

Kern cijfers

2023

Energia

TOWARDS SUSTAINABLE MOBILITY & ENERGY



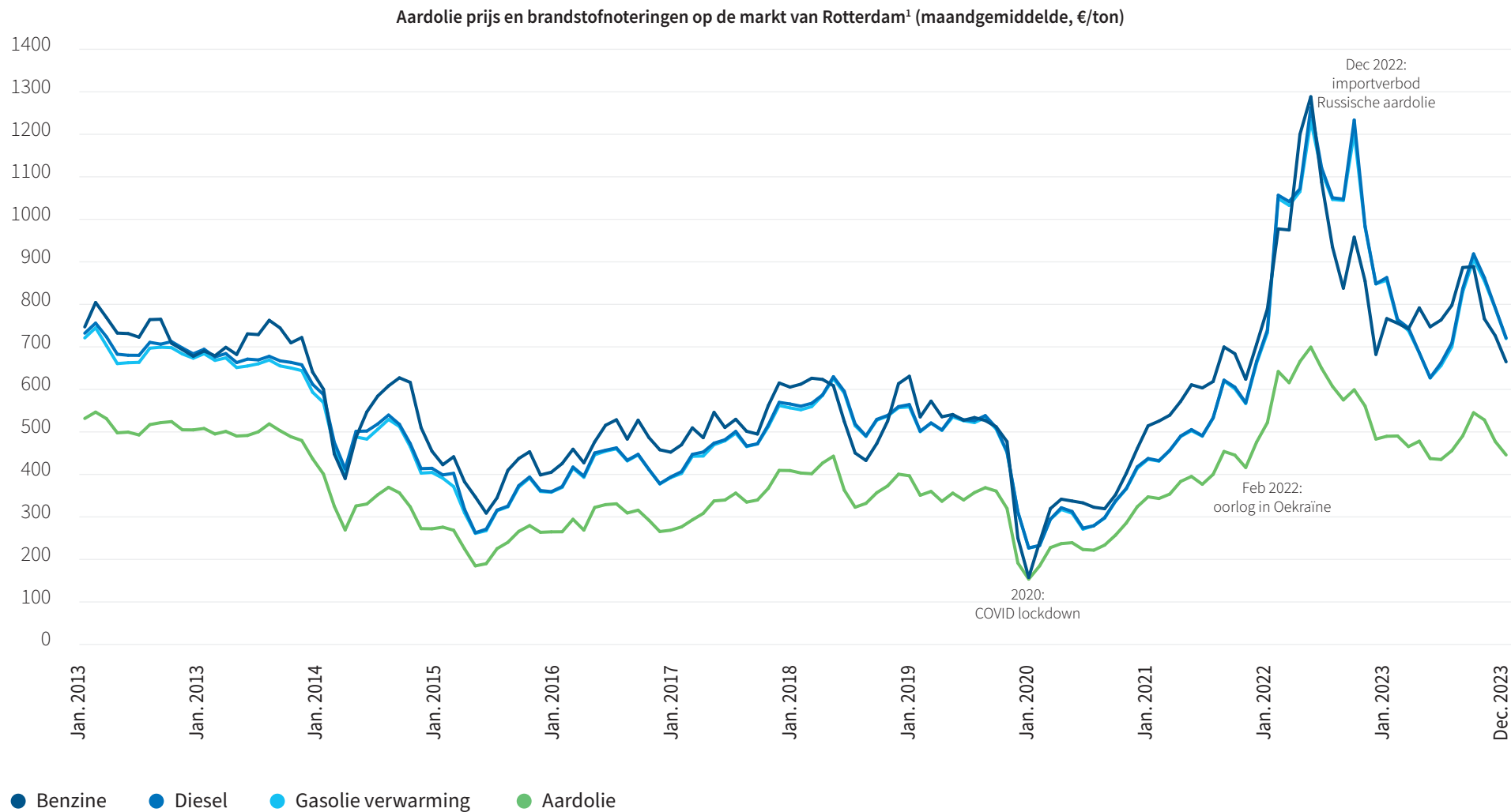
Inhoudstafel

1. DE INTERNATIONALE CONTEXT	3
1.1 Aardolie prijs en brandstofnoteringen op de markt van Rotterdam	4
1.2 Raffinagecapaciteit in de wereld	5
1.3 Wereldwijde productie van aardolie	6
1.4 Evolutie globale CO ₂ emissies 1990-2022	7
2. DE SECTOR IN BELGIË	8
2.1 Kerncijfers België	9
2.2 Balans petroleumproducten in België	10
2.3 Primaire energieconsumptie per energiebron in België	12
2.4 Finale energieconsumptie per energiebron in België	13
2.5 Finaal energieverbruik per sector in België	14
2.6 Invoer van aardolie volgens regio van herkomst	15
2.7 Nettoproductie van afgewerkte producten in België	16
2.8 Verbruik van de voornaamste brandstoffen in België	17
2.9 Evolutie van de maximumprijzen in België	18
2.10 Accijnsontvangsten op energieproducten in België	19
2.11 Accijnstarieven aan de pomp in België en in de buurlanden	20
2.12 Verbruik van de voornaamste brandstoffen en ethanol / fame-gehalte in motorbrandstoffen in België	21
2.13 Evolutie van het aantal inschrijvingen van nieuwe personenwagens in België	22
2.14 Evolutie van het wagenpark in België	23

■ 1. DE INTERNATIONALE CONTEXT



1.1 AARDOLIE PRIJS EN BRANDSTOFNOTERINGEN OP DE MARKT VAN ROTTERDAM¹



Bron: Federale Overheidsdienst Economie en Bulletin de l'Industrie Pétrolière.

¹ Northwest Europe barges.



1.2 RAFFINAGECAPACITEIT¹ IN DE WERELD

Raffinagecapaciteit¹ in de wereld (miljoen ton)

RAFFINAGECAPACITEIT (Mt) waarvan	2010	2015	2019	2020	2021	2022	2023 ²
Europese Unie	772	708	694	625	615	615	582
<i>België</i>	40	40	40	40	35	35	33
<i>Nederland</i>	60	61	60	57	57	57	57
<i>Duitsland</i>	118	102	103	106	106	106	106
<i>Frankrijk</i>	85	69	62	62	57	57	57
Rusland	272	273	265	275	271	271	271
Nabije Oosten	362	445	459	458	449	521	552
Verre Oosten / Oceanië	1.242	1.308	1.447	1.473	1.554	1.591	1.597
Noord-Amerika	989	1.005	1.021	985	962	954	964
Zuid-Amerika	406	368	321	373	373	383	375
Afrika	161	168	161	158	149	145	141
TOTAAL WERELD	3.932	4.002	4.103	4.072	4.102	4.208	4.210

Bron: Comité Professionnel Du Pétrole (Frankrijk).

¹ Raffinagecapaciteit einde jaar.

² Voorlopige cijfers.



1.3 WERELDWIJDE PRODUCTIE VAN AARDOLIE

Wereldwijde productie van aardolie (miljoen ton)

