

## CHIFFRES CLÉS 2024

***Le secteur des carburants représente environ la moitié de la consommation finale d'énergie dans notre pays et reste ainsi essentiel pour notre approvisionnement énergétique, avec un volume croissant de carburants renouvelables pour la décarbonation du transport et de l'industrie***

- € Notre secteur (raffinage, stockage et distribution de carburants pour le transport et de matières premières pour la pétrochimie) représente **47 % de la consommation finale d'énergie en Belgique** et reste ainsi un **maillon essentiel de l'approvisionnement énergétique**.
- € La **consommation de produits pétroliers**<sup>1</sup> en Belgique en 2024 était répartie de manière relativement équitable entre trois secteurs : le transport routier (34 %), le transport maritime (29 %) et les matières premières pour la pétrochimie (30 %). L'aviation représentait 7 % de la consommation.
- € Suite à l'embargo européen sur le pétrole russe (décembre 2022), une modification significative des pays d'importation de pétrole a été observée. En 2024, **37 % du pétrole importé provenait d'Europe**, contre 28 % en 2022. Les importations en provenance des pays de l'OPEP ont diminué, passant de 34 % en 2023 à 21 % en 2024.
- € Les raffineries belges produisent principalement du diesel et du mazout : 45 % de la production annuelle des raffineries belges. L'essence arrive en deuxième position avec 12 %. Les **raffineries produisent plus de carburants que nécessaire pour la consommation intérieure**, ce qui renforce notre sécurité d'approvisionnement.
- € En Belgique, le **diesel** reste le carburant le plus utilisé : il **représentait 65 % de la consommation totale** de carburants pour le transport routier (voitures particulières et camions) en 2024, en légère baisse depuis quelques années (75 % en 2019).
- € Les carburants ont rapporté **5,7 milliards d'euros à l'État belge** en 2024 via les **accises** (hors TVA).
- € Obligation de mélange de biocarburants : en 2024, le **taux d'incorporation obligatoire de biocarburants était de 10,5 %**, conformément à la législation RED II<sup>2</sup> (12,2 % en 2025). Cet objectif atteindra jusqu'à **29 % en 2030**.
- € Les véhicules électriques à batterie représentent environ 5 % du parc automobile belge. Notre secteur contribue à l'approvisionnement énergétique de ces véhicules en proposant un nombre croissant de bornes de recharge électrique dans nos **stations-service**, y compris des **bornes de recharge rapide**.

<sup>1</sup> Les carburants destinés au transport contiennent désormais en moyenne environ 12,2 % de biocomposants. Par ailleurs, il existe également le biocarburant avancé HVO (Diesel XTL).

<sup>2</sup> Transposition de la Renewable Energy Directive

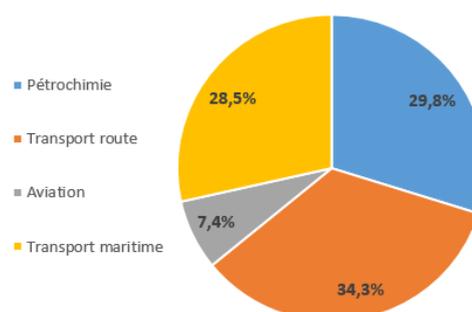
## Consommation d'énergie en Belgique

Les produits pétroliers représentent de loin la principale source d'énergie pour la consommation finale d'énergie en Belgique avec 47,4 %, suivis par le gaz naturel (24,7 %), l'électricité (17,9 %) et les énergies renouvelables et déchets (7 %). Cela représente une légère augmentation par rapport à la période pré-Covid de 2019 (45,9 %).

## Consommation intérieure par secteur

La consommation de produits pétroliers était répartie de manière relativement équitable entre trois secteurs : le transport routier (34 %), le transport maritime (29 %) et la pétrochimie (30 %). La consommation dans le secteur pétrochimique correspond aux matières premières utilisées pour produire des milliers de produits de la vie quotidienne. L'aviation représentait 7 % de la consommation.

