

Nu kiezen voor enkel elektrische bedrijfswagens zal ons afsluiten van oplossingen die nu en in de toekomst nodig zijn om de mobiliteit te vergroenen

De Vivaldi onderhandelaars hebben aangegeven dat tegen 2026 alle nieuwe bedrijfswagens¹ broeikasvrij zouden moeten zijn, waarbij enkel elektrische wagens worden toegelaten en geen thermische wagens meer. Hiermee ontnemt de eventuele toekomstige regering aan dit land de andere klimaatvriendelijke technologieën die zich aanbieden en die in de toekomst nodig zullen zijn omdat ze aan basisvoorwaarden zoals betaalbaarheid, beschikbaarheid, inzetbaarheid en maatschappelijke kost kunnen voldoen. De mobiliteit van de toekomst zal gebaseerd zijn op een modal shift en een diverse energiemix van energiebronnen die klimaatvriendelijk en complementair zijn. Om de mobiliteit effectief te verduurzamen naast elektriciteit of in combinatie met elektriciteit (Plug In Hybride wagens) zullen koolstofarme vloeibare brandstoffen (o.a. via biomassa) en synthetische klimaat-neutrale brandstoffen nodig zijn. Deze innovatieve brandstoffen bestaan al of zijn in volle ontwikkeling. Ze zijn direct inzetbaar in de huidige voertuigen, zonder bijkomende kost voor de bedrijven of de maatschappij en maken gebruik van de bestaande distributie-infrastructuur (tankstations). De gebruiker zal dus op deze brandstoffen kunnen overschakelen zonder van voertuig te moeten veranderen. Ten slotte, het is niet aan de overheid om één bepaalde technologie te bevoorrechten wat indruist tegen het principe van technologie-neutraliteit.

De Belgische Petroleum Federatie (BPF) onderschrijft een beleid dat het wagenpark voor bedrijfswagens op een doordachte en stapsgewijze manier verder vergroent rekening houdende met alle randvoorwaarden:

- Alle technologieën die een emissievrij of -vrij transport mogelijk maken moeten een gelijke kans krijgen en moeten vergeleken worden over hun volledige levenscyclus van de productie van de energiebron tot en met het verbruik ervan (Well-to-Wheel) wat zorgt voor technologie-neutraliteit.
- Er is nood aan een duidelijk en haalbaar vergroeningstraject, rekening houdend met de technologische mogelijkheden en ontwikkeling van de noodzakelijke energie-infrastructuur waarbij de financiële kost voor de burger en de maatschappij ook niet mag worden genegeerd.

Met het oog op het vergroenen van de mobiliteit en de nood aan een diverse energiemix wenst de BPF volgende elementen te benadrukken:

- Elektromobiliteit is maar net zo emissievrij als de elektriciteit (afhankelijk van energiebron) waarmee de batterij wordt opgeladen. Vandaag komt minder dan 20% van de geproduceerde elektriciteit in België uit hernieuwbare energie waarvan drie kwart van zon en wind.
- Thermische wagens zullen in de nabije toekomst geleidelijk aan met koolstofarme en klimaatneutrale vloeibare brandstoffen kunnen rijden. Er is dus geen enkele reden om deze op onze wegen uit te sluiten. Vandaag al bestaan hernieuwbare brandstoffen zoals diesel XTL-HVO, die tot 90% CO₂ reductie kan realiseren (circulaire koolstof van biomassa). En andere koolstofarme en klimaatneutrale vloeibare brandstoffen² zullen de komende jaren op de markt komen.
- Hybride wagens spelen perfect in op de verschillende mobiliteitsbehoeften (korte en lange afstanden, binnen en buiten de stad, ..) en combineren de voordelen van elektrische en thermische wagens en hun energiebronnen.

¹ De 600.000 bedrijfswagens in België zijn slechts verantwoordelijk voor 2% van de Belgische CO₂ uitstoot, bron TRAXIO

² O.a. biobrandstoffen van de tweede generatie, hernieuwbare brandstoffen van niet-biologische oorsprong, power-to-liquid fuels (hernieuwbare elektriciteit uit gebieden met veel zon en wind en CO₂ afvang) en brandstoffen op basis van gerecycleerde koolstof.

- De BPF pleit er ook er voor dat de innoverende klimaatvriendelijke brandstoffen een gelijke behandeling krijgen zoals elektrische auto's nu genieten.
- Het is ook hoog tijd om de technologische realiteit van vandaag te erkennen die duidelijk aantoont dat de moderne wagens de zeer strenge emissienormen inzake luchtkwaliteit respecteren. De constructeurs van deze voertuigen hebben ondertussen ook aangetoond dat de uitstoot van fijnstof en NOx (m.b.t. luchtkwaliteit) nagenoeg tot nul kan herleid worden. Ook vanuit dit aspect is het niet aan de overheid om specifieke technologieën a priori uit te sluiten. Maatregelen die worden genomen moeten gebaseerd zijn op het bepalen van emissienormdoelstellingen.

In de mobiliteitsmix van morgen zullen verschillende complementaire technologieën nodig zijn om adequaat in te spelen op de verscheidenheid aan transportbehoeften. Zich vastpinnen op één enkele technologie, gezien de onzekerheid die bestaat, houdt als gevaar in dat bij een verkeerde of ontoereikende keuze men niet kan terugvallen op voorhanden, bestaande alternatieven. Een restaurant heeft altijd een menukaart met verschillende hoofdschotels. Met slechts één hoofdschotel op zijn kaart zal het restaurant zijn deuren moeten sluiten indien het basisingrediënt van deze schotel niet meer (voldoende) kan aangeleverd worden.

Het is duidelijk dat elektrische wagens in de toekomst een belangrijke plaats zullen innemen omdat ze inspelen op specifieke mobiliteitsbehoeften en bijdragen tot het vergroenen van het transport. Echter, het zou een beleidsfout zijn om andere klimaatvriendelijke oplossingen, zoals koolstofarme vloeibare brandstoffen, geen ruimte te geven. Om tegen 2050 klimaatneutraliteit te bekomen moet het beleid kunnen steunen op een breed aanbod van oplossingen en technologieën die bijdragen tot het vergroenen van het transport, en deze moeten met elkaar kunnen concurreren met gelijke spelregels.

Persinformatie:

Belgische Petroleum Federatie

Jean-Benoît Schrans

Public Affairs & Communications Manager

Mail: jb.schrans@petrolfed.be

Tel. 02/508.30.07

www.petrolfed.be

Twitter: @petrolfed