

Kerncijfers 2021

Verbruik brandstoffen haalt vrijwel opnieuw het niveau van pre-Covid periode. Rusland in 2021 belangrijkste aardolieleverancier voor België.

Het verbruik van brandstoffen in ons land heeft zich na de Covid-periode van 2020 (lockdown) hersteld om opnieuw het niveau van 2019 te benaderen. Dit verbruik was bestemd voor de transportsector (55%) maar ook voor de petrochemie (45%). Ten slotte blijven energieproducten op basis van petroleum met 38% veruit de belangrijkste energiebron voor de primaire energieconsumptie in ons land gevolgd door aardgas en kernenergie. De accijnsontvangsten voor de overheid bereikten eind 2021 weer het niveau van de afgelopen jaren: 5,44 miljard euro (6,6 miljard euro BTW inbegrepen). Ten slotte, ook in 2021 was Rusland met 29% de belangrijkste aardolieleverancier voor ons land.

Primaire energieconsumptie

Ⓔ Energieproducten op basis van petroleum blijven veruit de belangrijkste energiebron in de primaire energieconsumptie in België. Ze vertegenwoordigden 38,2% van de primaire energieconsumptie gevolgd door aardgas (29,5%) en kernenergie (16%)¹.

Productie raffinaderijen België

Ⓔ De totale productie van de raffinaderijen in ons land daalde t.o.v. 2019: van 35,2 miljoen ton in 2019 naar 30,7 miljoen ton in 2021. Deze daling is het gevolg van de hogere beschikbare stockage als gevolg van de daling van het verbruik tijdens het 2020 Covid jaar.

Ⓔ 47% van de totale productie is diesel, benzine is goed voor 11%.

Mt	2015	2017	2018	2019	2020	2021	%
Nettoproductie raffinaderijen waarvan	35,20	35,28	34,07	35,15	27,51	30,68	
Benzine	4,91	4,61	4,01	4,25	3,11	3,24	11
Diesel + gasolie	13,42	12,84	13,52	14,70	12,81	14,58	47
Vliegtuigbrandstoffen	1,69	1,94	1,84	2,20	0,83	0,71	2
Residuele stookolie	5,31	7,49	7,51	4,58	2,58	2,47	8
Naphta + LPG	2,93	3,06	3,44	3,84	3,52	3,57	12
Andere producten	6,95	5,34	3,74	5,59	4,66	6,10	20

Verbruik brandstoffen België

Ⓔ Het totale binnenlandse verbruik van afgewerkte producten vond het niveau van 2019 terug.

Ⓔ Diesel was goed voor 44% van het totale verbruik, gevolgd door nafta en lpg (34%, grondstof voor de petrochemie) en benzine (9%).

¹ Cijfers van FOD Economie

Mt	2015	2017	2018	2019	2020	2021	%
Binnenlands verbruik per product	22,88	22,42	22,46	21,47	19,88	21,37	
<i>Benzine</i>	1,35	1,54	1,72	1,93	1,62	2,00	9
<i>Diesel + gasolie</i>	11,01	10,52	10,28	9,87	9,22	9,35	44
<i>Vliegtuigbrandstoffen</i>	1,44	1,58	1,68	1,69	1,17	1,44	7
<i>Residuele stookolie (zonder maritieme bunkering)</i>	0,10	0,08	0,08	0,07	0,07	0,05	0
<i>Naphta + LPG</i>	7,27	6,86	7,16	6,50	6,51	7,15	34
<i>Andere producten</i>	1,70	1,84	1,55	1,41	1,29	1,38	6

☞ **Verbruik per sector:** 55% van het verbruik was bestemd voor de transportsector (wegvervoer en luchtvaart), 45% als grondstof voor de petrochemie (voor de productie van een brede waaier aan producten zoals kunststoffen voor uiteenlopende sectoren).

☞ **Verbruik per type brandstof:** In het segment transportbrandstoffen vertegenwoordigde diesel vorig jaar 75% van het totale verbruik (Benzine 95 E10 was goed voor 20%)

Verbruik van de voornaamste brandstoffen in België (duizend ton)

	kt						
	2010	2015	2017	2018	2019	2020	2021 ¹
Benzine 95 octaan	1.012	1.153	1.207	1.357	1.539	1.265	1.573
Benzine 98 octaan	283	200	330	365	393	355	424
Diesel B7	7.115	7.048	6.846	6.696	6.402	5.582	6.015

☞ **Aandeel biobrandstoffen:** De ondernemingen uit de sector komen de Europese bijmengingsverplichtingen (biocomponenten) na. Voor benzine is dit voornamelijk met inbreng van ethanol, voor diesel met inbreng van fame². Het volume biocomponenten diesel daalt omdat sommige componenten dubbel mogen worden geteld om de verplichting na te komen.

Verbruik van de voornaamste brandstoffen en ethanol / fame-gehalte in motorbrandstoffen in België (duizend ton, jaarlijks gemiddelde, %)

kt	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021 ¹
Benzine 95	1.012	987	996	1.010	1.074	1.153	1.248	1.207	1.357	1.539	1.265	1.573
Benzine 98	283	262	220	205	202	200	212	330	365	393	355	424
Diesel B7	7.115	7.035	6.826	6.680	6.792	7.048	7.051	6.846	6.696	6.402	5.582	6.015

(1) Voorlopige cijfers

Invoer aardolie: land van herkomst

De invoer van ruwe aardolie daalde in 2021 met 17% t.o.v. 2019 omdat door de Covid-periode de stockvoorraden vrijwel vol waren en er dus minder moest worden ingevoerd. De aardolie die in ons land aangevoerd wordt om in de raffinaderijen te worden verwerkt, komt uit diverse werelddelen. Bij de importlanden kwam Rusland als eerste met 29% gevolgd door Noorwegen (17%) en Kazachstan (13,6%).