Consommation par secteur (en % vs 24,2 Mt)



## Consommation transport routier

Dans le segment du transport routier, le diesel représentait en 2024 65 % de la consommation totale, contre 35 % pour l'essence. La part du diesel continue à diminuer : en 2015, il représentait encore 82 %, tandis que l'essence était à 18 %. Cette évolution suit la tendance à la baisse des immatriculations de nouvelles voitures diesel en Belgique. Le volume reste néanmoins élevé car la quasi-totalité du marché des poids lourds roule au diesel, dont une part croissante au diesel XTL (HVO<sup>3</sup>).

## Importation pétrole : de plus en plus européenne

L'embargo européen sur le pétrole russe est entré en vigueur le 6 décembre 2022. En conséquence, les importations de pétrole russe ont logiquement chuté à 0 % en 2023. Ce recul a été compensé par une diversification des pays fournisseurs : Europe (37 %), Afrique (16 %) et États-Unis (18 %). Les importations en provenance du Moyen-Orient (principalement Arabie Saoudite) ont diminué, passant de 14 % à 10 %. Cette diversification démontre que nos raffineries disposent de la capacité et de la flexibilité nécessaires pour diversifier les pays d'importation et pour traiter différents types de pétrole brut en produits finis.

Importation de pétrole brut par région d'origine (milliers de tonnes, %)

	kt								Part %	
	2005	2010	2015	2020	2021	2022	2023	2024 <sup>1</sup>	2023	2024
<b>Moyen-orient</b>	<b>10.136</b>	<b>7.508</b>	<b>9.527</b>	<b>6.492</b>	<b>3.512</b>	<b>5.283</b>	<b>4.283</b>	<b>3.082</b>	<b>14</b>	<b>10</b>
Arabie-Saoudite	5.267	4.062	8.575	5.058	2.319	2.516	1.719	1.390	6	5
Iran	4.513	2.434	-	-	-	-	-	4	0	0
Irak	240	988	437	1.221	1.193	2.122	2.056	1.099	7	4
<b>Russie<sup>2</sup></b>	<b>13.433</b>	<b>14.738</b>	<b>10.053</b>	<b>8.182</b>	<b>8.382</b>	<b>6.124</b>	-	-	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Europe</b>	<b>6.631</b>	<b>7.436</b>	<b>4.698</b>	<b>7.030</b>	<b>11.939</b>	<b>7.877</b>	<b>11.452</b>	<b>11.315</b>	<b>38</b>	<b>37</b>
Royaume-Uni	2.381	2.473	1.377	2.228	2.833	2.662	3.458	1.915	11	6
Norvège	2.749	4.823	3.293	2.416	5.012	3.254	4.933	5.537	16	18
Kazakhstan	-	78	-	2.378	3.900	1.803	2.975	3.675	10	12
<b>Afrique</b>	<b>953</b>	<b>1.723</b>	<b>6.238</b>	<b>2.701</b>	<b>1.049</b>	<b>4.260</b>	<b>6.168</b>	<b>4.907</b>	<b>20</b>	<b>16</b>
Angola	418	324	1.070	118	-	1.716	2.724	955	9	3
Nigeria	320	368	4.143	2.316	860	1.321	1.740	1.616	6	5
<b>Etats-Unis</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>434</b>	<b>2.121</b>	<b>2.569</b>	<b>2.569</b>	<b>3.938</b>	<b>5.641</b>	<b>13</b>	<b>18</b>
<b>Autres</b>	<b>812</b>	<b>1.879</b>	<b>1.130</b>	<b>797</b>	<b>1.235</b>	<b>1.582</b>	<b>4.328</b>	<b>5.882</b>	<b>14</b>	<b>19</b>
Brésil	-	465	129	-	-	235	1.137	1.534	4	5
Canada	-	-	117	635	541	403	1.121	537	4	2
Colombie	-	267	184	-	-	-	149	519	0	2
<b>TOTAL</b>	<b>31.965</b>	<b>33.284</b>	<b>32.080</b>	<b>27.322</b>	<b>28.686</b>	<b>27.695</b>	<b>30.169</b>	<b>30.827</b>	<b>100</b>	<b>100</b>
dont OPEP	11.705	9.229	15.465	9.080	4.527	9.065	10.112	6.562	34	21

