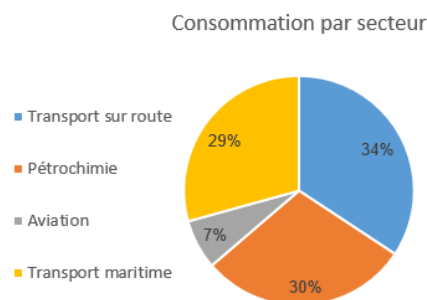


CHIFFRES CLÉS 2023 DU SECTEUR

- € Avec 47,4%, le pétrole reste de loin la principale source d'énergie dans la consommation finale d'énergie dans notre pays, suivi par le gaz (24,7%), l'électricité (17,90%) et les énergies renouvelables (7%).
- € La consommation de produits pétroliers¹ se répartissait à peu près principalement entre trois secteurs : le transport routier (34%), le transport maritime (29%) et les matières premières pour la pétrochimie (29%). L'aviation représentait 7%.
- € On constate en 2023 un changement important en ce qui concerne les pays importateurs de pétrole en raison de l'embargo européen sur le pétrole russe (décembre 2022): 38 % du pétrole importé provient d'Europe, contre 28 % en 2022. Les importations de pétrole russe sont passées de 22 % en 2022 à 0 % en 2023 en raison de l'embargo.
- € Les raffineries belges produisent principalement du diesel : le diesel et le mazout de chauffage représentent 45% de la production annuelle des raffineries belges. L'essence suit avec 11%. Les raffineries produisent plus de carburants que nécessaire pour notre consommation domestique, ce qui peut contribuer à notre sécurité d'approvisionnement.
- € Dans notre pays, le diesel reste le principal carburant pour le transport sur route: le diesel représente 68 % de la consommation totale de carburant dans le transport (voitures particulières et camions ensemble), mais il diminué légèrement année après année.
- € Les accises (hors TVA) sur les carburants ont rapporté 5,9 milliards d'euros à l'Etat belge en 2023.
- € Obligation d'incorporation de biocarburants : en 2023, l'obligation d'incorporation de biocarburants dans les carburants dans le cadre du Plan national énergie climat était de 10,5%. Le secteur respecte ce trajet.
- € Les voitures électriques représentent 3% du parc automobile belge pour lequel notre secteur déroule des bornes de recharge (rapide) sur quelque 3.000 stations-services.

➤ Consommation intérieure par secteur

La consommation de produits pétroliers se répartissait en 2023 entre trois secteurs : le transport routier (34%), le transport maritime (29%) et la pétrochimie (30%). Ce dernier représente la **production de milliers de produits utilisés dans notre quotidien**. L'aviation représentait 7 %.



➤ Carburants transport sur route

Dans le transport sur route, le diesel représente 68% de la consommation totale en 2023, contre 32% pour l'essence. La part du diesel continue à diminuer : en 2015, elle représentait encore 82% de la consommation totale, contre 18 % pour l'essence. Cette tendance suit celle de la baisse des nouvelles immatriculations des voitures diesel dans notre pays. Le volume reste élevé car la quasi-totalité du marché des camions roule au diesel, dont une **part croissante au diesel XTL (HVO²)**.

¹ Les carburants pour la route contiennent déjà une part de biocarburants

² Biocarburant avancé qui peut réduire le taux de CO₂ jusqu'à 90% par rapport au diesel conventionnel. Disponible dans une vingtaine de stations services en Belgique.