² Fatty Acid Methyl Ester

Invoer van aardolie volgens regio van herkomst (duizend ton, %)

	kt								Aandeel %	
	2005	2010	2015	2017	2018	2019	2020	2021 ¹	2020	2021
Midden Oosten	10.136	7.508	9.527	8.290	7.126	7.776	6.492	3.479	24	12
<i>Saoedi-Arabië</i>	5.267	4.062	8.575	6.361	5.696	5.313	5.058	2.319	19	8
<i>Iran</i>	4.513	2.434	-	432	130	0	-	-	0	0
<i>Irak</i>	240	988	437	807	1.296	2.134	1.221	1.160	4	4
Rusland	13.433	14.738	10.053	16.340	12.856	11.178	8.182	8.382	30	29
Europa	6.631	7.358	4.681	5.859	5.973	4.661	4.653	8.072	17	28
<i>Verenigd Koninkrijk</i>	2.381	2.473	1.377	3.237	3.689	2.734	2.228	2.867	8	10
<i>Noorwegen</i>	2.749	4.823	3.293	2.622	2.283	1.927	2.416	5.012	9	17
Afrika	953	1.723	6.238	2.586	4.635	3.752	2.701	1.048	10	4
<i>Nigeria</i>	320	368	4.143	2.048	3.931	3.742	2.316	860	8	3
Venezuela	810	686	390	93	434	639	-	-	0	0
Andere²	2	1.271	1.191	949	1.994	6.508	5.296	7.704	19	27
TOTAAL	31.965	33.284	32.080	34.117	33.017	34.513	27.323	28.685	100	100
<i>waarvan OPEC</i>	11.705	9.229	15.465	10.494	11.800	12.164	9.080	4.527	33	16

Bron: Federale Overheidsdienst Economie, petroleumbalans

¹ Voorlopige cijfers² USA, Canada, Kazachstan, Trinidad en Tobago, Guyana en Cuba

Accijnsontvangsten overheid

De accijnsontvangsten van de overheid op brandstoffen bereikten eind 2021 terug het niveau van de afgelopen jaren. De overheid inde vorig jaar in totaal 5,44 miljard aan accijnzen wat 6,6 miljard euro btw inbegrepen is ³.

Accijnsontvangsten¹ op energieproducten in België (miljard euro)

Miljard €	2010	2015	2017	2018	2019	2020	2021
Benzine	1,09	1,12	1,26	1,39	1,54	1,32	1,58
Diesel	3,30	3,63	4,34	4,63	4,64	4,02	4,32
Huisbrandolie	0,09	0,08	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07
Andere energieproducten	0,10	0,15	0,14	0,14	0,14	0,14	0,15
TOTAAL	4,58	4,98	5,81	6,23	6,39	5,55	6,12
<i>correctie (incl. professionele diesel)</i>	-	-0,19	-0,36	-0,45	-0,74	-0,92	-0,68
ALGEMEEN TOTAAL	4,58	4,79	5,45	5,78	5,65	4,63	5,44

Bron: Federale Overheidsdienst Financiën, Douane & Accijnzen

¹ En aanverwante belastingen (accijns, de bijzondere accijns, de controletributie en de bijdrage op de energie)

De kerncijfers 2021 van Energia zijn terug te vinden op : <https://www.energiafed.be>

³ Bij de berekening van de totale inning moet de btw op de andere elementen van de prijsbepaling (productprijs, distributiemarge) worden toegevoegd.

Een sector in transformatie om diverse energie-oplossingen aan te bieden

Om de klimaatdoelen en de energietransitie naar een koolstofarme maatschappij waar te helpen maken, vormen de leden van [Energia](#) zich om tot multi-energie actoren en werken ze aan de technologische oplossingen van morgen. De ontwikkeling van nieuwe technologieën en het aanleveren van koolstofarme energie-oplossingen staan daarbij centraal.

De energietransitie vereist de inzet van alle duurzame alternatieven, waaronder hernieuwbare en koolstofarme brandstoffen. Deze worden onmisbaar in de lucht- en scheepvaart en in het vrachtwagentransport, waar alternatieven moeilijker zullen doorbreken. In het segment personenwagens zullen ze een belangrijke rol blijven spelen om het huidige en toekomstige wagenpark snel te helpen vergroenen, naast de geleidelijke uitrol van elektrische wagens.

De raffinaderij van de toekomst, met haar technologische knowhow, zal steeds meer gebruik maken van nieuwe grondstoffen, zoals hernieuwbare en gerecycleerde energiebronnen, alsook afgevangen CO2 en dit geïntegreerd in een cluster van industrieën en in synergie met andere sectoren. Ook de grondstoffen die de raffinaderijen in ons land aan de petrochemische sector leveren zullen steeds meer van gerecycleerde of hernieuwbare oorsprong zijn.

Ook de tankstations van morgen zullen op termijn evolueren naar multi-energie en service hubs met een aanbod van zowel conventionele als hernieuwbare en koolstofarme brandstoffen, laadpalen voor elektrische wagens (reeds aanwezig op talrijke tankstations) en andere energievormen. Meer info op: <https://www.energiafed.be/nl/energietransitie>

* * *

Persinformatie

Jean-Benoît Schrans

Public Affairs & Communications Manager

Mail: jb.schrans@energiafed.be Tel. 0497/511.575

www.energiafed.be

Twitter: @energiafed

Linkedin: energiafed