

KERNCIJFERS 2024

Brandstoffensector staat in voor zowat de helft van de finale energieconsumptie in ons land en blijft zo essentieel voor de energiebevoorrading, met een toenemend volume hernieuwbare brandstoffen voor de decarbonisatie van het transport en de industrie

- € Onze sector (raffinage, stockage en distributie van brandstoffen voor het transport en grondstoffen voor de petrochemie) vertegenwoordigt **47% van de finale energieconsumptie in België** en blijft zo een **essentiële schakel voor de energiebevoorrading**.
- € Het **verbruik van aardolieproducten**¹ in ons land was in 2024 ongeveer evenredig verdeeld onder drie sectoren: wegtransport (34%), maritiem transport (29%) en grondstoffen voor de petrochemie (30%). De luchtvaart nam 7% voor zijn rekening.
- € Als gevolg van het Europees embargo op Russische aardolie (december 2022) is er een significante verschuiving van invoerlanden voor aardolie. In 2024 kwam **37% van de geïmporteerde aardolie uit Europa** t.o.v. 28% in 2022. De invoer van aardolie van de OPEC-landen daalde van 34% in 2023 naar 21% in 2024.
- € De Belgische raffinaderijen produceren vooral diesel en stookolie: 45% van de jaarlijkse productie van de Belgische raffinaderijen. Benzine volgt met 12%. De **raffinaderijen produceren meer brandstoffen dan nodig voor ons binnenlands verbruik** wat onze bevoorradingszekerheid ten goede komt.
- € In ons land wordt nog steeds vooral met diesel gereden: **diesel vertegenwoordigde 65% van het totale verbruik van brandstoffen** voor het wegtransport (personen- en vrachtwagens samen) maar daalt lichtjes jaar na jaar (75% in 2019).
- € Brandstoffen (benzine/diesel) leverden in 2024 via **accijnzen 5,7 miljard €** (btw niet inbegrepen) op aan de Belgische schatkist.
- € Bijmengingsverplichting biobrandstoffen: in 2024 was de **bijmengingsverplichting van biobrandstoffen tot 10,5%** conform de REDII-wetgeving² (12,2% in 2025). Dit traject stijgt tot **29% in 2030**.
- € Batterij elektrische voertuigen maken ongeveer 5% van het Belgische wagenpark uit. Onze sector draagt bij tot de energiebevoorrading voor deze wagens door alsmaar meer elektrische laadpalen op onze **servicestations** aan te bieden waaronder **snelladers**.

¹ De brandstoffen voor het transport bevatten intussen in 2025 gemiddeld ongeveer 12,2% biocomponenten. Daarnaast bestaat ook de geavanceerde biobrandstof HVO (Diesel XTL)

² Transitie van de Renewable Energy Directive

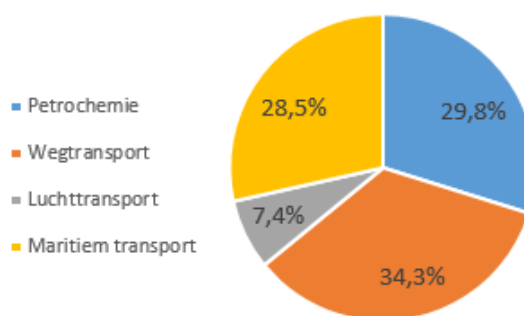
Energieconsumptie in België

Aardolieproducten zijn met 47,4% veruit de voornaamste energiebron voor de finale energieconsumptie in ons land gevolgd door aardgas (24,7%), elektriciteit (17,9%) en hernieuwbare energie en afval (7%). Dit is een lichte toename ten opzichte van de pre-Covid periode 2019 (45,9%).

Binnenlands verbruik per sector

Het verbruik van aardolieproducten was ongeveer evenredig verdeeld onder drie sectoren: wegtransport (34%), maritiem transport (29%) en petrochemie (30%). Het verbruik voor de petrochemie betreft de grondstoffen die ingezet worden voor de productie van duizenden producten in ons dagelijks leven. De luchtvaart nam 7% voor zijn rekening.

Verbruik brandstoffen per sector (in % tot 24,2 Mt)



Verbruik in het wegtransport

In het segment wegtransport vertegenwoordigde diesel in 2024, 65% van het totale verbruik, benzine was goed voor 35%. Diesel zet zijn geleidelijke daling verder: in 2015 was dit nog 82% terwijl benzine 18% vertegenwoordigde. Deze evolutie volgt deze van de daling van het aantal nieuwe inschrijvingen van dieselwagens in ons land. Het volume blijft nog hoog omdat vrijwel de volledige markt van vrachtwagens met diesel rijdt, waarvan een toenemend deel met diesel XTL (HVO³).

Invoer aardolie: meer en meer vanuit Europa

Het Europese embargo op Russische aardolie trad in voege op 6 december 2022. Het gevolg hiervan is dat de import van Russische aardolie logischerwijze gedaald is naar 0% in 2023. Dit werd opgevangen door een diversiteit aan importlanden zoals Europa (37%), Afrika (16%) en de Verenigde Staten (18%). De invoer vanuit het Midden-Oosten (vooral Saoedi-Arabië) daalde van 14% naar 10%. De diversificatie toont aan dat onze raffinaderijen de capaciteit en flexibiliteit hebben om de importlanden te diversifiëren en om verschillende soorten ruwe aardolie te verwerken tot eindproducten.