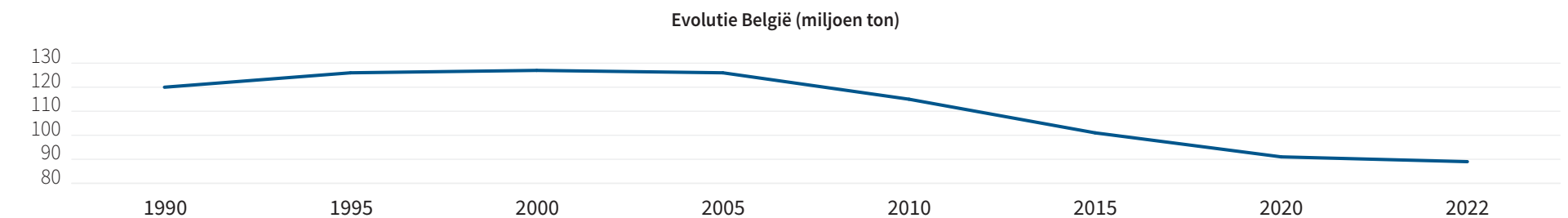
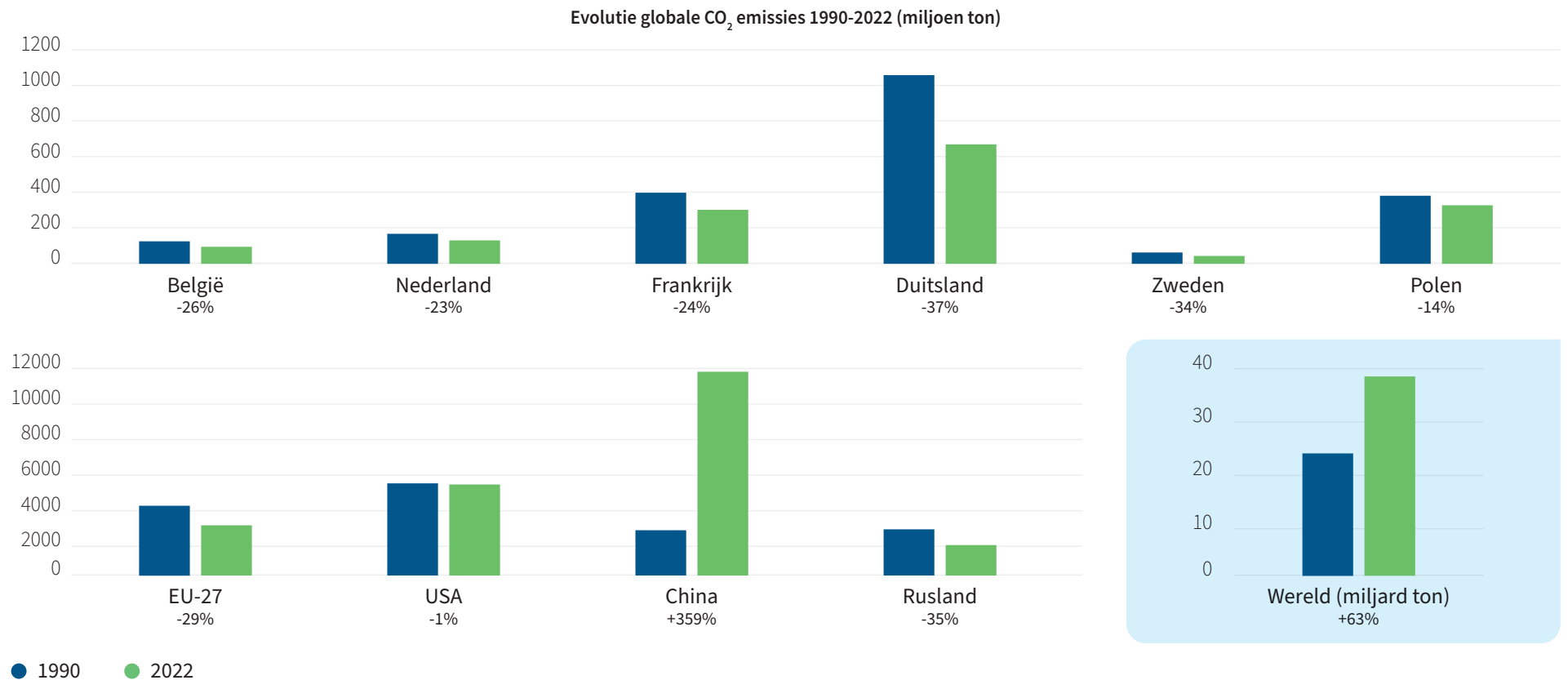
Mt	2010	2015	2019	2020	2021	2022	2023 ¹
Europa	853	818	870	828	825	831	833
<i>Europese Unie</i>	94	69	69	19	18	16	17
<i>Noorwegen</i>	99	77	69	84	87	83	98
<i>Verenigd Koninkrijk</i>	64	43	49	45	38	35	37
<i>Rusland</i>	508	529	570	532	532	545	533
Nabije Oosten	1.210	1.404	1.409	1.291	1.317	1.441	1.495
<i>Saoedi-Arabië</i>	474	568	557	520	515	573	580
<i>Irak</i>	122	196	234	202	201	221	219
<i>Iran</i>	209	180	161	143	168	177	188
<i>Koeweit</i>	123	148	144	130	131	146	144
<i>Verenigde Arabische Emiraten</i>	133	176	180	166	164	181	208
Verre Oosten / Oceanië	399	397	362	353	349	347	367
Noord-Amerika	445	711	949	905	921	980	1.241
<i>Canada</i>	104	145	188	175	190	198	280
<i>Verenigde Staten</i>	342	566	761	730	731	783	961
Zuid-Amerika	506	509	398	380	385	409	455
<i>Brazilië</i>	102	121	139	147	145	150	174
<i>Mexico</i>	139	122	91	91	93	98	106
<i>Venezuela</i>	146	135	47	27	33	37	39
Afrika	480	386	398	341	346	333	356
TOTAAL WERELD	3.895	4.226	4.387	4.099	4.143	4.341	4.747
<i>waarvan OPEC</i>	<i>1.667</i>	<i>1.818</i>	<i>1.741</i>	<i>1.448</i>	<i>1.494</i>	<i>1.605</i>	<i>1.671</i>

Bron: Comité Professionnel Du Pétrole (Frankrijk).

¹ Voorlopige cijfers.



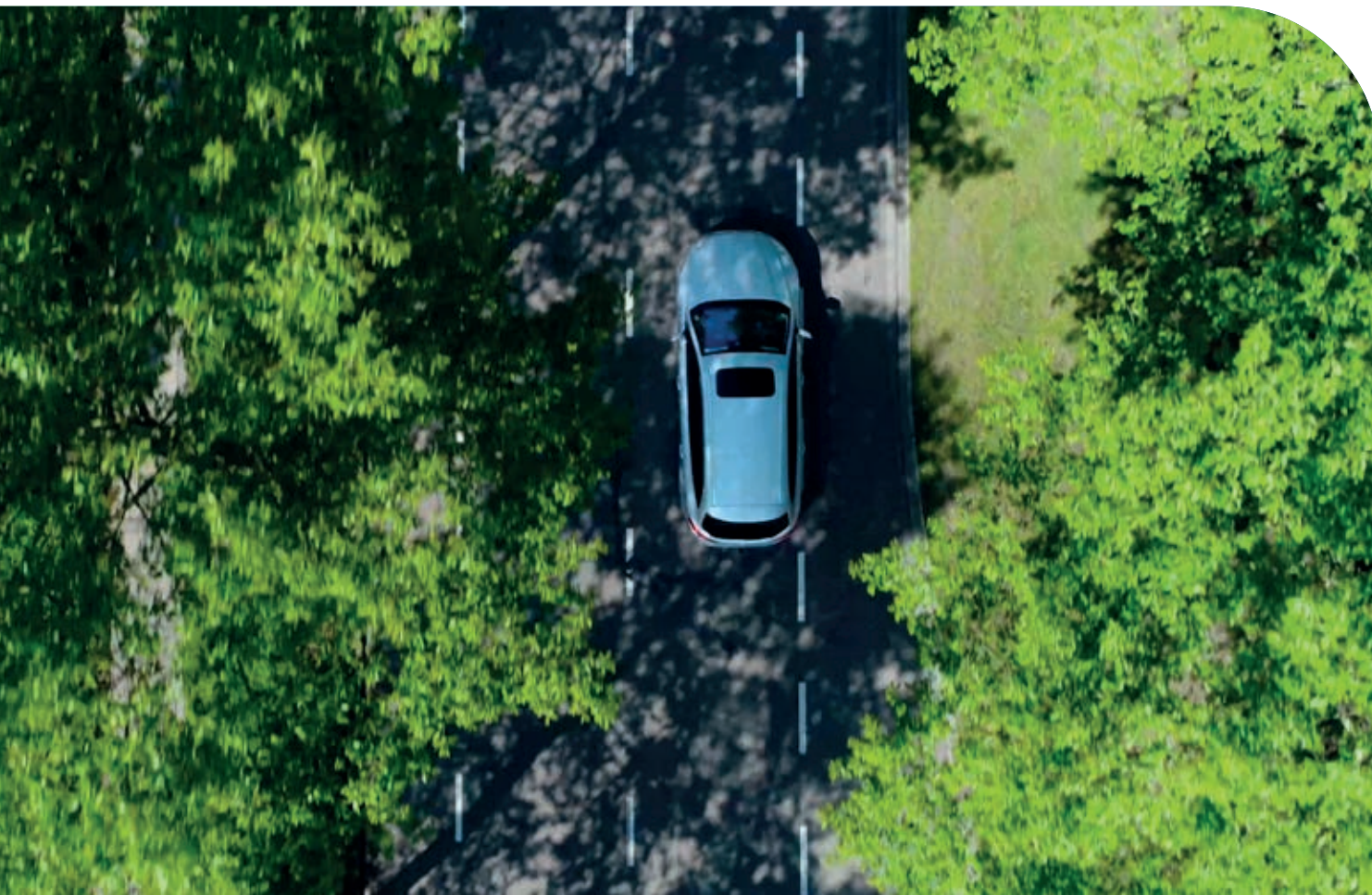
1.4 EVOLUTIE GLOBALE CO₂ EMISSIES 1990-2022



Bron: Our world in data.



