

## Kerncijfers 2019: de Belgische petroleumsector blijft essentiële schakel in onze energiebevoorrading

De cijfers van de Belgische petroleumsector in 2019 tonen aan dat petroleumproducten een belangrijke rol blijven spelen om de energiebevoorrading en de toelevering van grondstoffen voor de petrochemische industrie in ons land te verzekeren. De productie van de raffinaderijen is vorig jaar met bijna 3% toegenomen wat hun concurrentiepositie in een sterke competitieve markt bevestigt. Ze blijven ook een essentiële schakel in het leveren van petroleum-gebaseerde grondstoffen voor de petrochemische industrie. Naar de toekomst toe bereidt de petroleumsector zich voor om bij te dragen tot het realiseren van de klimaatdoelstellingen. Alle energiebronnen zullen in de energietransitie noodzakelijk blijven en de bevoorradingszekerheid zal blijven afhangen van de diversiteit van het koolstofarmere aanbod. Dit aanbod zal er in de komende jaren anders uitzien, waarbij ook koolstofarme vloeibare brandstoffen zullen bijdragen tot het vergroenen van het transport en de verwarming.

### **VOORNAAMSTE KERNCIJFERS 2019 VAN DE SECTOR:**

**Aandeel in energieconsumptie** - Petroleum blijft de belangrijkste energiebron voor de primaire energieconsumptie<sup>1</sup> in België<sup>2</sup>. Ze vertegenwoordigt 41,8% van de primaire energieconsumptie<sup>3</sup> gevolgd door aardgas (27,3%) en kernenergie (13%). Voor petroleumproducten is dit een stijging met 1,5% t.a.v. het jaar voordien. Hernieuwbare energiebronnen staan in voor 9% van de primaire energieconsumptie (*zie bijlage 1*).

**Productie van de Belgische raffinaderijen** - De raffinaderijen in België produceerden in 2019 iets meer dan 35 miljoen ton verwerkte petroleumproducten. Dit is een stijging van 2,8% t.o.v. 2018. De productie van benzine en diesel is licht gestegen terwijl die van residuele stookolie een dalende kende (*zie bijlage 2*). Binnen de totale productie petroleumproducten uit onze raffinaderijen werd voornamelijk diesel/gasolie (42%) geproduceerd, gevolgd door benzine en stookolie (beide 13%).

**Schonere transportbrandstoffen** - De productie van gasolie/diesel in de Belgische raffinaderijen steeg met 9 % t.o.v. 2018 terwijl de productie van zwaardere stookolie daalde. Dit is het gevolg van de investeringen die de Belgische raffinaderijen hebben gedaan voor de productie van schonere transportbrandstoffen.

**Importlanden ruwe aardolie** - De aardolie die in ons land aangevoerd wordt om in de raffinaderijen te worden verwerkt, komt uit diverse werelddelen. Bij de importlanden komt Rusland als eerste met 32% gevolgd door het Midden-Oosten met 23% (15% vanuit Saoedi-Arabië), de Noordzee (14%) en Afrika (Nigeria) met 11%. In totaal komt 35% van de ingevoerde ruwe aardolie uit de OPEC-landen. In 2010 vertegenwoordigde Rusland nog 44% van de ingevoerde aardolie. Het aandeel vanuit Midden-Oosten bleef onveranderd terwijl de import vanuit Afrika en andere gebieden gestaag toenam (*zie bijlage 3*).

---

<sup>1</sup> Primaire energieconsumptie meet de totale energievraag van een land.

<sup>2</sup> Inclusief grondstoffen voor (petro)chemie

<sup>3</sup> Recentste cijfers voor 2018.

**Binnenlands verbruik** - Het totale verbruik van transportbrandstoffen in België bedroeg in 2019 10.304.540m<sup>3</sup>, quasi stabiel t.o.v. 2018. Het kent door de jaren heen weinig verandering: het verbruik in 2019 bevindt zich op hetzelfde niveau als in 2010. 58,5% van het binnenlands verbruik van petroleumproducten (exclusief stookolie) was bestemd voor het transport en 41,5% als grondstof voor de petrochemische sector (*zie bijlage 4*).