➤ Pays d'importation du pétrole brut : des changements

L'embargo européen sur le pétrole brut russe a pris effet le 6 décembre 2022. En conséquence, les importations de pétrole russe ont logiquement chuté de 22 % à 0 % en 2023. Ceci a été compensé par la diversité des pays importateurs, tels que l'Europe (de 28 % à 38 %), l'Afrique (de 15 % à 20 %), les États-Unis (de 9 % à 13 %), etc. Les importations en provenance du Moyen-Orient (notamment de l'Arabie Saoudite) ont diminué de 19 % à 14 %.

	kt								Part %	
	2005	2010	2015	2019	2020	2021	2022	2023 ¹	2022	2023
Moyen-orient	10.136	7.508	9.527	7.776	6.492	3.512	5.283	4.286	19	14
Arabie-Saoudite	5.267	4.062	8.575	5.313	5.058	2.319	2.516	1.719	9	6
Iran	4.513	2.434	-	0.1	-	-	-	-	0	0
Irak	240	988	437	2.134	1.221	1.193	2.122	2.058	8	7
Russie	13.433	14.738	10.053	11.178	8.182	8.382	6.124	-	22	0
Europe	6.631	7.358	4.681	4.661	4.653	11.939	7.877	11.434	28	38
Royaume-Uni	2.381	2.473	1.377	2.734	2.228	2.833	2.662	3.459	10	11
Norvège	2.749	4.823	3.293	1.927	2.416	5.012	3.254	4.933	12	16
Kazakhstan						3.900	1.803	2.978	7	10
Afrique	953	1.723	6.238	3.752	2.701	1.049	4.260	6.171	15	20
Nigeria	320	368	4.143	3.742	2.316	860	1.321	1.740	5	6
États-Unis	-	-	434	3.285	2.121	2.569	2.569	3.942	9	13
Autres²	812	1.957	1.147	3.862	3.175	1.235	1.582	4.336	6	14
Brésil	-	465	129	93	-	-	235	1.143	1	4
Canada	-	-	117	613	635	541	403	1.123	1	4
TOTAL	31.965	33.284	32.080	34.514	27.323	28.686	27.694	30.169	100	100
dont OPEP	11.705	9.229	15.465	12.164	9.080	4.527	9.065	10.118	33	34

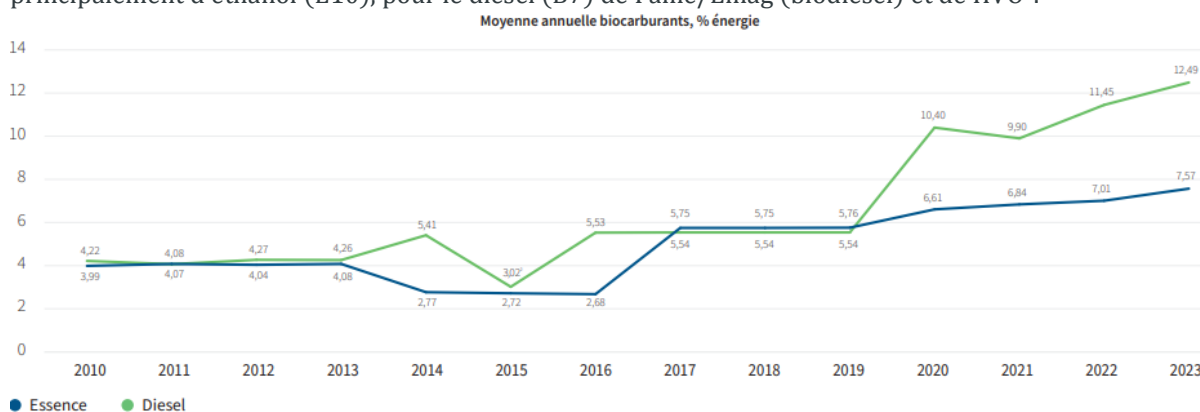
➤ Production raffineries belges

Les raffineries belges ont principalement produit du diesel et du gasoil de chauffage (45%), suivis de l'essence (11%). Cette répartition est restée pratiquement inchangée au cours des dernières années. La production de carburants dans notre pays est supérieure à la consommation annuelle ce qui peut favoriser notre sécurité d'approvisionnement.