Invoer van aardolie volgens regio van herkomst (duizend ton, %)

	kt								Aandeel %	
	2005	2010	2015	2020	2021	2022	2023	2024 ¹	2023	2024
Midden Oosten	10.136	7.508	9.527	6.492	3.512	5.283	4.283	3.082	14	10
Saoedi-Arabië	5.267	4.062	8.575	5.058	2.319	2.516	1.719	1.390	6	5
Iran	4.513	2.434	-	-	-	-	-	4	0	0
Irak	240	988	437	1.221	1.193	2.122	2.056	1.099	7	4
Rusland²	13.433	14.738	10.053	8.182	8.382	6.124	-	-	0	0
Europa	6.631	7.436	4.698	7.030	11.939	7.877	11.452	11.315	38	37
Verenigd Koninkrijk	2.381	2.473	1.377	2.228	2.833	2.662	3.458	1.915	11	6
Noorwegen	2.749	4.823	3.293	2.416	5.012	3.254	4.933	5.537	16	18
Kazachstan	-	78	-	2.378	3.900	1.803	2.975	3.675	10	12
Afrika	953	1.723	6.238	2.701	1.049	4.260	6.168	4.907	20	16
Angola	418	324	1.070	118	-	1.716	2.724	955	9	3
Nigeria	320	368	4.143	2.316	860	1.321	1.740	1.616	6	5
Verenigde Staten	-	-	434	2.121	2.569	2.569	3.938	5.641	13	18
Andere	812	1.879	1.130	797	1.235	1.582	4.328	5.882	14	19
Brazilië	-	465	129	-	-	235	1.137	1.534	4	5
Canada	-	-	117	635	541	403	1.121	537	4	2
Colombia	-	267	184	-	-	-	149	519	0	2
TOTAAL	31.965	33.284	32.080	27.322	28.686	27.695	30.169	30.827	100	100
waarvan OPEC	11.705	9.229	15.465	9.080	4.527	9.065	10.112	6.562	34	21

³ HVO: Een (geavanceerde)biobrandstof die de CO₂-uitstoot tot 90% kan verminderen t.o.v. de conventionele diesel. Beschikbaar in een 30-tal service-stations in België.

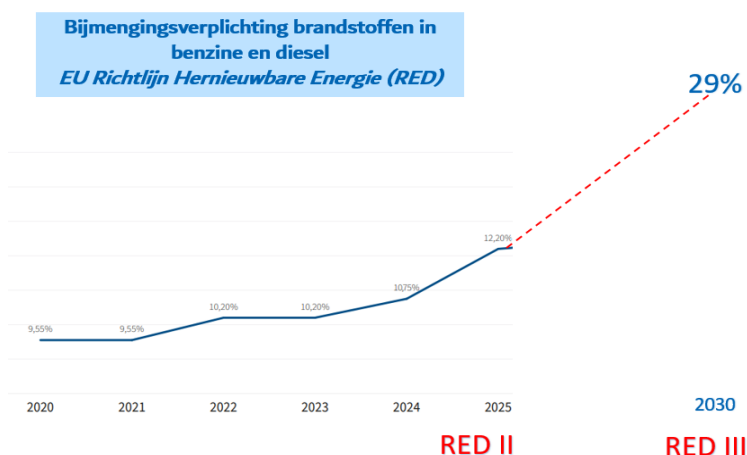
Productie Belgische raffinaderijen

De Belgische raffinaderijen produceerden voornamelijk diesel en stookolie (45% van de totale productie afgewerkte producten), gevolgd door benzine (12%). Deze verhouding is de laatste jaren vrijwel gelijklopend gebleven. De productie van brandstoffen in ons land door de raffinaderijen is hoger dan het jaarlijkse verbruik wat onze bevoorradingszekerheid ten goede komt.

Mt	2015	2020	2021	2022	2023	2024	%
Nettoproductie raffinaderijen waarvan	35,20	27,51	30,72	28,66	30,79	31,39	
<i>Benzine</i>	<i>4,91</i>	<i>3,11</i>	<i>3,24</i>	<i>3,03</i>	<i>3,26</i>	<i>3,64</i>	<i>12</i>
<i>Diesel + gasolie</i>	<i>13,42</i>	<i>12,81</i>	<i>14,58</i>	<i>12,93</i>	<i>13,74</i>	<i>14,17</i>	<i>45</i>
<i>Vliegtuigbrandstoffen</i>	<i>1,69</i>	<i>0,83</i>	<i>0,71</i>	<i>1,64</i>	<i>1,77</i>	<i>2,02</i>	<i>6</i>
<i>Stookolie</i>	<i>5,31</i>	<i>2,58</i>	<i>2,47</i>	<i>2,29</i>	<i>2,64</i>	<i>1,79</i>	<i>6</i>
<i>Naphta + LPG</i>	<i>2,93</i>	<i>3,52</i>	<i>3,61</i>	<i>2,95</i>	<i>3,19</i>	<i>3,51</i>	<i>11</i>
<i>Andere producten</i>	<i>6,95</i>	<i>4,66</i>	<i>6,10</i>	<i>5,82</i>	<i>6,19</i>	<i>6,26</i>	<i>20</i>