**Verbruik voornaamste brandstoffen** - Het aandeel van het verbruik van diesel is met 4% gedaald t.o.v. 2018 maar blijft veruit de meest gebruikte transportbrandstof. De statistieken van de nieuwe inschrijvingen van auto's tonen een verschuiving van dieselwagens naar vooral benzinewagens. Met de gelijkstelling van de accijnzen op diesel aan die van benzine is het fiscaal voordeel van diesel sinds midden 2018 weggevallen. Ook de introductie van Lage Emissiezones en sommige aankondigingen om dieselveertuigen te bannen verklaren de teruggang van diesel. Diesel (75%) blijft weliswaar veruit de meest verbruikte brandstof voor het auto- en vrachtwagentransport (*zie bijlage 5*).

**Evolutie maximumprijzen** - Op 31 december 2019 bedroeg de maximumprijs van benzine 95 E10 1,476 €/liter, die van diesel 1,561 €/liter. Als we naar de samenstelling van de prijs kijken, vertegenwoordigen de taksen (accijnzen en btw) meer dan de helft van de maximumprijs aan de pomp (*zie bijlage 6*). 2019 kende 37 stijgingen en 19 dalingen van de maximumprijzen. De hoogste maximumprijs in 2019 voor benzine bedroeg 1,579 €/liter en de laagste 1,359 €/liter. Voor diesel was de hoogste maximumprijs 1,571 €/liter en de laagste 1,447 €/liter.

**Accijnsontvangsten** - De accijnsontvangsten op brandstoffen brachten de Belgische staat vorig jaar 5,64 miljard € op. In vergelijking met 2010 (4,57 miljard €) is dit een toename met 23%. Accijnzen, net zoals andere componenten (productprijs, distributiemarge, ..) van de maximumprijs zijn bovendien onderhevig aan 21% BTW (*zie bijlage 7*).

**Aantal tankstations** - Het aantal tankstations (3.091) is vrijwel identiek gebleven t.a.v. 2018 en vertoont een daling met ongeveer 5% op 10 jaar tijd.

**Prijsnoterings aardolie Brent** – De ruwe aardolie Brent (mengeling uit vier Noordzeevelden) is de referentie die in Europa wordt gebruikt voor de marktnoteringen. In 2019 bedroeg de gemiddelde maandprijs voor een vat Brent olie 64,22 \$. Dit is een daling met 10% in vergelijking met het maandgemiddelde in 2018 (71,57 \$/vat). In 2019 was de hoogste maandnotering van de Brent 71,57 \$/vat (april) en de laagste 59,57 \$/vat (augustus).

### **De petroleumsector morgen**

Een verzekerde, competitieve en duurzame energiebevoorrading is en blijft een cruciaal element voor alle activiteiten in België: de bedrijven, de consumenten en de mobiliteitsbehoeften. De petroleumsector zal met de ontwikkeling van innovatieve koolstofarme vloeibare brandstoffen flexibele, betaalbare en schone energieproducten leveren zonder de consument te verplichten tot bijkomende investeringen. Ze wil met deze innovaties concreet bijdragen tot het realiseren van de klimaatdoelstellingen en de koolstofarme vloeibare brandstoffen moeten daarom een plaats krijgen in de beleidsplannen van de verschillende overheden.

Op alle beleidsniveaus is het meer dan ooit belangrijk dat de federale en regionale overheden hun beleidslijnen opbouwen rond:

- *juridische zekerheid*: door toe te zien op de instandhouding van een gunstig investeringsklimaat voor de raffinagesector;

- *technologie-neutraliteit*: om de energietransitie te realiseren, is een mix van verschillende complementaire energiebronnen nodig die dankzij hun unieke karakteristieken inspelen op de specifieke energiebehoeften van vandaag en morgen;
- *een level playing field*: alle technologieën, (koolstofarme) brandstoffen inbegrepen, moeten op een 'gelijk speelveld' kunnen rekenen
- *de concurrentiepositie*: het versterken van de competitiviteit van de Belgische raffinaderijen in een toenemende internationale competitieve markt.

