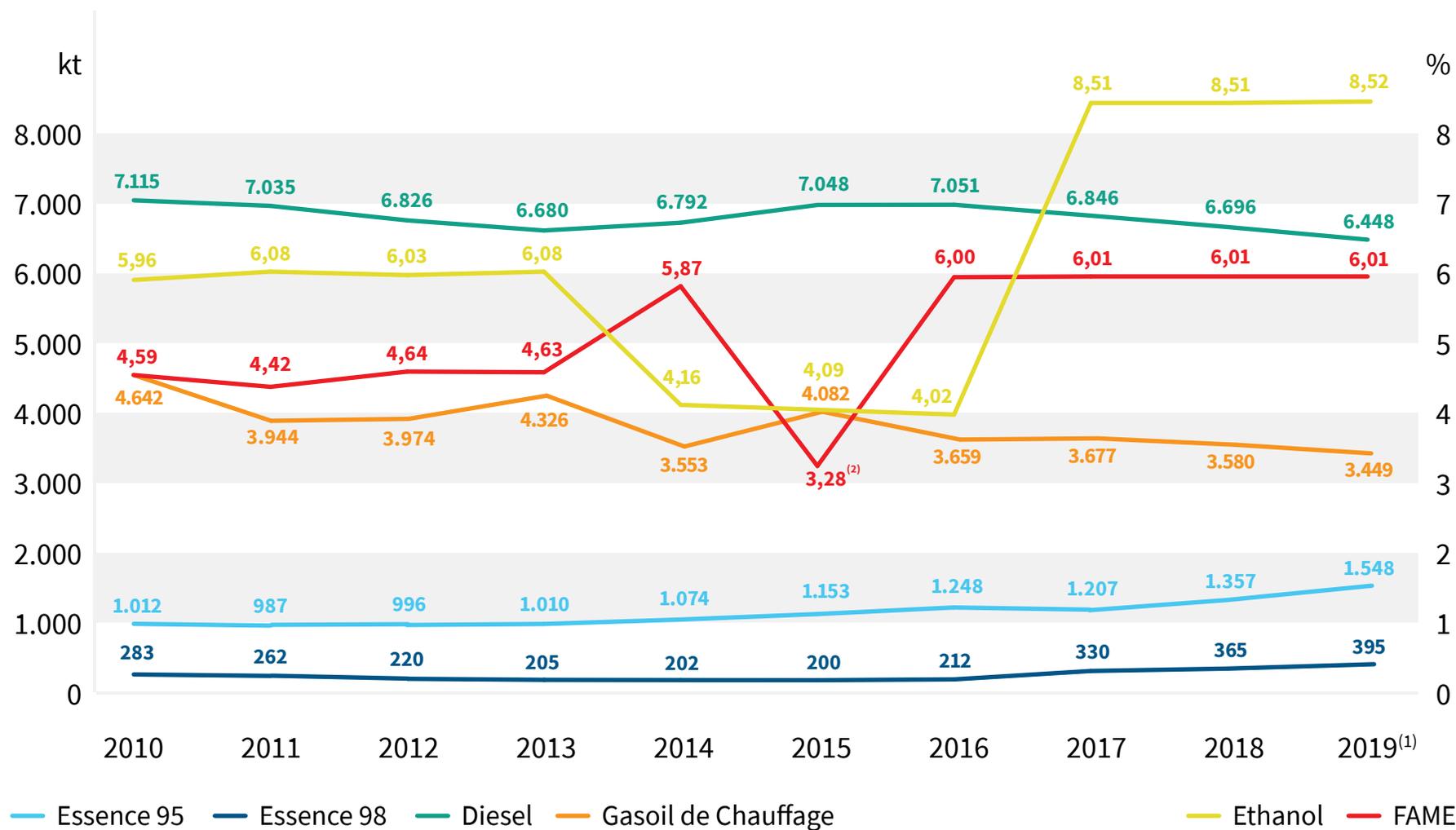


À taxes constantes depuis 2000, le prix maximum de diesel serait inférieur de 0,385 €/l au 22 mai 2019<sup>(1)</sup> (€/litre)



- Prix du produit ex-raffinerie
- Marge & coûts de distribution
- Accises & cotisation énergie, cotisation Apetra + Bofas
- TVA

## 2.28 Consommation des principaux produits pétroliers et la teneur en ethanol / emag des carburants en Belgique (milliers de tonnes, moyenne annuelle, %)