■ 2. DE SECTOR IN BELGIË



2.1 KERNCIJFERS BELGIË

Kerncijfers België

		2005	2010	2015	2019	2020	2021	2022	2023
Marktaandeel van ruwe olie in de primaire energieconsumptie	%	41,7	39,9	43,4	38,7	38,2	37,1	38,4	¹
Invoer van ruwe olie	kt	31.965	33.284	32.080	34.513	27.323	28.686	27.694	30.169 ²
Uitvoer van afgewerkte petroleumproducten	kt	22.202	19.659	25.604	29.819	24.241	26.519	24.637	26.389 ²
Verbruik per sector ³ :	Mt	15,12	16,86	24,18	25,87	22,10	25,09	24,52	24,07
<i>Petrochemie</i>		5,90	7,09	8,33	7,35	7,23	7,93	6,95	7,08
<i>Wegtransport</i>		8,09	8,43	8,44	8,36	7,21	7,97	8,08	8,25
<i>Luchttransport</i>		1,13	1,34	1,41	1,66	1,14	1,44	1,66	1,69
<i>Maritiem transport</i>				6,00	8,50	6,52	7,75	7,83	7,05
Verbruik brandstoffen ⁴	m ³	9.869.606	10.388.352	10.312.712	10.350.509	8.898.998	9.836.987	9.957.599	10.223.478
<i>aandeel diesel</i>	%	76	83	82	75	75	73	70	68
<i>aandeel benzine</i>	%	24	17	18	25	25	27	30	32
Accijnsontvangsten op brandstoffen	mld€	3,85	4,57	4,71	5,67	4,64	5,45	5,14	5,91
Totale tewerkstelling op 31 december		6.497	6.249	6.485	6.566	6.494	6.175	6.029	⁶
Aantal servicestations		3.574	3.258	3.060	3.091	3.085	3.121	3.119	3.091 ⁵



Het verbruik per sector toont aan dat naast het wegtransport, zowel het maritiem transport als de petrochemie (productie van grondstoffen voor deze sector) vrijwel even groot zijn. De grondstoffen voor de petrochemie dienen, onder meer, voor de productie van duizenden producten uit ons dagelijks leven.

¹ Cijfer 2023 niet beschikbaar bij de Federale Overheidsdienst Economie (Energie monitoring & Electriciteitssysteem).

² Voorlopig cijfer van de Federale Overheidsdienst Economie (Energie monitoring & Electriciteitssysteem).

³ Exclusief verwarming en off-road (Federale Overheidsdienst Economie, petroleumbalans).

⁴ Bron: Federale Overheidsdienst Financiën, Douane & Accijnzen.

⁵ Op datum van 22.01.2024 - FOD Economie - Fapetro. Een twintigtal servicestations bieden diesel XTL (biobrandstof HVO) aan.

⁶ Cijfers volgen later.

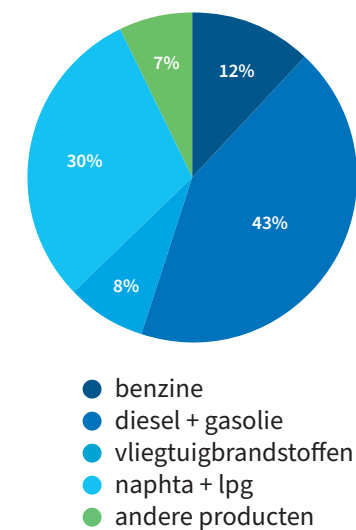


2.2 BALANS PETROLEUMPRODUCTEN IN BELGIË

Balans petroleumproducten in België (miljoen ton, %)

Mt	2015	2019	2020	2021	2022	2023	%
Nettoproductie raffinaderijen waarvan	35,20	35,15	27,51	30,72	28,66	30,73	
<i>Benzine</i>	<i>4,91</i>	<i>4,25</i>	<i>3,11</i>	<i>3,24</i>	<i>3,03</i>	<i>3,26</i>	<i>11</i>
<i>Diesel + gasolie</i>	<i>13,42</i>	<i>14,70</i>	<i>12,81</i>	<i>14,58</i>	<i>12,93</i>	<i>13,74</i>	<i>45</i>
<i>Vliegtuigbrandstoffen</i>	<i>1,69</i>	<i>2,20</i>	<i>0,83</i>	<i>0,71</i>	<i>1,64</i>	<i>1,77</i>	<i>6</i>
<i>Stookolie</i>	<i>5,31</i>	<i>4,58</i>	<i>2,58</i>	<i>2,47</i>	<i>2,29</i>	<i>2,61</i>	<i>8</i>
<i>Naphta + LPG</i>	<i>2,93</i>	<i>3,84</i>	<i>3,52</i>	<i>3,61</i>	<i>2,95</i>	<i>3,16</i>	<i>10</i>
<i>Andere producten</i>	<i>6,95</i>	<i>5,59</i>	<i>4,66</i>	<i>6,10</i>	<i>5,82</i>	<i>6,20</i>	<i>20</i>
Binnenlands verbruik per product	22,88	21,47	19,88	21,39	20,43	20,27	
<i>Benzine</i>	<i>1,35</i>	<i>1,93</i>	<i>1,62</i>	<i>1,99</i>	<i>2,24</i>	<i>2,43</i>	<i>12</i>
<i>Diesel + gasolie</i>	<i>11,01</i>	<i>9,87</i>	<i>9,22</i>	<i>9,34</i>	<i>8,89</i>	<i>8,68</i>	<i>43</i>
<i>Vliegtuigbrandstoffen</i>	<i>1,44</i>	<i>1,69</i>	<i>1,17</i>	<i>1,47</i>	<i>1,70</i>	<i>1,69</i>	<i>8</i>
<i>Stookolie (zonder maritieme bunkering)</i>	<i>0,10</i>	<i>0,07</i>	<i>0,07</i>	<i>0,07</i>	<i>0,08</i>	<i>0,08</i>	<i>0,39</i>
<i>Naphta + LPG</i>	<i>7,27</i>	<i>6,50</i>	<i>6,51</i>	<i>7,15</i>	<i>6,31</i>	<i>6,03</i>	<i>30</i>
<i>Andere producten</i>	<i>1,70</i>	<i>1,41</i>	<i>1,29</i>	<i>1,38</i>	<i>1,21</i>	<i>1,36</i>	<i>7</i>
Binnenlands verbruik per sector¹	18,18	17,37	15,58	17,34	16,69	17,02	
<i>Petrochemie</i>	<i>8,33</i>	<i>7,35</i>	<i>7,23</i>	<i>7,93</i>	<i>6,95</i>	<i>7,08</i>	<i>42</i>
<i>Wegvervoer</i>	<i>8,44</i>	<i>8,36</i>	<i>7,21</i>	<i>7,97</i>	<i>8,08</i>	<i>8,25</i>	<i>48</i>
<i>Lucht vervoer</i>	<i>1,41</i>	<i>1,66</i>	<i>1,14</i>	<i>1,44</i>	<i>1,66</i>	<i>1,69</i>	<i>10</i>

Binnenlands verbruik per product



Bron: Federale Overheidsdienst Economie, petroleumbalans.