## 2.1 Kerncijfers België

		2005	2010	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Marktaandeel van ruwe olie in de primaire energieconsumptie	%	40,6	40,1	39,7	39,9	43,4	43,6	40,3	40,3	41,8	(1)
Invoer van ruwe olie	kt	31.965	33.284	31.569	27.618	32.188	32.080	31.870	34.117	33.017	34.493 (2)
Uitvoer van afgewerkte petroleumproducten	kt	22.202	19.659	23.168	24.236	26.164	25.604	26.715	31.407	30.127	29.275 (2)
Leveringen in verbruik van afgewerkte petroleumproducten	kt	23.196	23.102	21.816	22.621	22.784	22.880	22.770	22.420	22.460	21.450 (2)
Verbruik brandstoffen <sup>(3)</sup>	m <sup>3</sup>	9.869.606	10.388.352	9.697.179	9.670.349	9.853.707	10.312.712	10.518.785	10.400.431	10.346.771	10.304.540
waarvan benzine	m <sup>3</sup>	2.402.287	1.792.796	1.629.020	1.636.453	1.714.269	1.816.220	1.959.242	2.068.765	2.283.588	2.575.959
waarvan diesel	m <sup>3</sup>	7.467.319	8.595.555	8.068.159	8.033.897	8.139.437	8.496.492	8.559.544	8.331.666	8.063.183	7.728.581
aandeel diesel in het totale verbruik motorbrandstoffen	%	76	83	83	83	83	82	81	80	78	75
Accijnsontvangsten op brandstoffen	mld€	3,85	4,57	4,38	4,26	4,40	4,71	5,07	5,40	5,75	5,64
Totale distillatiecapaciteit van de raffinaderijen op 31 december	kt	39.100	40.486	41.061	41.318	40.612	40.167	40.230	40.167	40.206	40.206
gebruikte distillatiecapaciteit	%	82,0	82,4	77,1	67,7	79,1	79,8	79,5	84,9	82,1	85,9
Totale tewerkstelling in de petroleumsector op 31 december		6.497	6.249	6.377	6.521	6.581	6.485	6.438	6.399	6.411	(6)
waarvan arbeiders		1.239	1.095	1.196	1.204	1.210	1.222	1.227	1.236	1.244	
waarvan bedienden		5.258	5.154	5.181	5.317	5.371	5.263	5.211	5.163	5.167	
Aantal tankstations, op 1 januari		3.574	3.258	3.175	3.158	3.178	3.060	3.109	3.122	3.096	3.091
Aantal personenwagens, op 31 december <sup>(4)</sup>		4.878.333	5.279.110	5.392.903	5.439.288	5.511.080	5.587.397	5.669.764	5.735.280	5.782.684	5.813.771
waarvan diesel, benzine en hybride wagens	%	50	61	62	62	62	61	59	56	53	99 <sup>(5)</sup>

(1) Cijfer 2019 niet beschikbaar bij de Federale Overheidsdienst Economie (Energie monitoring & Electriciteitssysteem)

(2) Voorlopig cijfer van de Federale Overheidsdienst Economie (Energie monitoring & Electriciteitssysteem)

(3) Bron: Federale Overheidsdienst Financiën, Douane & Accijnzen

(4) Inclusief het aantal personenwagens aangeduid als type 'onbekend' of 'andere' bij Febiac

(5) Inclusief benzine en hybride vanaf 2019

(6) Binnenkort beschikbaar



KERNCIJFERS 2019 I

### Perscontact

Jean-Benoît Schrans

Mail : [jb.schrans@petrolfed.be](mailto:jb.schrans@petrolfed.be) Tel. : 0497/511.575