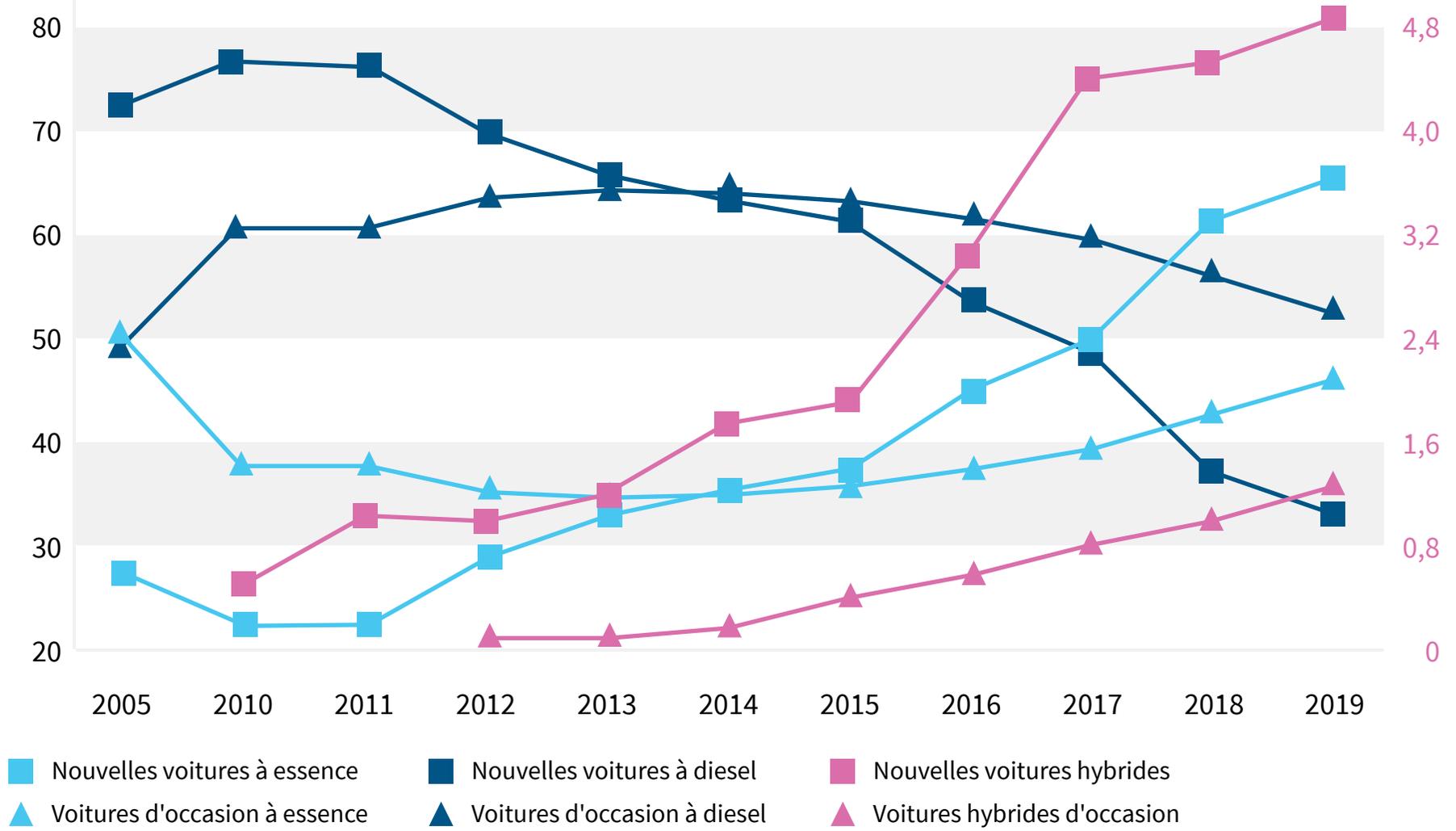


(1) Chiffres provisoires (2) Annulation de loi d'obligation d'incorporation de biocarburants dans le diesel en juin 2015, suite à l'arrêt de la Cour Constitutionnelle, loi corrigée et publiée le 25 décembre 2015