¹ Exclusief verwarming en off-road.

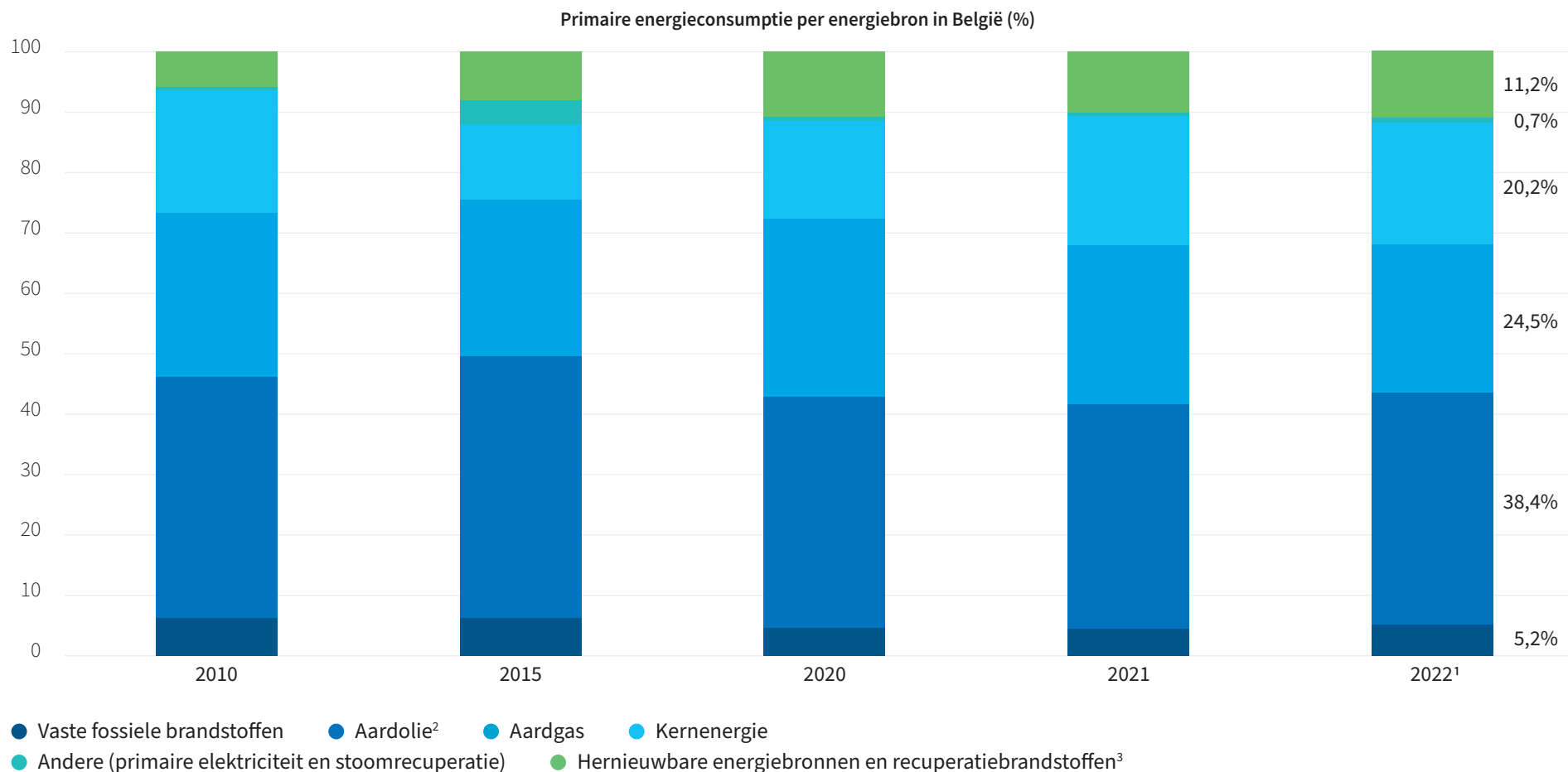


Balans petroleumproducten in België (miljoen ton)

Mt	2015	2019	2020	2021	2022	2023
Invoer waarvan	23,76	26,82	24,14	25,97	25,39	23,95
<i>Benzine</i>	1,25	1,28	0,68	0,88	0,92	1,25
<i>Diesel + gasolie</i>	10,74	8,20	8,20	6,81	7,69	7,52
<i>Vliegtuigbrandstoffen</i>	0,80	1,43	0,96	1,06	0,87	1,12
<i>Stookolie</i>	3,89	5,73	4,30	5,73	4,97	3,96
<i>Naphta + LPG</i>	5,71	5,98	6,84	7,71	6,94	6,38
<i>Andere producten</i>	1,36	4,20	3,16	3,79	4,00	3,72
Uitvoer en transfers waarvan	35,25	40,15	32,23	37,20	34,16	35,32
<i>Benzine</i>	5,13	4,73	3,17	3,62	4,27	5,68
<i>Diesel + gasolie</i>	10,78	10,98	9,14	11,03	9,82	10,83
<i>Vliegtuigbrandstoffen</i>	0,87	2,13	1,10	0,64	0,73	1,04
<i>Stookolie</i>	4,73	4,30	3,35	3,09	2,47	1,87
<i>Naphta + LPG</i>	1,44	3,23	3,60	4,10	3,32	3,39
<i>Andere producten (+ transfers en delta stock)</i>	6,31	6,29	5,35	6,96	5,72	5,46
<i>Gasolie (maritieme bunkering)</i>	1,51	1,16	1,35	1,50	1,43	1,21
<i>Stookolie (maritieme bunkering)</i>	4,49	7,34	5,17	6,25	6,40	5,84



2.3 PRIMAIRE ENERGIECONSUMPTIE PER ENERGIEBRON IN BELGIË



Primaire energieconsumptie meet de totale energievraag van een land. Het dekt het verbruik van de energiesector zelf, verliezen tijdens transformatie (bijvoorbeeld van gas naar elektriciteit) en distributie van energie en het finaal verbruik door eindgebruikers. Het is inclusief de energie verbruikt voor niet-energetische doeleinden (bijvoorbeeld het verbruik van olieproducten voor de productie van plastic). Het is exclusief de energie geleverd aan internationale zeeschepen.

Bron: Federale Overheidsdienst Economie, Energiemonitoring & Electriciteitssysteem.

¹ Cijfers 2023 niet beschikbaar ² Inclusief grondstoffen voor (petro)chemie.

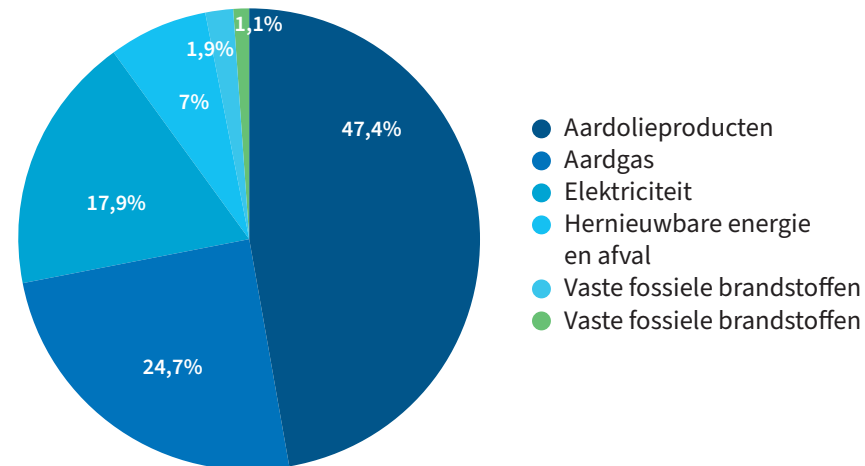
³ Industrieel en huishoudelijk afval, vaste biomassa, biogas, vloeibare biobrandstoffen, zonne-energie, windenergie, niet-gepompte hydro, geothermie.