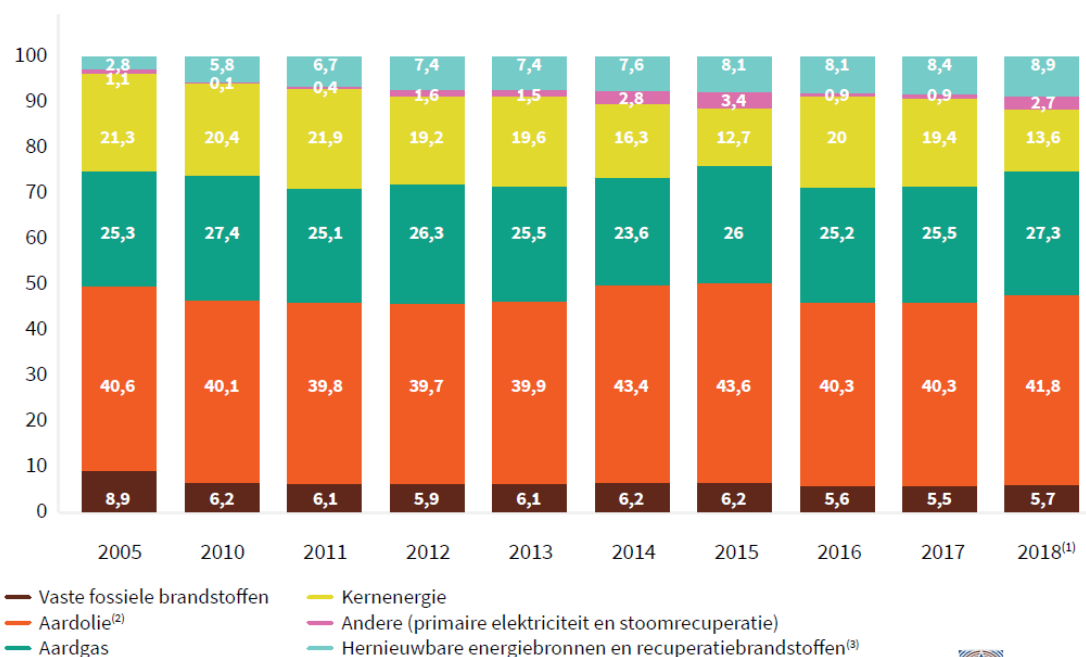
[www.petrolfed.be](http://www.petrolfed.be)

Twitter @petrolfed

*De bronnen van de gebruikte cijfers worden in de bijlagen vermeld*

## BIJLAGE 1

### 2.3 Primaire energieconsumptie per energiebron in België (%)



(1) Cijfers 2019 niet beschikbaar - (2) Inclusief grondstoffen voor (petro)chemie - (3) Industrieel en huishoudelijk afval, vaste biomassa, biogas, vloeibare biobrandstoffen, zonne-energie, windenergie, niet-gepompte hydro, geothermie  
Bron: Federale Overheidsdienst Economie, Energiemonitoring & Electriciteitstelsysteem



KERNCIJFERS 2019 | 17

## BIJLAGE 2

### 2.6 Nettoproductie van afgewerkte producten in België (duizend ton)

kt	2005	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019 <sup>(1)</sup>
Autobenzine	5.056	4.795	3.782	4.502	4.192	4.565	4.906	4.797	4.608	4.013	4.261
Vliegtuigbrandstoffen	1.678	1.775	1.498	1.819	1.497	1.666	1.686	1.666	1.942	1.842	2.198
Diesel + gasolie	11.938	12.535	11.497	12.574	11.119	13.369	13.424	12.309	12.843	13.525	14.696
Residuele stookolie	7.875	5.543	5.689	5.179	4.916	5.512	5.306	5.349	7.488	7.504	4.585
Vloeibare gassen	462	517	570	580	576	707	671	697	738	829	940
Bitumen	1.076	1.294	1.187	1.100	949	1.099	1.095	1.271	395	0	0
Nafta	1.624	1.975	1.840	1.890	2.314	2.569	2.262	2.443	2.319	2.611	2.767
Andere producten	7.541	6.660	6.719	7.184	6.582	5.763	5.854	5.099	4.950	3.742	5.595
<b>ALLE PRODUCTEN</b>	<b>37.250</b>	<b>35.094</b>	<b>32.782</b>	<b>34.828</b>	<b>32.145</b>	<b>35.250</b>	<b>35.204</b>	<b>33.631</b>	<b>35.283</b>	<b>34.067</b>	<b>35.042</b>

(1) Voorlopige cijfers  
Bron: Federale Overheidsdienst Economie, petroleumbalans