kt	2005	2010	2015	2019	2020	2021	2022	2023 ¹	%
Essence auto	5.056	4.795	4.906	4.253	3.111	3.244	3.035	3.261	11
Carburants d'aviation	1.678	1.775	1.686	2.195	830	712	1.638	1.768	6
Diesel + gasoil	11.938	12.535	13.424	14.695	12.807	14.582	12.930	13.737	45
Fuel-oil résiduel	7.875	5.543	5.306	4.585	2.582	2.472	2.285	2.611	8
Gaz de pétrole liquéfiés	462	517	671	1.069	1.036	1.061	693	741	2
Bitumes	1.076	1.294	1.095	0	143	0	0	0	0
Naphta	1.624	1.975	2.262	2.769	2.481	2.552	2.260	2.415	8
Autres produits	7.541	6.660	5.854	5.586	4.521	6.099	5.823	6.196	20
TOUS PRODUITS	37.250	35.094	35.204	35.152	27.511	30.722	28.663	30.728	100

➤ Obligation d'incorporation des biocarburants

Les entreprises du secteur remplissent les obligations en matière d'incorporation de biocarburants conformément au trajet repris dans le Plan National Energie et Climat. Pour l'essence, il s'agit principalement d'éthanol (E10), pour le diesel (B7) de Fame/Emag (biodiesel) et de HVO³.



³ Hydrotreated Vegetable Oil

➤ Recettes d'accises pour l'Etat

Les recettes pour l'Etat des accises sur les carburants s'élevaient à 5,91 milliards d'euros en 2023. À cela s'ajoute la TVA.

Milliards €	2010	2015	2019	2020	2021	2022	2023
Essence	1,09	1,12	1,54	1,32	1,58	1,52	1,94
Diesel	3,30	3,63	4,64	4,02	4,32	3,47	3,92
Gasoil de chauffage	0,09	0,08	0,07	0,07	0,07	0,06	0,06
Autres produits énergétiques	0,10	0,15	0,14	0,14	0,15	0,62	0,42
correction (incl. diesel professionnel)	-	-0,19	-0,72	-0,91	-0,67	-0,53	-0,43
TOTAL	4,58	4,79	5,67	4,64	5,45	5,14	5,91

➤ Déploiement de bornes de recharge électrique dans les stations-service

Sur le nombre total de voitures nouvellement immatriculées en 2023, près de 20 % étaient des voitures électriques et 29 % des voitures hybrides. Les véhicules électriques à batterie représentaient fin 2023 3% du parc automobile belge total, pour lesquels notre secteur déploie de plus en plus des bornes de recharge dans ses 3.000 stations-service dans notre pays.



*Wim De Wulf, Secrétaire-général de Energia: "Notre secteur reste un acteur essentiel pour assurer l'approvisionnement énergétique de notre pays. Non seulement pour le transport (routier, aérien et maritime), mais aussi pour produire les matières premières nécessaires à l'industrie pétrochimique qui fabrique des **milliers de produits de notre vie quotidienne**. La production de carburants dans notre pays dépasse la consommation annuelle, ce qui est favorable pour notre **sécurité d'approvisionnement**.*

*Les carburants consommés contiennent également **de plus en plus de biocomposants bas carbone**, les entreprises de notre secteur respectant le cadre politique. L'embargo européen sur les produits pétroliers russes a été respecté par notre secteur. Le marché des véhicules électriques est servi par un **nombre croissant de bornes de recharge (rapide)** dans nos stations-service. Donc, un secteur en pleine transformation.*

Les chiffres clés 2023 de Energia se trouvent sur : <https://www.energiafed.be>

* * *

ENERGIA est la fédération sectorielle en Belgique des entreprises qui proposent des solutions multi-énergétiques pour le transport, le chauffage ainsi que pour le secteur de la pétrochimie. Nos membres sont actifs dans le raffinage, la distribution et le stockage en Belgique de solutions énergétiques pour le transport, le chauffage et l'industrie pétrochimique. <https://www.energiafed.be/fr>

Information presse

Jean-Benoît Schrans

Public Affairs & Communications Manager

Mail: jb.schrans@energiafed.be Tél. 0497/511.575

Twitter: @energiafed LinkedIn: energiafed