2.4 FINALE ENERGIECONSUMPTIE PER ENERGIEBRON IN BELGIË¹

Finale energieconsumptie per energiebron in 2022 in België¹

Energiebron	Mtoe	%
Aardolieproducten	17,5	47,4
Aardgas	9,1	24,7
Elektriciteit	6,6	17,9
Hernieuwbare energie en afval	2,6	7,0
Vaste fossiele brandstoffen	0,7	1,9
Warmte	0,4	1,1
TOTAAL	36,9	100



Finale energieconsumptie is het totale energieverbruik van eindgebruikers, zoals huishoudens, industrie en landbouw. Het is de energie die de deur van de eindconsument bereikt en sluit het energieverbruik uit in de energiesector zelf. Het is inclusief de energie verbruikt voor niet-energetische doeleinden. Het is exclusief de energie geleverd aan internationale luchtvaart.

Bron: Federale Overheidsdienst Economie, Energy key data, editie 2024.

Bijna de helft van het totale energieverbruik in ons land is afkomstig van aardolieproducten.

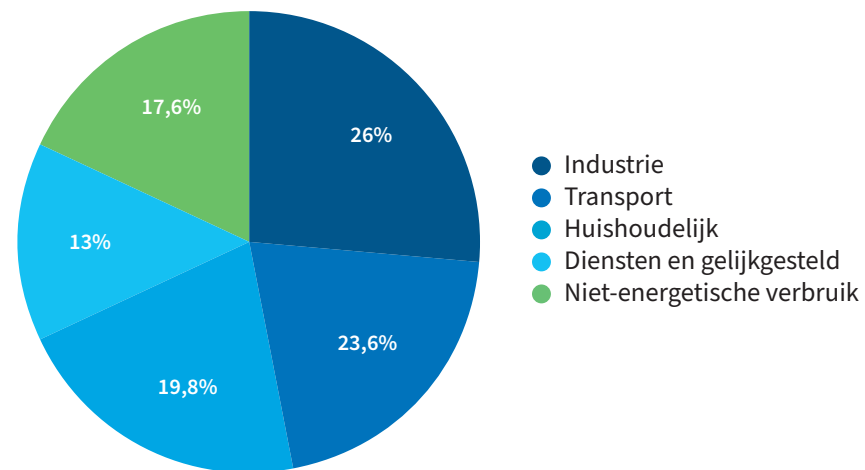
¹ Cijfers 2023 niet beschikbaar.



2.5 FINAAL ENERGIEVERBRUIK PER SECTOR IN BELGIË ¹

Finaal energieverbruik per sector in 2022 in België ¹

Sector	Mtoe	%
Industrie	9,6	26,0
Transport	8,7	23,6
Huishoudelijk	7,3	19,8
Diensten en gelijkgesteld	4,8	13,0
Niet-energetische verbruik	6,5	17,6
TOTAAL	36,9	100



Bron: Federale Overheidsdienst Economie, Energy key data, editie 2024.

¹ Cijfers 2023 niet beschikbaar.



2.6 INVOER VAN AARDOLIE VOLGENS REGIO VAN HERKOMST

Invoer van aardolie volgens regio van herkomst (duizend ton, %)

	kt								Aandeel %	
	2005	2010	2015	2019	2020	2021	2022	2023 ¹	2022	2023
Midden Oosten	10.136	7.508	9.527	7.776	6.492	3.512	5.283	4.286	19	14
<i>Saoedi-Arabië</i>	5.267	4.062	8.575	5.313	5.058	2.319	2.516	1.719	9	6
<i>Iran</i>	4.513	2.434	-	0.1	-	-	-	-	0	0
<i>Irak</i>	240	988	437	2.134	1.221	1.193	2.122	2.058	8	7
Rusland	13.433	14.738	10.053	11.178	8.182	8.382	6.124	-	22	0
Europa	6.631	7.358	4.681	4.661	4.653	11.939	7.877	11.434	28	38
<i>Verenigd Koninkrijk</i>	2.381	2.473	1.377	2.734	2.228	2.833	2.662	3.459	10	11
<i>Noorwegen</i>	2.749	4.823	3.293	1.927	2.416	5.012	3.254	4.933	12	16
<i>Kazachstan</i>						3.900	1.803	2.978	7	10
Afrika	953	1.723	6.238	3.752	2.701	1.049	4.260	6.171	15	20
<i>Nigeria</i>	320	368	4.143	3.742	2.316	860	1.321	1.740	5	6
Verenigde Staten	-	-	434	3.285	2.121	2.569	2.569	3.942	9	13
Andere²	812	1.957	1.147	3.862	3.175	1.235	1.582	4.336	6	14
<i>Brazilië</i>	-	465	129	93	-	-	235	1.143	1	4
<i>Canada</i>	-	-	117	613	635	541	403	1.123	1	4
TOTAAL	31.965	33.284	32.080	34.514	27.323	28.686	27.694	30.169	100	100
<i>waarvan OPEC</i>	<i>11.705</i>	<i>9.229</i>	<i>15.465</i>	<i>12.164</i>	<i>9.080</i>	<i>4.527</i>	<i>9.065</i>	<i>10.118</i>	<i>33</i>	<i>34</i>



Het Europees embargo op import van Russische aardolie van kracht sinds 6 december 2022 leidt er toe dat de import in 2023 effectief tot nul werd gebracht.

Bron: Federale Overheidsdienst Economie, petroleumbalans.

¹ Voorlopige cijfers.

² Brazilië, Canada.



2.7 NETTOPRODUCTIE VAN AFGEWERKTE PRODUCTEN IN BELGIË

Nettoproductie van afgewerkte producten in België (duizend ton)

kt	2005	2010	2015	2019	2020	2021	2022	2023 ¹	%
Autobenzine	5.056	4.795	4.906	4.253	3.111	3.244	3.035	3.261	11
Vliegtuigbrandstoffen	1.678	1.775	1.686	2.195	830	712	1.638	1.768	6
Diesel + gasolie	11.938	12.535	13.424	14.695	12.807	14.582	12.930	13.737	45
Residuele stookolie	7.875	5.543	5.306	4.585	2.582	2.472	2.285	2.611	8
Vloeibare gassen	462	517	671	1.069	1.036	1.061	693	741	2
Bitumen	1.076	1.294	1.095	0	143	0	0	0	0
Nafta	1.624	1.975	2.262	2.769	2.481	2.552	2.260	2.415	8
Andere producten	7.541	6.660	5.854	5.586	4.521	6.099	5.823	6.196	20
ALLE PRODUCTEN	37.250	35.094	35.204	35.152	27.511	30.722	28.663	30.728	100