## BIJLAGE 3

### 2.5 Invoer van aardolie volgens regio van herkomst (duizend ton, %)

	kt											Aandeel %	
	2005	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019 <sup>(1)</sup>	2018	2019
<b>Midden Oosten waarvan</b>	10.136	7.508	8.319	8.425	6.051	8.223	9.527	10.959	8.290	7.126	7.776	22	23
<i>Saoedi-Arabië</i>	5.267	4.062	5.512	7.184	5.451	7.607	8.575	8.763	6.361	5.696	5.313	17	15
<i>Iran</i>	4.513	2.434	1.836	25	-	-	-	857	432	130	-	0	0
<i>Irak</i>	240	988	920	1.216	302	371	437	437	807	1.296	2.134	4	6
<b>Rusland</b>	13.433	14.738	13.537	11.616	12.443	11.653	10.053	11.987	16.340	12.856	11.178	39	32
<b>Noordzee waarvan</b>	6.631	7.358	4.433	3.773	4.270	4.525	4.681	4.519	5.859	5.973	4.662	18	14
<i>Verenigd Koninkrijk</i>	2.381	2.473	1.582	1.378	1.452	1.777	1.377	1.400	3.237	3.689	2.734	11	8
<i>Noorwegen</i>	2.749	4.823	2.817	2.324	2.626	2.727	3.293	2.992	2.622	2.283	1.928	7	6
<b>Afrika waarvan</b>	953	1.723	2.036	6.871	4.023	5.839	6.238	2.836	2.586	4.635	3.750	14	11
<i>Nigeria</i>	320	368	1.072	4.599	2.889	4.348	4.143	2.114	2.048	3.931	3.741	12	11
<b>Venezuela</b>	810	686	645	496	437	653	390	172	93	434	622	1	2
<b>Andere</b>	2	1.271	883	388	394	1.295	1.191	1.397	949	1.994	6.505	6	19
<b>TOTAAL</b>	<b>31.965</b>	<b>33.284</b>	<b>29.853</b>	<b>31.569</b>	<b>27.618</b>	<b>32.188</b>	<b>32.080</b>	<b>31.870</b>	<b>34.117</b>	<b>33.017</b>	<b>34.493</b>	<b>100</b>	<b>100</b>
<i>waarvan OPEC</i>	11.705	9.229	10.437	14.456	9.852	14.238	15.465	13.135	10.494	11.800	12.146	36	35

(1) Voorlopige cijfers

Bron: Federale Overheidsdienst Economie, petroleumbalans

## BIJLAGE 4

### 2.2 Balans petroleumproducten in België (miljoen ton)

Mt	2015	2016	2017	2018	2019	Mt	2015	2016	2017	2018	2019
<b>Nettoproductie raffinaderijen waarvan</b>	35,20	33,63	35,28	34,07	35,04	<b>Invoer waarvan</b>	23,76	24,52	27,38	30,08	26,66
<i>Benzine</i>	4,91	4,80	4,61	4,01	4,26	<i>Benzine</i>	1,25	1,44	0,89	1,54	1,28
<i>Diesel + gasolie</i>	13,42	12,31	12,84	13,52	14,70	<i>Diesel + gasolie</i>	10,74	11,12	10,63	9,84	8,00
<i>Vliegtuigbrandstoffen</i>	1,69	1,67	1,94	1,84	2,20	<i>Vliegtuigbrandstoffen</i>	0,80	0,49	1,48	1,63	1,42
<i>Residuele stookolie</i>	5,31	5,35	7,49	7,51	4,59	<i>Residuele stookolie</i>	3,89	4,08	4,99	6,13	5,76
<i>Naphta + LPG</i>	2,93	3,14	3,06	3,44	3,71	<i>Naphta + LPG</i>	5,71	5,90	6,79	6,67	5,97
<i>Andere producten</i>	6,95	6,37	5,34	3,74	5,60	<i>Andere producten</i>	1,36	1,49	2,60	4,27	4,22
<b>Binnenlands verbruik waarvan</b>	22,88	22,77	22,42	22,46	21,45	<b>Uitvoer en transfers waarvan</b>	35,25	36,33	41,69	41,95	40,21
<i>Benzine</i>	1,35	1,46	1,54	1,72	1,94	<i>Benzine</i>	5,13	5,14	4,69	4,27	4,47
<i>Diesel + gasolie</i>	11,01	10,72	10,52	10,28	9,90	<i>Diesel + gasolie</i>	10,78	11,66	12,31	11,58	10,48
<i>Vliegtuigbrandstoffen</i>	1,44	1,44	1,58	1,68	1,72	<i>Vliegtuigbrandstoffen</i>	0,87	0,77	1,79	1,59	2,17
<i>Residuele stookolie (zonder maritieme bunkering)</i>	0,10	0,09	0,08	0,08	0,06	<i>Residuele stookolie</i>	4,73	4,18	6,28	5,79	4,40
<i>Naphta + LPG</i>	7,27	7,21	6,86	7,16	6,45	<i>Naphta + LPG</i>	1,44	1,82	2,99	3,09	3,25
<i>Andere producten</i>	1,70	1,86	1,84	1,55	1,38	<i>Andere producten (+ transfers en delta stock)</i>	6,31	5,89	5,87	6,01	7,05
<b>Binnenlands verbruik per sector (1)</b>						<i>Gasolie (maritieme bunkering)</i>	1,51	1,44	1,05	1,30	1,16
<i>Petrochemie</i>	8,33	8,46	8,11	8,12	7,15	<i>Residuele stookolie (maritieme bunkering)</i>	4,49	5,44	6,72	8,33	7,24
<i>Wegvervoer</i>	8,44	8,55	8,41	8,45	8,37						
<i>Luchtvervoer</i>	1,41	1,40	1,54	1,64	1,72						