Bijmengingsverplichting van biobrandstoffen

De ondernemingen uit de sector komen de Europese en Belgische bijmengingsverplichtingen (bio-componenten) na in overeenstemming met het traject van de REDII-wetgeving⁴. Voor benzine (E10) is dit voornamelijk met inbreng van ethanol, voor diesel (B7) met Fame (biodiesel) en HVO. Het gemiddeld voor 2024 was 10,5% bio-componenten in de brandstoffen (12,2% in 2025). De Europese Richtlijn Hernieuwbare Energie voorziet dat dit in 2030 oploopt tot 29%⁵.



Accijnsontvangsten overheid

De totale accijnsontvangsten van de overheid op energieproducten bedroegen in 2024 7,2 miljard euro, waarvan 5,7 miljard euro op brandstoffen (diesel en benzine). Hieraan moet de btw nog worden toegevoegd.

Miljard €	2010	2015	2020	2021	2022	2023	2024
Benzine	1,09	1,12	1,32	1,58	1,52	1,94	2,15
Diesel	3,3	3,63	4,02	4,32	3,47	3,92	4,00
Huisbrandolie	0,09	0,08	0,07	0,07	0,06	0,06	0,06
Andere energieproducten	0,10	0,15	0,14	0,15	0,62	0,78	1,56
<i>correctie (incl. professionele diesel)</i>	<i>-</i>	<i>-0,19</i>	<i>-0,91</i>	<i>-0,67</i>	<i>-0,53</i>	<i>-0,43</i>	<i>-0,56</i>
TOTAAL	4,58	4,79	4,64	5,45	5,14	6,27	7,21

⁴ Renewable Energy Directive

⁵ Dit wil zeggen dat in 2030 de brandstoffen aan de pomp tot 29% zullen bestaan uit hernieuwbare energie

Uitrol elektrische laadpalen op servicestations

Van het totaal aantal nieuw ingeschreven wagens in 2024, waren er bijna 29% elektrische wagens en 24% hybride wagens. De overgrote meerderheid ervan zijn bedrijfswagens die een fiscaal voordeel genoten. Elektrische batterijvoertuigen vertegenwoordigden eind 2023, 5% van het totale Belgische wagenpark, waarvoor onze sector steeds meer laadpalen (o.a. snelladers) uitrolt op haar servicestations.

Multi-energieoplossingen in energietransitie: inzet koolstofarme en hernieuwbare producten en activiteiten

In het kader van het Europees beleidskader klimaat en energie, vormen de ondernemingen uit onze sector zich om tot multi-energie actoren en werken ze aan de innovatieve duurzame oplossingen van vandaag en morgen:

- ✓ **HERNIEUWBARE BRANDSTOFFEN:** geavanceerde biobrandstoffen, e-fuels
- ✓ **KOOLSTOFOPSLAG EN/OF –GEBRUIK (CCSU):** benutting van onze expertise in procesbeheersing en kennis van de ondergrondse opslag, of hergebruik van koolstof
- ✓ **ELECTRIFICATIE MOBILITEIT:** belangrijke rol van servicestations in de uitrol van laadpalen (o.a. snelladers op autosnelwegen)
- ✓ **CIRCULAIRE ECONOMIE:** ontwikkeling van expertise in afvalverwerking, met name op het gebied van gerecycleerde kunststoffen (chemische recyclage)



*Wim De Wulf, Secretaris-generaal Energia: "Onze sector blijft een essentiële partner om de energiebevoorrading in ons land te verzekeren. Niet alleen voor het transport (op de weg, in de lucht en op het water) maar ook om de noodzakelijke grondstoffen te produceren voor de petrochemische industrie die **duizenden producten** uit ons dagelijks leven produceert. De productie van brandstoffen in ons land is hoger dan het jaarlijks verbruik wat onze **bevoorradingszekerheid** ten goede komt. De brandstoffen die verbruikt worden, bevatten ook alsmear **meer koolstofarme bio-bestanddelen** (tot gemiddeld 10,5% in 2024). Het aandeel elektrische voertuigen wordt bediend via een **groeïend aantal (snel)laadpalen** op onze servicestations. Kortom, een sector in transformatie."*

De kerncijfers 2024 van Energia zijn terug te vinden op :

<https://www.energiafed.be>

* * *

ENERGIA is de sectororganisatie in België van ondernemingen die multi-energieoplossingen aanbieden voor transport en verwarming alsook grondstoffen voor de petrochemische sector. Onze sector staat in voor ongeveer 50% van het finale energieverbruik in ons land.

Website: www.energiafed.be

Persinformatie

Jean-Benoît Schrans

Public Affairs & Communications Manager

Mail: jb.schrans@energiafed.be Tel. 0497/511.575

X: @energiafed

Linkedin: energiafed