<sup>3</sup> HVO : un biocarburant (avancé) qui peut réduire les émissions de CO<sub>2</sub> jusqu'à 90 % par rapport au diesel conventionnel. Disponible dans une trentaine de stations-service en Belgique.

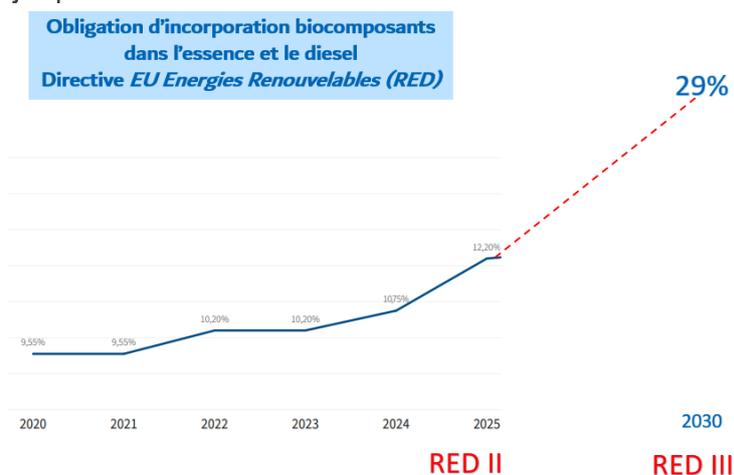
## Production raffineries belges

Les raffineries belges produisaient principalement du diesel et du mazout, représentant 45 % de la production totale de produits finis, suivis par l'essence avec 12 %. Cette répartition est restée relativement stable ces dernières années. La production de carburants dans notre pays est supérieure à la consommation annuelle, ce qui renforce notre sécurité d'approvisionnement.

Mt	2015	2020	2021	2022	2023	2024	%
<b>Production nette Raffineries dont</b>	<b>35,20</b>	<b>27,51</b>	<b>30,72</b>	<b>28,66</b>	<b>30,79</b>	<b>31,39</b>	
Essence	4,91	3,11	3,24	3,03	3,26	3,64	12
Diesel & Gasoil	13,42	12,81	14,58	12,93	13,74	14,17	45
Kérosène Jet	1,69	0,83	0,71	1,64	1,77	2,02	6
Fuel Oil	5,31	2,58	2,47	2,29	2,64	1,79	6
Naphta + LPG	2,93	3,52	3,61	2,95	3,19	3,51	11
Autres produits	6,95	4,66	6,10	5,82	6,19	6,26	20

## Obligations d'incorporation de biocarburants

Les entreprises du secteur respectent les obligations européennes et belges d'incorporation de biocomposants dans les carburants, conformément au cadre fixé par la législation RED II<sup>4</sup>. Pour l'essence (E10), cela se fait principalement par l'ajout d'éthanol ; pour le diesel (B7), par l'ajout de Fame (biodiesel) et de HVO. En 2024, la teneur moyenne en biocomposants dans les carburants était de 10,5en %, et elle passera à **12,2en % en 2025**. La Directive européenne sur les énergies renouvelables prévoit que cette proportion atteindra **jusqu'à 29en % d'ici 2030**<sup>5</sup>.



## Recettes accises pour l'Etat

Les recettes pour l'Etat des **accises** sur les produits énergétiques s'élèvent à 7,2 milliards d'euros en 2024 dont **5,7 milliards d'euros pour les carburants** (diesel et essence). À cela il faut encore ajouter la TVA.