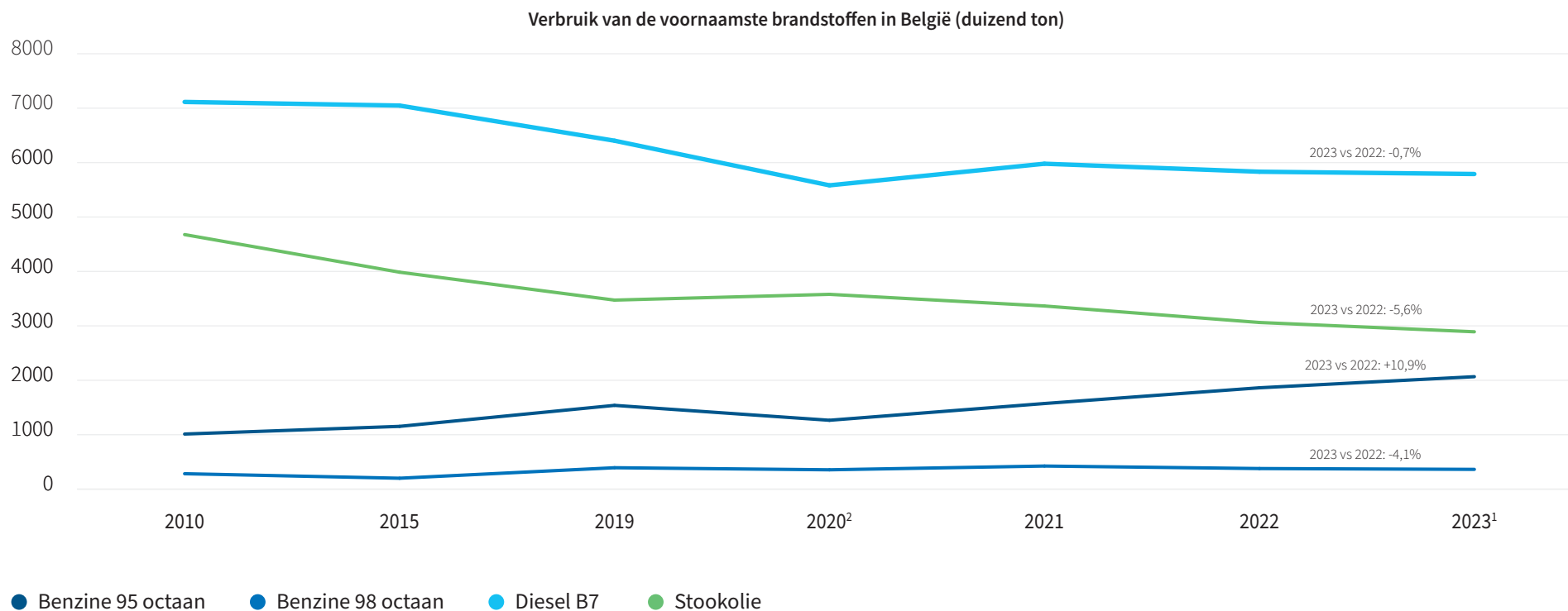
Het leeuwendeel van de in de Belgische raffianderijen geproduceerde afgewerkte producten is diesel (45%), gevolgd door benzine (11%). De productie van brandstoffen in ons land is hoger dan het jaarlijks verbruik wat onze bevoorradingszekerheid kan helpen.

Bron: Federale Overheidsdienst Economie, petroleumbalans.

¹ Voorlopige cijfers.



2.8 VERBRUIK VAN DE VOORNAAMSTE BRANDSTOFFEN IN BELGIË



Het stabiele niveau van diesel is grotendeels te verklaren door gebruik in het segment vrachtwagens die vrijwel allen op diesel rijden (waarvan een deel met de geavanceerde biobrandstof HVO-diesel XTL).

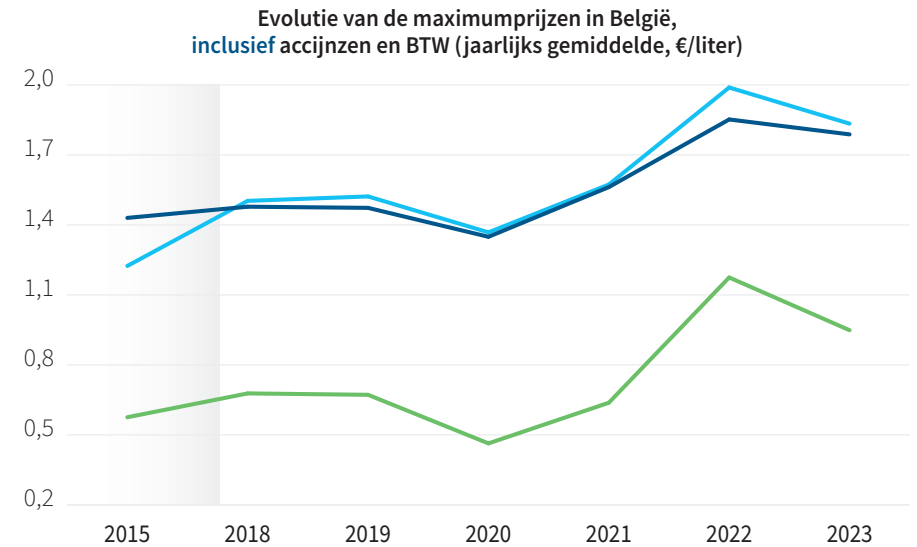
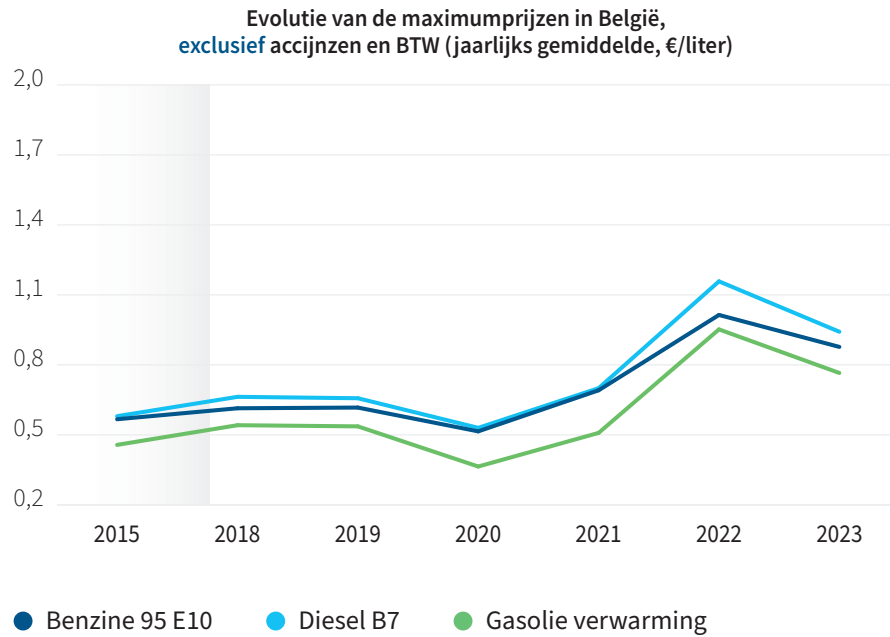
Bron: Federale Overheidsdienst Economie, petroleumbalans.

¹ Voorlopige cijfers.

² 2020 gekenmerkt door COVID lockdown periode.



2.9 EVOLUTIE VAN DE MAXIMUMPRIJZEN IN BELGIË



In 2023 waren er voor benzine 38 maximumprijswijzigingen waarvan 19 stijgingen en 19 dalingen.
In 2023 waren er voor diesel 55 maximumprijswijzigingen waarvan 28 stijgingen en 27 dalingen.



2.10 ACCIJSONTVANGSTEN¹ OP ENERGIEPRODUCTEN IN BELGIË

Accijsontvangsten¹ op energieproducten in België (miljard euro)

Miljard €	2010	2015	2019	2020	2021	2022	2023
Benzine	1,09	1,12	1,54	1,32	1,58	1,52	1,94
Diesel	3,30	3,63	4,64	4,02	4,32	3,47	3,92
Huisbrandolie	0,09	0,08	0,07	0,07	0,07	0,06	0,06
Andere energieproducten	0,10	0,15	0,14	0,14	0,15	0,62	0,42
<i>correctie (incl. professionele diesel)</i>	-	-0,19	-0,72	-0,91	-0,67	-0,53	-0,43
TOTAAL	4,58	4,79	5,67	4,64	5,45	5,14	5,91