Source : Service Public Fédéral Finances et Service Public Fédéral Économie

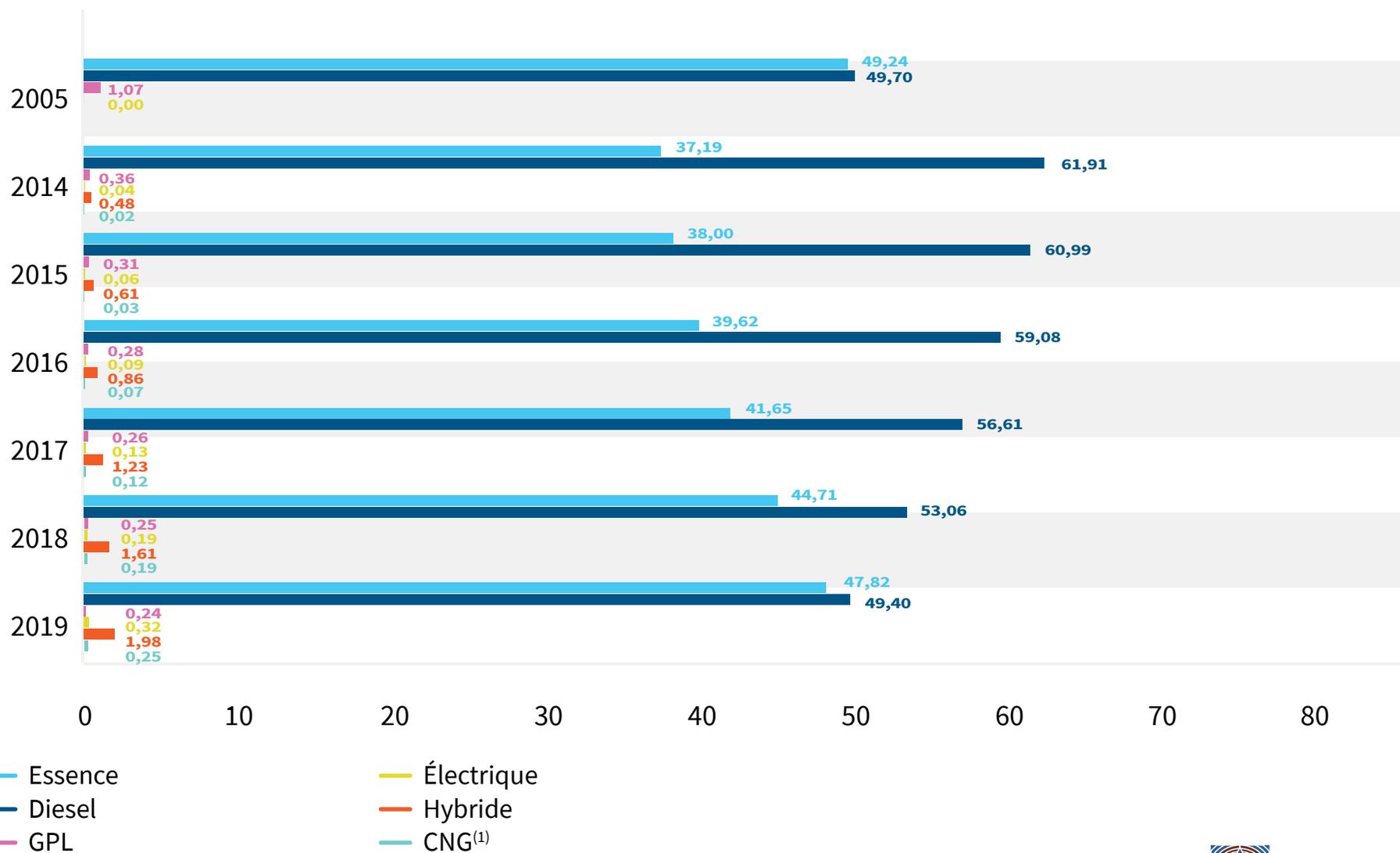
## 2.29 Évolution du nombre d'immatriculations de voitures neuves et d'occasion en Belgique, par type de carburant, au 31 décembre (%)

ESSENCE DIESEL HYBRIDE



Source : Service Public Fédéral Mobilité & Transport et Febiac

## 2.30 Évolution du parc de voitures en Belgique, au 31 décembre (%)



(1) CNG = Compressed Natural Gas

Source : Service Public Fédéral Mobilité & Transport et Febiac

## 2.31 Assainissement des sols des stations-service en Belgique: nombre des demandes d'intervention par BOFAS

Décision	Région	Fermeture	Fermeture rétro <sup>(1)</sup>	Poursuite	Poursuite rétro <sup>(1)</sup>	TOTAL
Demandes recevables	Bruxelles	103	19	64	45	231
	Flandre	1.258	187	742	224	2.411
	Wallonie	690	26	472	86	1.274
<b>TOTAAL</b>		<b>2.051</b>	<b>232</b>	<b>1.278</b>	<b>355</b>	<b>3.916</b>
Demandes irrecevables ou annulées	Bruxelles	59	5	22	10	96
	Flandre	436	48	155	51	690
	Wallonie	399	6	143	15	563
<b>TOTAAL</b>		<b>894</b>	<b>59</b>	<b>320</b>	<b>76</b>	<b>1.349</b>
8/03/2020		2.945	291	1.598	431	5.265

(1) Rétro: fermeture ou poursuite rétroactive: cas où le demandeur avait déjà entamé les travaux avant l'intervention de Bofas

Source : Bofas



## 2.32 Sécurité d'approvisionnement en Belgique: stocks stratégiques en propriété d'APETRA (tonnes)

Type de stock	Stock en propriété				
	2015	2016	2017	2018	2019
Pétrole brut en propriété	2.069.000	2.069.000	2.069.065	2.069.065	2.069.065
Distillats moyens	1.760.974	1.854.000	1.853.533	1.853.838	1.846.159
<i>dont Diesel</i>	<i>1.460.775</i>	<i>1.558.600</i>	<i>1.547.334</i>	<i>1.558.770</i>	<i>1.510.634</i>
<b>TOTAL</b>	<b>3.829.974</b>	<b>3.923.000</b>	<b>3.922.598</b>	<b>3.922.903</b>	<b>3.915.224</b>

Bron : Apetra



## 2.33 Part des échantillons conformes, pompes publiques en Belgique, par produit (%)

Les chiffres ne sont pas encore disponibles.





Avenue des Arts 39, boîte 2 - 1040 Bruxelles - Belgique  
 info@petrolfed.be - www.petrolfed.be  
 Twitter: @petrolfed.be



**ExxonMobil**



**SEA-Tank 510**



**VARO**