(1) Exclusief verwarming en off-road

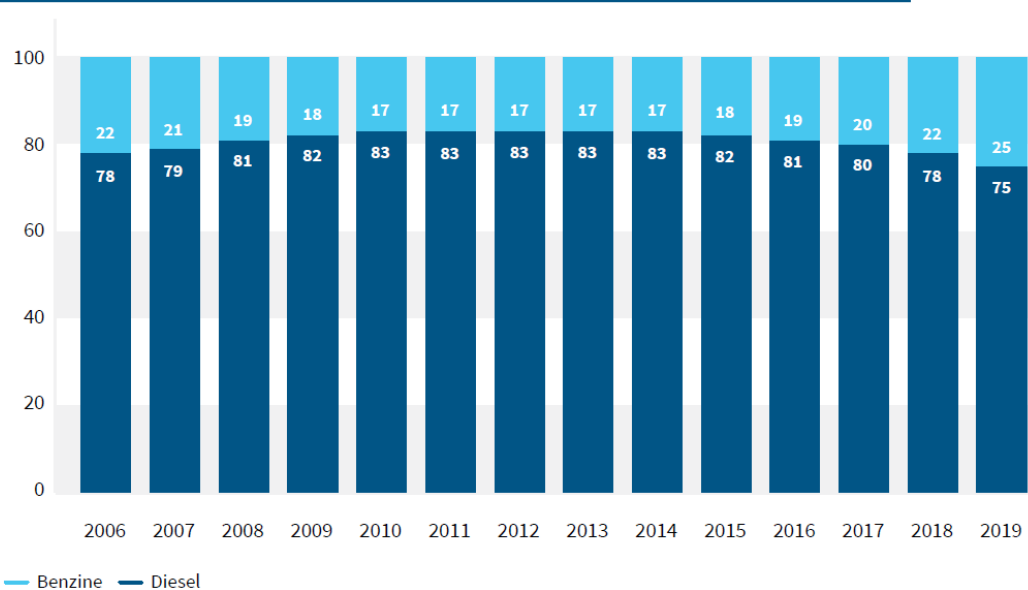
Bron: Federale Overheidsdienst Economie, petroleumbalans