Milliards €	2010	2015	2020	2021	2022	2023	2024
Essence	1,09	1,12	1,32	1,58	1,52	1,94	2,15
Diesel	3,3	3,63	4,02	4,32	3,47	3,92	4,00
Gasoil de chauffage	0,09	0,08	0,07	0,07	0,06	0,06	0,06
Autres produits énergétiques	0,10	0,15	0,14	0,15	0,62	0,78	1,56
correction (incl. diesel professionnel)	-	-0,19	-0,91	-0,67	-0,53	-0,43	-0,56
<b>TOTAL</b>	<b>4,58</b>	<b>4,79</b>	<b>4,64</b>	<b>5,45</b>	<b>5,14</b>	<b>6,27</b>	<b>7,21</b>

<sup>4</sup> Renewable Energy Directive

<sup>5</sup> Ça veut dire qu'en 2030 les carburants à la pompe contiendront jusqu'à 29% d'énergies renouvelables

## Déploiement de bornes de recharge électrique dans les stations-service

Parmi le nombre total de voitures nouvellement immatriculées en 2024, près de 29 % étaient électriques et 24 % hybrides. La grande majorité de ces véhicules sont des voitures de société bénéficiant d'un avantage fiscal. Fin 2023, les véhicules électriques à batterie représentaient 5 % du parc automobile belge, pour lesquels notre secteur déploie de plus en plus des bornes de recharge (e.a. rapides) dans ses stations-service.

## Solutions multi-énergies dans la transition énergétique

Dans le cadre du cadre politique européen en matière de climat et d'énergie, les entreprises de notre secteur se transforment en acteurs multi-énergies et travaillent sur les solutions durables et innovantes d'aujourd'hui et de demain :

- ✓ **CARBURANTS RENOUVELABLES** : biocarburants avancés, e-fuels
- ✓ **CAPTURE ET/OU UTILISATION DU CARBONE** : valorisation de notre expertise en gestion des procédés et en stockage souterrain, ou en réutilisation du CO<sub>2</sub>
- ✓ **ÉLECTRIFICATION DE LA MOBILITÉ** : rôle clé des stations-service dans le déploiement de bornes de recharge, notamment de bornes rapides sur les autoroutes
- ✓ **ÉCONOMIE CIRCULAIRE** : développement de compétences dans le traitement des déchets, notamment dans le domaine du recyclage chimique des plastiques recyclés



*Wim De Wulf, Secrétaire général Energia : « Notre secteur reste un partenaire essentiel pour assurer l'approvisionnement énergétique de notre pays. Non seulement pour le transport (routier, aérien et maritime), mais aussi pour la production des matières premières nécessaires à l'industrie pétrochimique, qui fabrique des milliers de produits de notre quotidien. La production de carburants en Belgique est supérieure à la consommation annuelle, ce qui renforce notre sécurité d'approvisionnement. Les carburants contiennent également une proportion croissante de composants bio bas carbone (en moyenne 10,5 % en 2024). La part des véhicules électriques est desservie par un nombre croissant de bornes de recharge (y compris rapides) dans nos stations-service. En résumé, un secteur en pleine transformation ».*

**Les Chiffres clés 2024 de Energia se trouvent sur : <https://www.energiafed.be>**

\* \* \*

ENERGIA est l'organisation sectorielle en Belgique des entreprises proposant des solutions multi-énergies pour le transport et le chauffage ainsi que des matières premières pour le secteur pétrochimique. Notre secteur représente environ 50 % de la consommation finale d'énergie dans notre pays.  
Site: [www.energiafed.be](http://www.energiafed.be)

### Info presse

Jean-Benoît Schrans

Public Affairs & Communications Manager

Mail: [jb.schrans@energiafed.be](mailto:jb.schrans@energiafed.be) Tél. 0497/511.575

X: @energiafed

LinkedIn: energiafed