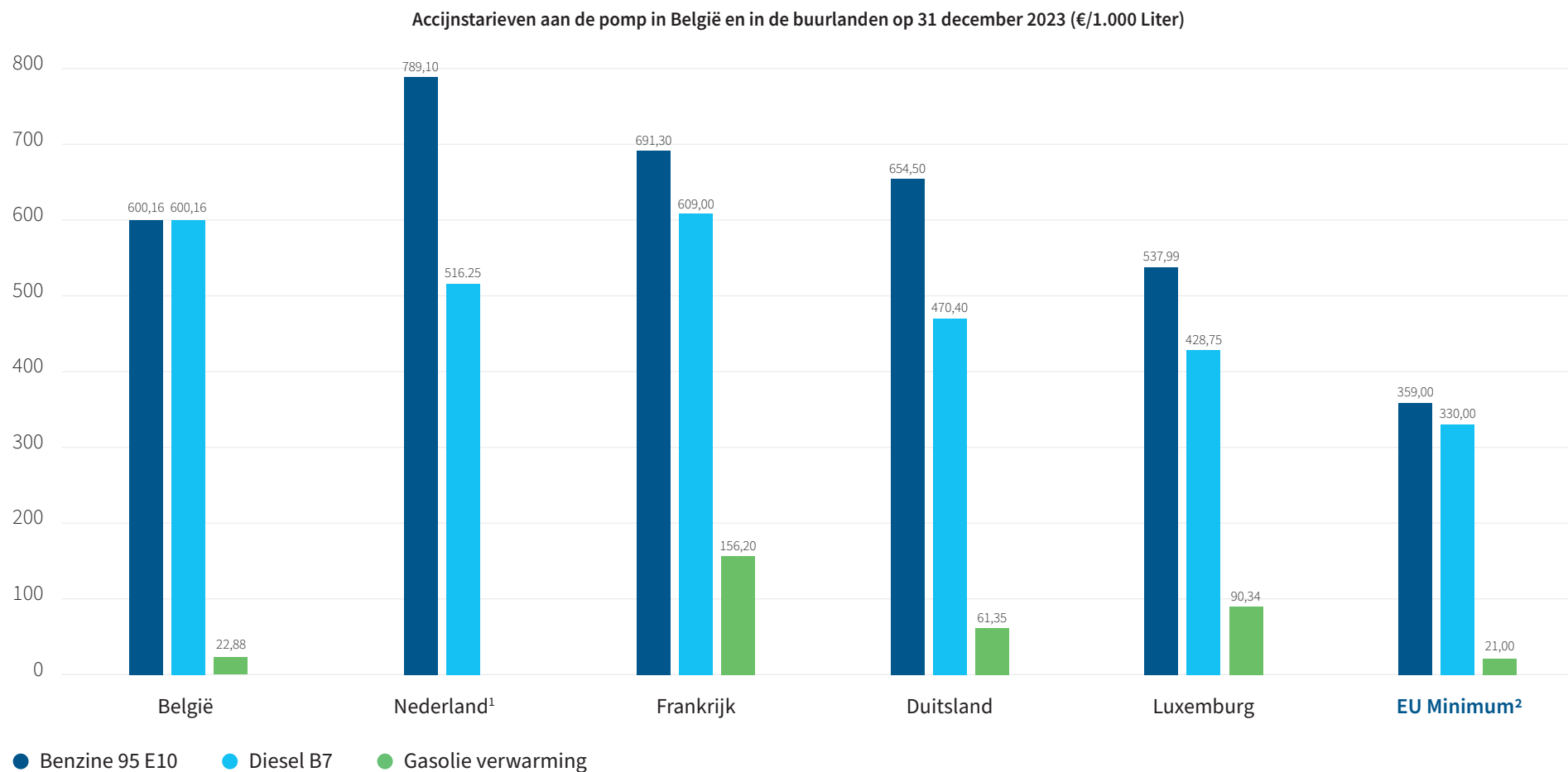
De federale staat ontving in 2023 bijna 6 miljard euro aan accijnzen op brandstoffen waarbij de btw nog moet worden toegevoegd.

Bron: Federale Overheidsdienst Financiën, Douane & Accijnzen.

¹ En aanverwante belastingen (accijns, de bijzondere accijns, de controleretributie en de bijdrage op de energie).



2.11 ACCIJNSTARIEVEN AAN DE POMP IN BELGIË EN IN DE BUURLANDEN



Bron: Europese Commissie.

¹ Excl. stockholding fee van 8 €/1000 L.

² Minimum accijnsniveau bepaald door Europa.



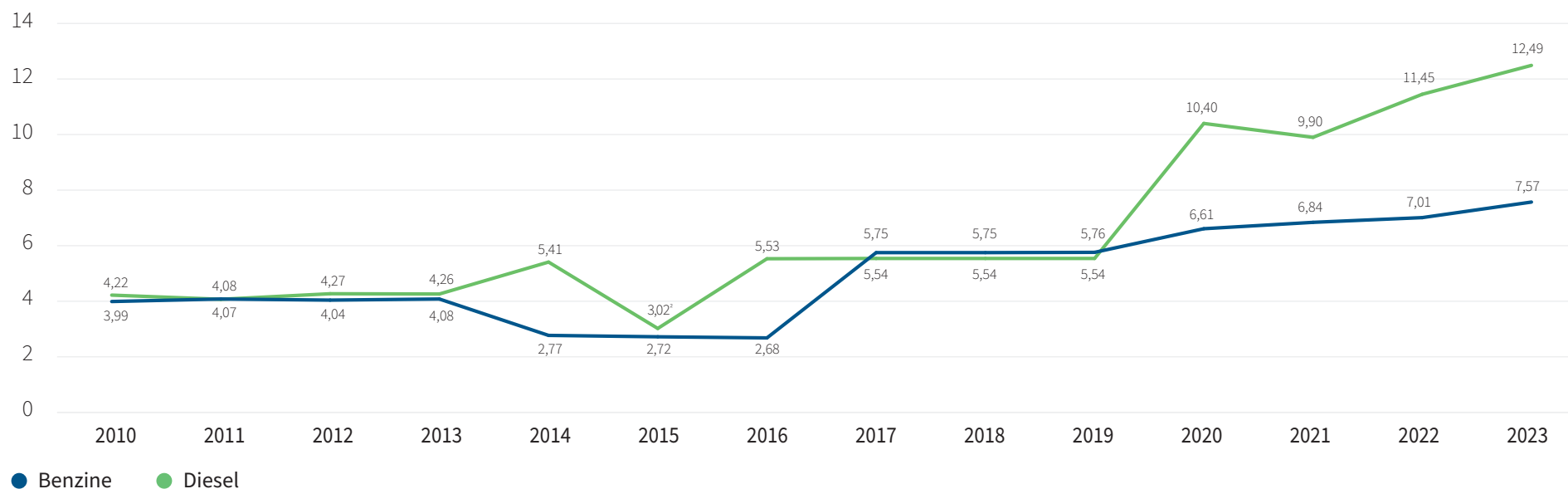
2.12 VERBRUIK VAN DE VOORNAAMSTE BRANDSTOFFEN EN ETHANOL / FAME-GEHALTE IN MOTORBRANDSTOFFEN IN BELGIË

Verbruik van de voornaamste brandstoffen en ethanol / fame-gehalte in motorbrandstoffen in België (duizend ton, jaarlijks gemiddelde, %)

kt	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023 ¹
Benzine 95	1.012	987	996	1.010	1.074	1.153	1.248	1.207	1.357	1.539	1.265	1.573	1.862	2.066
Benzine 98	283	262	220	205	202	200	212	330	365	393	355	424	378	363
Diesel B7	7.115	7.035	6.826	6.680	6.792	7.048	7.051	6.846	6.696	6.402	5.582	5.979	5.832	5.790

Bron: Federale Overheidsdienst Economie, petroleumbalans.