KERNCIJFERS 2019 I

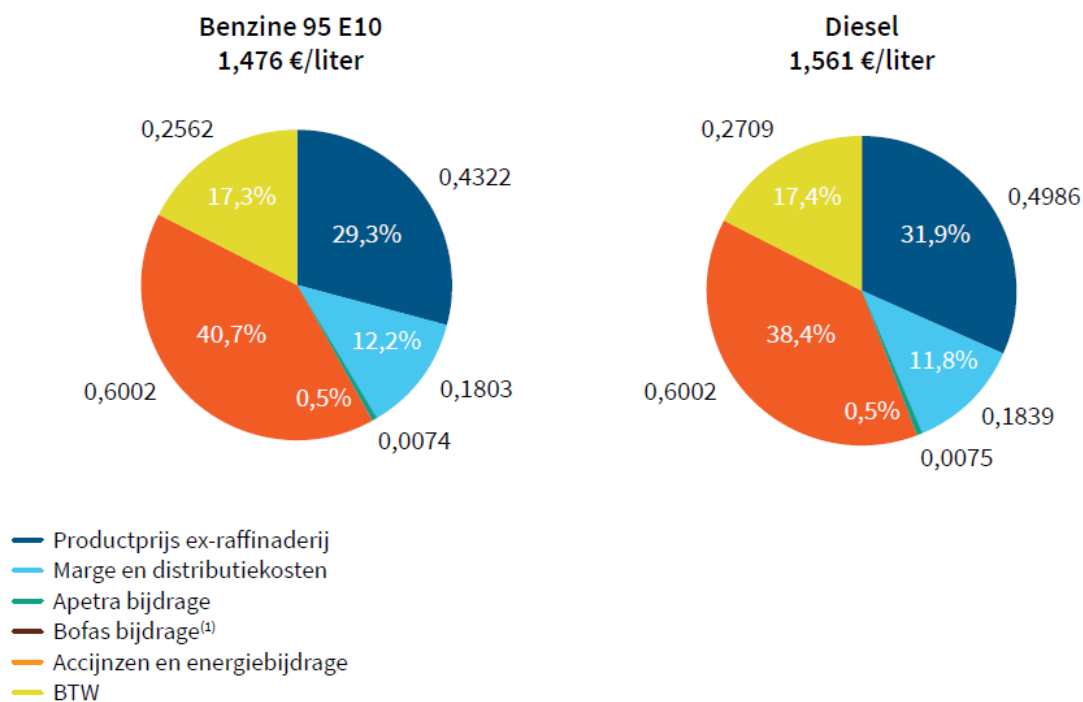
## BIJLAGE 5

### 2.16 Aandeel van benzine en diesel in het totale verbruik van motorbrandstoffen in België (%)



## BIJLAGE 6

### 2.20 Samenstelling van de maximumprijs van benzine 95 E10 en Diesel in België op 31 december 2019 (€/liter)



(1) De Bofas bijdrage op benzine en diesel werd vanaf 1 januari 2018 op nul gezet  
Bron: Belgische Petroleum Federatie (voor verdere info zie [www.petrolfed.be](http://www.petrolfed.be))

## BIJLAGE 7

### 2.23 Accijnsontvangsten<sup>(1)</sup> op energieproducten in België

Miljard €	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Benzine	0,96	0,94	0,94	1,04	1,12	1,20	1,26	1,39	1,55
Diesel	3,42	3,35	3,28	3,44	3,65	4,07	4,35	4,64	4,64
Huisbrandolie	0,07	0,07	0,08	0,06	0,07	0,06	0,06	0,06	0,07
Andere energieproducten	0,15	0,14	0,14	0,14	0,14	0,14	0,14	0,13	0,12
<b>TOTAAL</b>	<b>4,60</b>	<b>4,50</b>	<b>4,44</b>	<b>4,68</b>	<b>4,98</b>	<b>5,47</b>	<b>5,81</b>	<b>6,22</b>	<b>6,38</b>
<i>correctie (incl. professionele diesel)</i>	<i>-0,16</i>	<i>-0,12</i>	<i>-0,18</i>	<i>-0,28</i>	<i>-0,27</i>	<i>-0,4</i>	<i>-0,41</i>	<i>-0,47</i>	<i>-0,74</i>
<b>ALGEMEEN TOTAAL</b>	<b>4,44</b>	<b>4,38</b>	<b>4,26</b>	<b>4,40</b>	<b>4,71</b>	<b>5,07</b>	<b>5,40</b>	<b>5,75</b>	<b>5,64</b>

(1) En aanverwante belastingen

Bron: Federale Overheidsdienst Financiën, Douane & Accijnzen