Jaarlijks gemiddelde biobrandstoffen, % energie



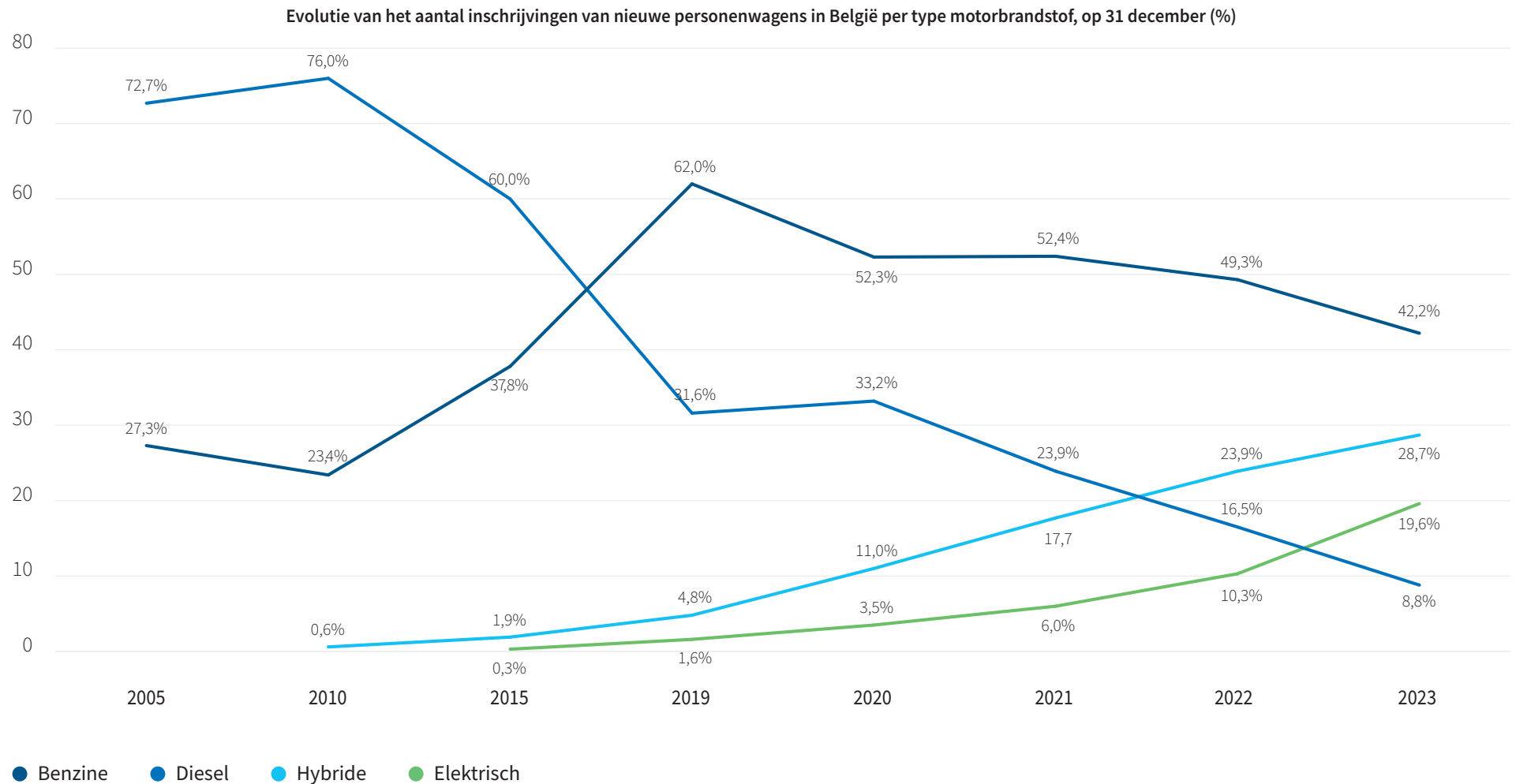
De brandstofoperatoren dragen bij tot de klimaatdoelstellingen met de verhoogde bijmengingsverplichtingen.

¹ Voorlopige cijfers.

² Annulering van de wetgevende verplichting voor bijmenging van biocomponenten in diesel in juni 2015, ten gevolge het arrest van het Grondwettelijk Hof, wet gecorrigeerd en gepubliceerd op 25 december 2015.



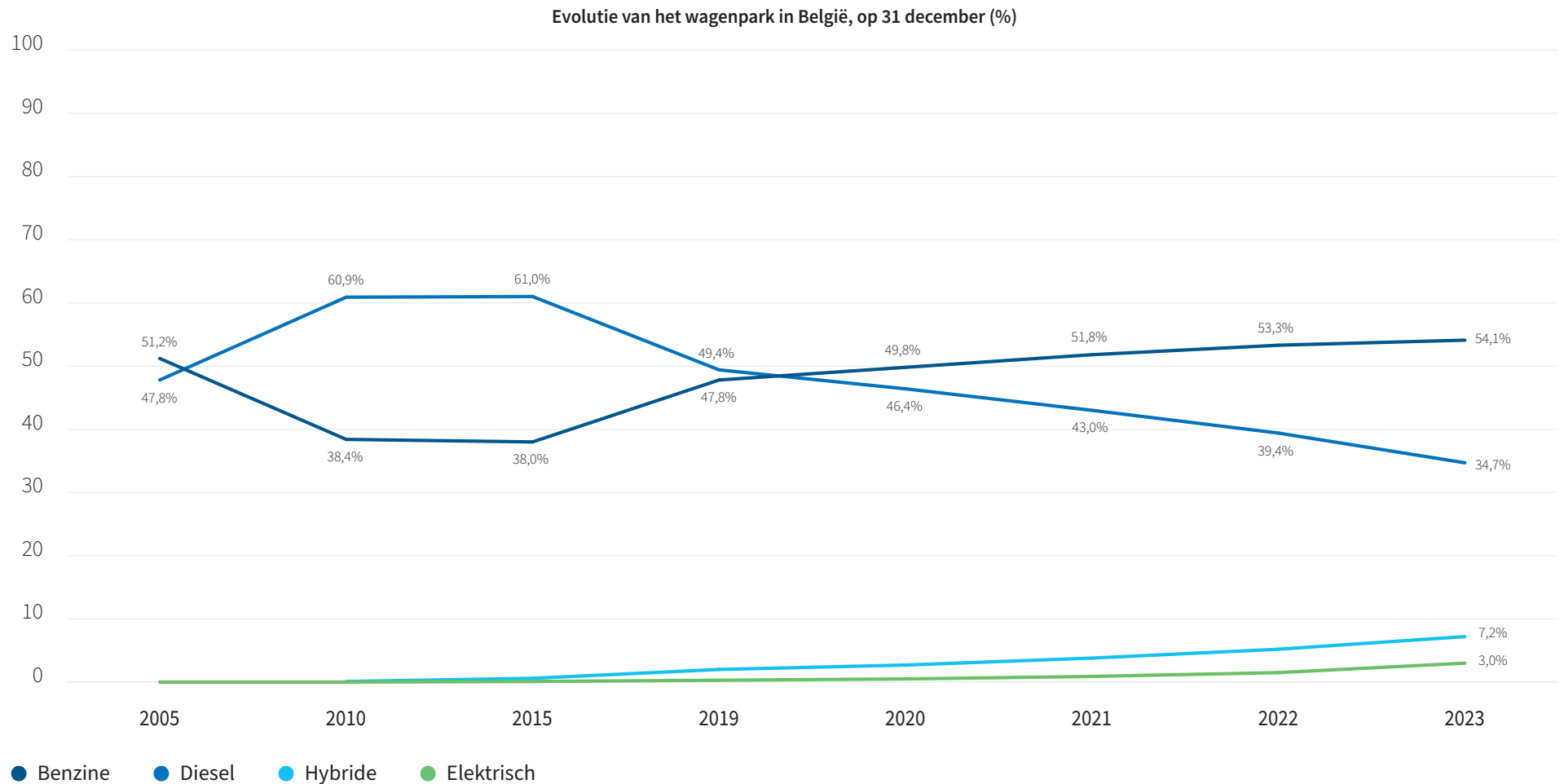
2.13 EVOLUTIE VAN HET AANTAL INSCHRIJVINGEN VAN NIEUWE PERSONENWAGENS IN BELGIË, PER TYPE MOTORBRANDSTOF, OP 31 DECEMBER



Bron: Federale Overheidsdienst Mobiliteit & Transport en Febiac.



2.14 EVOLUTIE VAN HET WAGENPARK IN BELGIË



Terwijl het aantal nieuwe inschrijvingen van elektrische en hybride wagens vorig jaar is gestegen, vormen thermische en hybride wagens nog een overgrote meerderheid met 97% van het totale wagenpark.

Bron: Federale Overheidsdienst Mobiliteit & Transport en Febiac.





Energia

TOWARDS SUSTAINABLE MOBILITY & ENERGY

Kunstlaan 39, bus 2 • 1040 Brussel • België
info@energiafed.be • www.energiafed.be
✉ @energiafed

ADVIRIO
AMSTERDAM
Stolthaven 

 atpc

Chevron


CIRCLE 

EG
Group

ExxonMobil

LUKOIL
OIL COMPANY

MAES
ENERGY & MOBILITY

NESTE MY
Renewable Diesel

Q8 

SEA-Tank 510



TE
TotalEnergies

VR
VAN RAAK

VARO 

Vopak 